

FRAMGÅNG I EURO NCAP:s SÄKERHETSTESTER
SEAT Altea, den enda bilen i sin klass med

- **5 stjärnor för passagerarsäkerhet**
- **4 stjärnor för barnsäkerhet**
- **3 stjärnor för fotgängarsäkerhet**

SEAT Altea fick utmärkta resultat i de stränga krocktesterna som utförs av den prestigefyllda organisationen Euro NCAP: fem stjärnor för passagerarsäkerhet, fyra stjärnor för barnsäkerhet och tre stjärnor för fotgängarsäkerhet. Dessa resultat som offentliggjordes idag, ger Altea en unik position i kategorin för kompakta kombimodeller.

På samma sätt skulle nya SEAT Toledo, en modell som utvecklats tillsammans med Altea, få motsvarande resultat i dessa krocktester, eftersom dess struktur och säkerhetsfunktioner är identiska med Alteas.

När dessa resultat offentliggjordes sade Dr Andreas Schleef, SEAT:s VD: *"På SEAT strävar vi hela tiden efter att erbjuda maximal säkerhet. Säkerhet är inte en egenskap som utvecklas genom marknadsframgångar. Det är en skyldighet vi har som biltillverkare: alla SEAT-modeller måste erbjuda maximalt skydd för passageraren – både vuxna och barn – samt för fotgängare."*

Altea har konstruerats och utvecklats av tekniker och specialister på SEAT Technical Centre, som ligger nära märkets Martorell-anläggning (Barcelona) där enbart Altea tillverkas.

Dessutom uppvisar Altea med dessa utmärkta resultat att attraktiv design och innovation inte på något sätt går stick i stäv med maximal säkerhet.

Ett unikt resultat i sin kategori

De kategorier som Euro NCAP utdelar poäng i är passagerarsäkerhet (front- och sidokrockbetyg), barnsäkerhet och fotgängarsäkerhet. I dessa tre grupper har Altea briljerat med följande resultat

Passagerarskydd
(5 stjärnor av fem möjliga)

Barnsäkerhetsklassning
(4 stjärnor av fem möjliga)

Fotgängarklassning
(3 stjärnor av fyra möjliga)

Av alla de stjärnbetyg som tilldelats Altea, är särskilt fotgängarbetyget anmärkningsvärt, eftersom totalsumman om 22 poäng och 3 stjärnor placerar SEAT-modellen högst i sin kategori.

Mario Hurtado, ansvarig för Passive Safety på SEAT betonar att *"de resultat som Altea erhållit är frukten av ett kontinuerligt arbete av märket för att garantera maximal passiv säkerhet för alla våra produkter"* och tillade att *"de ansträngningar som gjorts av SEAT Technical Centre under utvecklingen av bilen har tillåtit oss att ge Altea en unik position i sin kategori."*

Passagerarskydd: 5 stjärnor

Altea utvärderades i tre olika tester: frontalkrock (frontalkrockstest), sidokrock med en deformierbar barriär (sidokrocktest) och sidokrock mot en styv stolpe (stolptest). Resultatet: fem stjärnor, högsta möjliga betyg.

För proverna har Euro NCAP använt modeller utrustade med de obligatoriska säkerhetsfunktionerna. För Altea valde de 1.6-modellen i instegsversionen Reference där följande funktioner är standard: krockkudde för föraren och passageraren, sidokrockkudde och krockgardin, främre säkerhetsbälten med pyrotekniska försträckare, bakre säkerhetsbälten med belastningsbegränsare och bältespåminnare för förarsidan.

Altea fick 14 av 16 möjliga poäng i frontkrocktester, där bilen träffar en deformierbar barriär som inte täcker mer än 40% av bilens frontbredd, i 64 km/tim.

I sidokrocktestet mot en deformierbar barriär, fick modellen full poäng: 16 av 16 med krocktestdockans huvudskydd klassat som grönt, eller med andra ord, bästa möjliga resultat för den säkerhet en modell kan erbjuda sina passagerare. För detta testa utsätts bilen, på förarsidan, för en krock med en vagn utrustad med en deformierbar front. Testet äger rum i 50 km/tim.

Slutligen fick Altea 2 av 2 möjliga poäng i sidokrocken mot en styv stolpe. Detta innefattar en sidokrock i 29 km/tim mot en styv stolpe (motsvarigheten till ett träd).

Allt som allt gav detta 33 poäng, vilket motsvarar betyget fem stjärnor i Euro NCAP:s program för utvärdering av säkerhet för bilpassagerare.

Barnsäkerhet: 4 stjärnor

SEAT arbetar kontinuerligt för säkerheten av de yngsta passagerarna. Inom detta område har Altea, efter krocktester som utförts av Euro NCAP, positionerat sig bland de modeller som erbjuder den högsta säkerheten för barn.

Detta faktum, tillsammans med barnsäkerhetssystemen och den lätthet med vilken systemen införlivas i bilarna tack vare Isofix-systemet för bakre barnstolar, har inneburit Altea med sitt 4-stjärniga betyg blivit en av de bästa bilarna på marknaden med avseende på barnsäkerhet.

Fotgängarsäkerhet: 3 stjärnor

I fotgängartestet används element som kopierar delar av den mänskliga kroppen: huvud, höft, ben, etc.

Tack vare den noggranna frontdesignen fick Altea 22 av 36 möjliga, vilket innebar ett 3-stjärnigt betyg. Ett extraordinärt resultat som placerade Altea längst upp i sin kategori och som en av de bilar som ger högsta möjliga skydd för fotgängare.

Här är det värt att framhäva den förstklassiga prestanda hos torkarbladen som står upprätt och dolda bakom vindrutans centrala stolpar. Det innebär att de markant minskar antalet huvudskador som fotgängare drabbas av i olyckor.

De kompakta kombibilarna i Euro NCAP

Med avseende på det antal stjärnor som de olika modellerna erhållit i de tre delmomenten i Euro NCAP-testerna, toppar Altea listan för kompakta kombibilar, vilket gör den till den första modellen som kombinerar 5 stjärnor för passagerarskydd, 4 för barnsäkerhet och 3 för fotgängarskydd:

Modell	Passagerarskydd (stjärnor)	Barnsäkerhet (stjärnor)	Fotgängartest (stjärnor)
SEAT Altea	5	4	3
Toyota Corolla Verso	5	4	2
Renault Scenic	5	3	2
Ford Focus C-Max	4	4	2

* Innehåller bara de kompakta kombibilar som genomgått alla tre tester

För ytterligare information vänligen kontakta Henrik Svensson SEAT Nordic AB 08 553 865 17, henrik.svensson@seat.se. www.seat.se

Länkar:

www.seat.se

www.euroncap.com

Text och bilder finns på SEAT:s mediacentrum på webben: (<http://media.seat.com>) 28/04