

PRESSRELEASE 2004-11-10

Genombrottsorder för Consiliums kombinerade logg/ekolod SAL T3

Consilium har fått sin första nybyggnationsorder på företagets kombinerade logg/ekolod, SAL T3, från det finska börsnoterade rederiet Finnlines. Consiliums SAL T3 är världens första internationellt godkända logg som förutom att mäta fartygets hastighet även kombinerar funktionen hos ett ekolod. SAL T3 kommer att installeras i fem nya fartyg som Finnlines bygger vid det italienska varvet Fincantieri.

Consilium kan som enda leverantör i världen erbjuda fartygslogg och ekolod kombinerat i en sensor och med endast en skrovgenomföring. Konstruktionen ger stora effektiviseringar och besparingar för såväl varv som redare.

– T3-loggen bygger på den framgångsrika konstruktion som Consilium genom åren använt för alla sina SAL-loggar. De är imponerande i sin funktion och stabilitet – i synnerhet i de tuffa miljöer med besvärliga is förhållanden som våra fartyg opererar i, säger Henrik Lindroos, Project Manager Newbuildings & Projects vid Finnlines.

Finnlines har valt kombinationsloggen, SAL T3 i fören samt separat ekolod i aktern för fem Ro-Pax-fartyg som företaget bygger vid det italienska varvet Fincantieri. Fartygen kommer att bli de största Ro-Pax-fartygen någonsin och blir med en marschfart på 25 knop de snabbaste i sin klass.

– T3 är vår första produkt som kan konkurrera på marknaden för ekolod. Kombinationen logg/ekolod är unik. I dagsläget kan kombinationen enbart helt ersätta separata ekolod för små och medelstora fartyg, och vi ser med tillförsikt fram emot när godkännandet är klart för att ersätta samtliga ekolod även på större fartyg, kommenterar Ove Hansson, vd för Consilium

Stockholm 2004-11-10

CONSILIUM AB (publ)

För ytterligare information kontakta:

Consilium AB

Ove Hansson, VD och Koncernchef

Mobil: 070-576 08 33

www.consilium.se

Consilium AB (publ)

Consilium växer inom traditionella branscher. Företaget fokuserar på tre kärnområden, Brand & Gaslarm, Navigationsutrustning samt finklippta komponenter för bl.a. bilindustrin. Inom samtliga kärnområden har företaget en stark och i vissa fall dominerande marknadsposition. Consilium är noterat på Stockholmsbörsens O-lista, har 400 anställda och omsätter 630 MSEK.

Finnlines ABp

Finnlines, noterat på börsen i Helsingfors, är ett av Europas största rederier specialiserat på linje frakt trafik. Rederiet erbjuder även stuverijänster, huvudsakligen i Helsingfors och Åbo. Finnlines hade närmare 2200 anställda och en omsättning på 701 miljoner euro år 2003.