



Nya Audi A6 Avant – dynamik och elegans

Avant har länge varit ett populärt alternativ för förare av bilar i storbilsklassen. När nya Audi A6 nu kommer som Avant talar allt för att det fortsätter att vara så. Nya A6 Avant representerar en unik mix av design och dynamik, körglädje och funktionalitet

Under huven sitter TDI- och bensinmotorer med upp till åtta cylindrar och 246 kW (335 hk). Dynamikchassit i kombination med framhjulsdraft eller quattro, permanent fyrhjulsdraft, säkerställer att kraften alltid överförs på ett optimalt sätt till hjulen.

Den höga detaljkvaliteten och finishen – som präglas av sportighet och ergonomi – är typisk för Audis interiörer.

Lastutrymmet i nya A6 Avant är sofistikerat och innovativt. Det nyutvecklade lastutrymmeskonceptet är såväl praktiskt som flexibelt.

En rad tekniska innovationer återfinns också i bilen, antingen som standardutrustning eller som tillval. Några exempel är radarbaserad aktiv farthållare, kurvljuset adaptive light, det nyckellösa systemet advanced key, inställbart luftfjädringssystem och användargränssnittet MMI.

Nya A6 Avant kommer att kunna beställas hos Audis återförsäljare före årsskiftet. Svensk premiär blir i april 2005. Priserna är ännu ej fastställda.

Design

Måtten för nya A6 Avant är: 4,93 meter lång, 1,86 meter bred och 1,46 meter hög. Bilens linjer, bestående av progressiva designelement, är typiska för Audi. Den välkända Avantsilhuetten, med dess höga skulderlinje, smala fönsterområde, coupé-lik taklinje och flacka bakparti har givits mer skärpa med hjälp av konturerna av en kraftfull, svepande tornadolinje utmed bilens karossidor samt en uppåtgående dynamiklinje i höjd med tröskellådorna. Det här är designattribut som ger en känsla av att bilen ständigt är i rörelse.

Detta intryck blir till och med starkare hos Avanten än hos A6 sedan-versionen. Bilens optiska centrum återfinns tydligt framför bakaxeln, vilket ger bakpartiet ett lättare intryck.

Den horisontella designen i bakpartiet, med baklyktorna indelade i två sektioner, förmedlar en känsla av kraftfullhet och stabilitet. Baklyktornas design indikerar tydligt släktskapet med två andra nya femdörrarsbilar från Audi: A4 Avant och A3 Sportback.

En snabb blick på bilens front, med den trapetsformade "single frame"-grillen, avslöjar att A6 Avant tillhör den allra senaste Audi-generationen. Den senaste ljus teknologin syns bakom lyktglasen: som tillval finns nämligen kurvlyuset adaptive light i kombination med högeffektiva xenon plus-strålkastare.

På insidan av nya A6 Avant märks det också att detta är en bil som tillhör den nya Audi-generationen. Den höga och breda mittkonsolen, med knappar och vred inom bekvämt räckhåll, understryker bilens sportiga interiör där föraren spelar den centrala rollen.

A6 Avant har även fått den nya generationens Audi-rattar. En karaktäristisk detalj i dessa tre- eller fyrekrade rattar är "single frame"-formen, som känns igen från bilens front.

Praktiskt och sofistikerat lastutrymme

I nya A6 Avant färdas även bagaget i "business class". Det syns såväl i material och finish som i det helt nya lastkonceptet. Flera sinnrika detaljer gör A6 Avant till benchmark i klassen, tack vare dess praktiska flexibilitet.

Nya A6 Avant har två fästskenor integrerade i lastutrymmets golv. Lastbredden är 1,05 meter. Skenorna består av fyra juster- och låsbara fästen som, i kombination med bagerumsnätet (standard), kan användas för att säkra löst bagage i alla storlekar. A6 Avant har även kroker samt ett extra lastnät integrerade i lastutrymmets väggar. Ett låsbart sidoutrymme kan fås som tillval för att dölja visst bagage.

Golvet i lastutrymmet kan fällas upp och fixeras i olika lägen. Detta gör också att man kan dela upp lastutrymmet. Genom att fälla upp golvet kan man utnyttja det undre lastutrymmet, som är inklätt i oömt plastmaterial. Ett lämpligt ställe att placera till exempel leriga vandrarkängor eller blöta skidpjäxor.

Systemet med skenor går även att bygga ut med en teleskopisk avdelare som kan användas i båda skenorna för att dela upp bagageutrymmet diagonalt eller horisontellt. Detta gör det ännu enklare att fördela bagaget samt att se till att stora föremål hålls på plats. Bagagerem finns också som tillval, liksom ett lastsystem för cyklar, specifikt utvecklat för nya A6 Avant.

Audi har också vidareutvecklat det lastförskjutningsnät som ser till att skydda bilens passagerare vid en krock. Nu är det mycket enkelt att fälla baksätet en tredjedel, två tredjedelar – eller helt och hållet om så önskas.

Även den vändbara lastutrymmesmattan (tillval) har vidareutvecklats och är tillverkad i velour i bilens färg på ena sidan – och en gummerad yta som är lätt att rengöra på andra sidan. Mattan har också en skyddande flik som kan dras ned över stötfångaren.

Den löstagbara skid- och snowboard-påsen är en annan detalj som kan vara av intresse för vintersportentusiaster. Skidutrustningen kan enkelt packas in i påsen utanför bilen och därefter stuvas in i lastutrymmet. På så sätt undviker

man att smält snö blöter ned lastutrymmet.

En uppskattad funktion från Audi A8 som nu för första gången går att beställa till en Avant är bagagelucka som kan öppnas och stängas automatiskt med ett knapptryck. Luckan, vars öppningsvinkel kan varieras, går också att öppna via bilnyckeln.

Motorer och växellådor

Nya A6 Avant lanseras med fem motoralternativ. När det gäller växellådor finns manuella sexväxlade växellådor, alternativt sexstegad tiptronic eller steglös multitronic automatväxellåda.

Motoralternativen är:

- 4,2 V8 som utvecklar 246 kW (335 hk), 420 Nm
- 3,2 V6 FSI som utvecklar 188 kW (255 hk), 330 Nm
- 2,4 V6 som utvecklar 130 kW (177 hk), 230 Nm
- 3,0 V6 TDI som utvecklar 165 kW (225 hk), 450 Nm
- 2,7 V6 TDI som utvecklar 132 kW (180 hk), 380 Nm

Alla motorer klarar kraven för miljöklass EU4 (svensk miljöklass 2005). Ett partikelfilter kommer även att finnas som tillval till TDI-motorerna.

De sex- och åttacylindriga motorerna härstammar från Audis nya V-motorfamilj med 90 graders cylindervinkel, kompakta mått, kedjedriven kamaxeltransmission och rullvipparmar för lägre ägande- och driftskostnader

2,7 V6 TDI

Utöver 3,0 TDI blir 2,7 TDI ännu en representant för den senaste TDI-generationen med common rail och piezo-insprutare. I likhet med sin "storebror" uppfyller denna motor kraven för EU4 (svensk miljöklass 2005), även utan partikelfilter.

En ny vevaxel där slaget minskats med 8,3 millimeter, nya vevstakar och kolvar resulterar i en volym på 2698 cm³. Prestanda för denna motor är 132 kW (180 hk), som finns tillgängligt mellan 3 300 och 4 250 1/min – och ett toppvridmoment på 380 Nm, tillgängligt mellan 1 400 1/min och 3 300 1/min.

Resultatet blir en spontan respons och mycket stark dragkraft även på låga varv. 0-100 km/h går på 8,3 sekunder och topphastigheten är 225 km/h. Men det som är kännetecknande för denna motor är dess acceleration i mellanregistret.

Kördynamik och åkkomfort

Nya A6 Avant har en kaross som är 25 procent mer vridstyv än sin föregångare. Det leder till ökad komfort, mer precision, bättre väguppträdande

och lägre väg ljud.

Vridstyvheten hos stålkarossen har ökat med optimerade profiler samt utvecklad sammanfogningsteknik.

Chassit i nya A6 Avant är baserat på utprövad Audi-teknik: Det så kallade dynamikchassit är hämtat från nya A6 sedan och avstämt för sportigt aktiva köregenskaper. Det handlar bland annat om fyrlänkad framaxel och trapetslänksbakaxel.

Adaptiv luftfjädring som tillval

Till nya A6 Avant – och även till sedanversionen – går det nu att beställa ett adaptivt luftfjädringssystem av den typ som redan är känt från Audi A8. Kombinationen av luftfjädring och ett elektroniskt styrt stötdämparsystem ger en syntes av sportighet och åkkomfort.

Det går att välja mellan tre olika lägen – från mycket sportigt till komfortabelt – via MMI-systemets kontrollpanel.

”Automatic”-läget är allroundkombinationen. Vid 120 km/h sänks chassiet med 15 mm vilket ger en lägre tyngdpunkt och minskad bränsleförbrukning. Om föraren sedan saktar ned till 70 km/h lyfter systemet upp bilen till startnivån igen.

Vid långdistanskörning väljer man med fördel ”Comfort”-läget. Här är stötdämpningen optimerad för komfort. I detta läge sker inte någon hastighetsberoende sänkning av karossen vid motorvägshastighet, detta för att säkerställa lång behaglig fjädringsväg i alla situationer.

Väljer man ”Dynamic” får bilen ett sportchassi. I dynamikläget sänks bilen automatiskt med 15 mm.

Vid låga farter kan man höja bilen med 15 mm, om man väljer ”Lift”-läget. Detta kan vara bra om man tillfälligt vill ha en högre markfrigång. Kör man snabbare än 100 km/h sänker sig bilen automatiskt till startnivån.

I alla valda lägen justerar sig hela tiden stötdämparna efter körstil och typ av väg. Den klassiska konflikten mellan sport och komfort är därmed ett minne blott.

Nya A6 Avant har luftfjäderben på framhjulen, med luftfjädringsenheterna runt stötdämparna. Luftfjädringsenheterna består av ett flerlagers elastomermaterial förstärkt med polyamid. Denna konstruktion ger en stark men samtidigt smidig konstruktion vilket är en förutsättning för snabb respons.

På bakaxeln är luftfjädrarna och de elektroniskt styrda stötdämparna separerade från varandra. Den stora fördelen med detta, jämfört med en konventionell ihopbyggd lösning, är att det tillåter en stor genomlastningsbredd och ger ett så lågt lastutrymmesgolv som möjligt.

Utrustningen

Nya A6 Avant har, liksom nya A6 sedan, en hög nivå av utrustning även som standard. Samma nivå kännetecknar materialval och detaljkvalitet.

MMI – Multi Media Interface

En unik detalj är Multi Media Interface "MMI basic", som inte bara omfattar en 6,5-tums monokrom skärm utan också en helt integrerad radio med CD-spelare och fyra högtalare fram. Standard i alla A6-modeller är också en helautomatisk komfortklimatanläggning som uppvisar förbättrad effekt och lägre ljudnivå gentemot föregångaren, en detalj som inte är självklar standardutrustning ens i det här segmentet.

Om man önskar kan man uppgradera till MMI Basic plus vilket bjuder på ett ljudsystem med 10 högtalare och minne för trafikinformation.

MMI kan ytterligare uppgraderas genom MMI High som har en 7-tums färgskärm. Bland tillvalen återfinns också DVD-navigationssystem och ett BOSE surround-ljudsystem som ger goda akustiska kvaliteter.

Adaptiv farthållare

Radarbaserad aktiv farthållare är ett effektivt hjälpmedel för A6-föraren genom att det inte enbart håller farten, utan också kan anpassa det egna fordonets fart till framförvarande. Därigenom hjälper det till att hålla rätt avstånd till bilen framför.

Detta system höjer körkomforten markant i tätare trafik och avlastar föraren från ständiga accelerationer eller inbromsningar. Den adaptiva farthållaren har förmågan att själv gå in och släppa gaspådraget – eller till och med bromsa bilen vid behov för att hålla det inställda avståndet.

Adaptive light

Nya A6 Avant kan också extrautrustas med ett nytt dynamiskt kurvljus (adaptive light) med ljusstarka xenon plus-strålkastare som hjälper föraren att se in i kurvorna.

Det innebär i praktiken att rattutslag och hastighet avgör hur strålkastarna ska följa vägen framför, ett raffinerat sätt att förbättra belysningen av hela vägbanan. Föraren ser bättre hur kurvan svänger och har möjlighet att upptäcka hinder betydligt tidigare.

Advanced key

Den som kör nya Audi A6 Avant behöver sällan hålla bilnyckeln i sin hand. För precis som i Audi A8 fungerar "advanced key" (tillval) som ett elektroniskt lösenord för att öppna och starta bilen. Nyckeln innehåller en elektronisk sändare som skickar en signal till en "närhets-sensor" i dörren där signalen som tas emot, registreras och kontrolleras. Efter godkännande låser systemet

upp dörrarna så snart som föraren eller passageraren drar i dörrhandtagen.

Med hjälp av "advanced key" frigörs rattlåset elektroniskt innan bilen startas. Allt som föraren sedan behöver göra är att starta motorn genom att trycka på knappen i mittkonsolen.

Hög säkerhetsnivå

Säkerhetsnivån i nya A6 Avant är hög. Exempel på aktiva säkerhetsdetaljer är den senaste generationens ESP med utökat antal funktioner, som trailerstabiliseringssystem, panikbromssignal och förbättrad understyrningskontroll. Samma version av ESP finns också i sedan-versionen.

Panikbromssignalen gör bakomvarande fordon varse om potentiell fara om bromspedalen trampas ned hårt.

Trailerstabiliseringssystemet identifierar om släpet börjar svänga på ett riskfyllt sätt och ser snabbt till att aktivera ESP-systemet för att stabilisera ekipaget.

Understyrningskontrollen har också optimerats: när bilen understyr är det inte längre enbart de två inre hjulen som bromsas upp – bromsarna aktiveras nu individuellt på ett eller alla fyra hjul, beroende på situationen. Detta minskar kurvradien och fordonet håller sig på rätt kurs.

Vid en krock skyddas bilens passagerare effektivt av karossens robusta struktur, med fördefinierade deformationszoner och ett mycket stabilt passagerarutrymme. Och, tillsammans med säkerhetsbältena, erbjuder de främre och (som tillval) bakre krockkuddarna samt sidokrockgardinen sideguard, som täcker bilens hela sidofönsterytor, en nivå av säkerhet för såväl förare som passagerare motsvarande de bästa i klassen. Krocktester gjorda av Audi, enligt samma kriterier som Euro NCAP, bekräftar att såväl Avant som sedan-versionen erbjuder högsta möjliga säkerhet.

De två fullstora krockkuddarna aktiveras i två steg, beroende på behov. Aktiva whiplash-reducerande främre nackskydd är standard och ger skydd åt passagerarna vid påkörning bakifrån. Bältespåminnare finns till de främre sätena.

Aluminiumfälgar i storleken 7x16 tum, med däck 205/60 R16 är standard i nya A6 Avant. De mer prestandabetonade versionerna (från 180 hk och uppåt) har alufälgar i storleken 7,5x16 tum med 225/55-däck. V8-versionen har 17-tumsfälgar med 225/50-däck som standard.

Tio olika fälgar på upp till 18 tum, och däck upp till 245/45 R18, finns som tillval.

Alla nya Audi A6 Avant-versioner har Audis tire mobility-system med däcklagningssats som standard – men det går också att välja ett riktigt

reservhjul om man så önskar.

I standardutrustningen ingår också bland annat elektromekanisk parkeringsbroms, som dessutom själv känner "dragläget" vid start i backe, regnsensor och coming/leaving-home-funktion.

Marknad och försäljning

Nya Audi A6 Avant får svensk premiär i april 2005, men redan före årsskiftet kommer bilen att kunna beställas hos Audis återförsäljare. Priset är ännu ej fastställt.

Nya Audi A6 i sedan-utförande fick svensk premiär i maj 2004 och har blivit en riktig storsäljare, med över 2000 sålda bilar.

Avant är tveklöst ett populärt alternativ bland Audi-kunderna. Under det senaste året har cirka 60 procent av alla sålda A6:or (av förra generationen) varit just Avanter.

Nya A6 Avant i korthet:

- Ny, sportig design exteriört och interiört
- Mått: längd 4,93 m, bredd 1,86 m, höjd 1,46 m, hjulbas 2,84 m (+83 mm)
- Ökat utrymme för samtliga passagerare
- Lastutrymme på 565 liter (+110 liter) eller 1 660 liter med bakre ryggstödet nedfällt (+70 liter)
- Nytt lastkoncept med skenor integrerade i golvet, för maximal flexibilitet och variabilitet
- Kraftfulla 6- och 8-cylindriga bensen- och TDI-motorer:
 - 4,2 V8 som utvecklar 246 kW (335 hk), 420 Nm
 - 3,2 V6 FSI som utvecklar 188 kW (255 hk), 330 Nm
 - 2,4 V6 som utvecklar 130 kW (177 hk), 230 Nm
 - 3,0 V6 TDI som utvecklar 165 kW (225 hk), 450 Nm
 - 2,7 V6 TDI som utvecklar 132 kW (180 hk), 380 Nm
- Manuell sexväxlad växellåda, alternativt sexstegad tiptronic eller steglös multitronic automatväxellåda
- Framhjulsdrift eller quattro permanent fyrhjulsdrift
- Audis dynamikchassi med fyrlänkad framaxel och självspårande trapetslänksbakaxel på såväl framhjuls- som fyrhjulsdrivna versioner
- Som tillval: adaptiv luftfjädring
- Hastighetsberoende servotronic-styrning
- Bromssystem med elektronisk bromsassistent
- Elektromekanisk parkeringsbroms
- Som tillval: däcktrycksövervakningssystem
- Adaptive light: kurvljus med xenon plus (tillval)
- Senaste generationens ESP med utökat antal funktioner
- Som tillval: adaptiv farthållare, ett radarstyrt distanskontrollsystem
- Regnsensor
- Multi Media Interface MMI basic med monokrom skärm som standard
- Som tillval: advanced key, nyckellöst system

- Tvåzons klimatanläggning

Bilder finns på www.audi.se / Presscenter / Bildarkiv / Modeller / A6

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar. 2003 såldes mer än 769 000 nya Audi-bilar i världen. Audi omsätter drygt 23 miljarder euro och har närmare 53 000 medarbetare. Audi Sverige ingår i Svenska Volkswagen AB.

*För ytterligare information, kontakta: Marcus Thomasfolk informationschef
Audi Sverige, tel 08-553 896 57 eller 070-35 896 57*