PRESS info

26 november 2004

Hittills största affären för Scania i Algeriet

Scania's distributör i Algeriet, Mavia, har sålt 150 lastbilar till transportföretaget Tonic Emballage i Alger. Av dessa skall 120 monteras i Sverige och Holland under januari nästa år och de blir därmed bland de sista i Scania's 4-serie som tillverkas i Europa.

Resterande antal, 30 dragbilar, skall monteras lokalt i Algeriet av Mavia vid företagets anläggning i Oued Smar strax utanför Alger.

De 120 bilarna från Sverige och Holland – flakbilar med kapell och bakgavellyft – skall påbyggas av svenska Gehab i Alvesta.

- Det handlar alltså om lastbilar helt klara för kunden att använda, FFU (fit for use), säger Lars Andersson, säljansvarig för Scanias nordafrikanska marknader.

- Affären är Mavias hittills största sedan starten i Algeriet för två år sedan.

Scanias växande orderbok från kunder i Algeriet är en direkt följd av den oljeprisrelaterade starka konjunktur som just nu råder i landet. Totalmarknaden för importerade tunga fordon beräknas i år hamna på mellan 1 400 och 1 500 enheter. Franska Renault dominerar av tradition importen, men Scania tar successivt nya andelar och når med ordern från Tonic närmare 12 procent av marknaden.

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. Med 29 100 anställda och produktion i Europa och Latinamerika är Scania en av branschens mest lönsamma företag. Under 2003 blev faktureringen 50,5 miljarder kronor och resultatet efter finansnetto 4,6 miljarder kronor. Försäljning sker på ett 100-tal marknader och cirka 95 procent av Scanias fordon säljs utanför Sverige.

Scanias pressreleaser finns på internet, www.scania.com

[N04043SE] Bo Östlund

Scania
Corporate Relations
S-151 87 Södertälje
Sweden

Telephone +46-8 5538 1000
Telefax +46-8 5538 5559
www.scania.com