



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 10.12.2004
Julkaisuvapaa heti

Dynaamisempi ja houkuttelevampi kuin koskaan: Uusi Mercedes-Benz M-sarja

- Mercedes-Benz M-sarja SUV:n toinen sukupolvi uudistuu: kolme uutta tehokasta moottoria ja vakiona seitsenportainen 7G-Tronic-vaihteisto
- Entistä matalampi, leveämpi ja pitempi kori korostaa M-sarjan dynaamisuutta ja alentaa ilmanvastusta
- Ennaltaehkäisevä Pre-Safe –turvajärjestelmä, Airmatic -ilmajousitus ja edelleen kehitetty 4-ETS –neliveto vakuuttavat M-sarjan asemasta jatkuvasti suosiotaan kasvattavan autoluokan huipulla
- Uusi M-sarja esitellään Detroitin autonäyttelyssä tammikuussa

Mercedes-Benz esittelee uuden M-sarjan Detroitin autonäyttelyssä tammikuussa 2005. Yhdysvaltain markkinoille uutuus ehtii 2005 keväällä ja myynti Euroopassa alkaa syksyllä.

Uuden M-sarjan tunnusomaisia piirteitä ovat voimakkaasti kallistuva tuulilasi, dynaaminen kiilamainen muoto ja korkeutta lukuun ottamatta hiukan kasvaneet ulkomitat. Myös akseliväli on kasvanut 95 millimetrillä.

Kolme neljästä vuoden 2005 uusiin ML-malleihin saatavista moottoreista on uusia. Väkivahvaa dieselosaaamista edustavat ML 320 CDI ja ML 280 CDI. Molemmat tarjoavat kuusisylinterisen mukavuudet yhdistettynä erinomaiseen polttoainetalouteen. Niin ikään uusi moottori M-sarjassa on ML 350. Malliston huipulla ML 500:ssa on kahdeksansylinterinen moottori.

Kaikkien moottorivaihtoehtojen yhteydessä on ainutlaatuinen seitsenportainen 7G-Tronic –automaattivaihteisto. Älykäs vaihtamisohjelma takaa paitsi aina parhaan suorituskyvyn, myös hyvän polttoainetalouden. Esimerkiksi ML 280 CDI:n yhdistetty kulutus jää järeiden SUV:den joukossa esimerkilliseen 9,4 litraan sadalla.

Todella hankalaan maastoon valinnainen varustepaketti

Uusi M-sarja on mahdollista tilata asiakkaan käyttötarkoituksen mukaan varustettuna. Tosi maastokäyttäjä valitsee kaksialueisen jakovaihteiston, jossa on maastovälitys, tasauspyörästöjen lukot niin keski- kuin taka-tasauspyörästöille ja muunneltavan Airmatic-ilmajousituksen, joka kasvattaa maavaran 291 millimetriin ja kahluusyvyyden 60 senttiin.

M-sarjan neliveto on mallista riippumatta jatkuvatoiminen edelleen kehitetty 4-ETS-järjestelmä. Airmatic-ilmajousitus toimii yhdessä mukautuvan iskunvaimennuksen kanssa, joka takaa mukavuuden ja parhaat ajo-ominaisuudet mitä erilaisimmissa oloissa.

Mercedes-Benz esittelee myös nyt ensimmäistä kertaa onnettomuustilanteisiin jo ennalta varautuvan Pre-Safe –järjestelmän tässä autoluokassa. Muun muassa ESP-ajonvakautukselta keräämänsä tiedon perusteella PreSafe esimerkiksi esikiristää turvavyöt ja siirtää istuimia ennen mahdollista törmäystä turvallisimpaan mahdolliseen asentoon.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

Lehdistöpalvelumme osoite on muuttunut: www.mercedesmedia.fi

Infokanava/Materiaalipankki

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

ML-sarjan kuvat löytyvät henkilöautot, ML-sarja -kansioista.

www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä

puh. 010-569 2530

Ville Silvennoinen, myyntipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä

puh. 010-569 2507