



Pressinformation

Södertälje 2004-11-02

Tio utmärkelser till Audi i Challenge Bibendum

Nyligen arrangerades den internationella miljöbilstävlingen Challenge Bibendum. Audi ställde upp med tre innovativa bilar med TDI och bränsleceller – och kammade hem tio utmärkelser.

Challenge Bibendum är världens största tävling för hållbara fordons- och energikoncept. År 2004 hölls den i Shanghai – något som ska ses som ett tecken på att Kina just nu står inför enorma utmaningar när det gäller bilismen. Att äga en egen bil är verklighet för bara åtta av tusen kineser i dagsläget. Men den kinesiska marknaden förväntas expandera kraftigt och då blir ett hållbart utnyttjande av energiresurserna mycket viktigt.

Audi AG deltog med tre fordon i denna tuffa tävling: A2 1,2 TDI – världens enda femdörrarsbil som kan köra 100 km med en förbrukning på mindre än tre liter bränsle. Den andra modellen var A8 3,0 TDI, som i likhet med A2 har en aluminiumkaross och dessutom drivs av världens första dieselmotor med så kallade piezo-insprutare. Denna lyxbil – som för övrigt uppfyller kraven för EU4 (svensk miljöklass 2005) – var utrustad med ett partikelfilter.

Den tredje Audin som deltog var A2H2 med bränslecellsdrift. Denna modell demonstrerade hur sportig en miljövänlig bil faktiskt kan vara. Med hjälp av batteri kan dess hybridmotor stundtals utveckla 150 hk (115 kW) och ett vridmoment på 425 Nm. Med tanke på A2:ans låga vikt är detta prestanda i sportvagnsklass.

Men det allra tydligaste beviset på hur Audi kombinerar körglädje med bränsleekonomi är de tio utmärkelser som Audi-delegationen fick ta med sig hem till huvudkontoret i Ingolstadt. Utöver pris i kategorin design, fick de tre Audi-modellerna utmärkelser för sina köregenskaper, säkerhet, låga utsläpp och bränsleförbrukning.

Effektiv TDI

Dr. Ulrich Hackenberg, chef för Concept Development – Kaross, Elektronik och Elektronikutveckling – summerade Audis deltagande:

– Vår TDI-teknik är en snabb och effektiv metod för att drastiskt reducera Kinas koldioxidutsläpp. Om Kina skulle ha samma höga dieselandel som Europa (46%), skulle landet kunna minska sin import av råolja med cirka 20 procent. Bränslecellerna representerar, å sin sida, en långsiktig framtidslösning.

Erich Schmitt, som ingår i Audis ledningsgrupp och ansvarar för den kinesiska marknaden, lyfte fram en annan viktig fråga:

- Att arbeta för ett bibehållande av naturens resurser har en lång tradition hos Audi. Skydd och bevarande av miljön spelar en mycket viktig roll såväl i våra produktionsanläggningar som på vårt huvudkontor i Ingolstadt.

Bilder finns på www.audi.se / Presscenter / Bildarkiv / Säkerhet/Miljö

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar. 2003 såldes mer än 769 000 nya Audi-bilar i världen. Audi omsätter drygt 23 miljarder euro och har närmare 53 000 medarbetare. Audi Sverige ingår i Svenska Volkswagen AB.

För ytterligare information, kontakta: Marcus Thomasfolk informationschef Audi Sverige, tel 08-553 896 57 eller 070-35 896 57