



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 13.12.2004
Julkaisuvapaa heti

**DaimlerChryslerin johtokunnan jäsen Dr. Thomas Weber:
”ESP estää Saksassa yli 20 000 vakavaa onnettomuutta vuodessa”**

- Kuljettajasta johtuvien Mercedes-Benz henkilöautojen onnettomuudet laskivat 42 prosenttia
- Ajovakavuuden hallinta tärkein tekijä liikenneturvallisuudessa
- Matkustajaturvallisuus kasvanut Mercedes-Benzin innovaatioiden myötä
- Pre-Safe, ennakoiva turvajärjestelmä, saa tulevaisuudessa tutkatunnistimen onnettomuuksien välttämiseksi

Elektroninen ajonvakautus, ESP, jonka Mercedes-Benz kehitti ja toi ensimmäisenä markkinoille vuonna 1995, on tutkitusti nostanut turvallisuutta Saksan teillä. ESP vähentää riskiä joutua luistoihin ja parantaa kuljettajan mahdollisuuksia selviytyä kriittisistä ajotilanteista.

Niiden viiden vuoden aikana, jolloin ESP on ollut vakiovaruste kaikissa Mercedes-Benz –henkilöautoissa, niin sanotuissa kuljettajasta johtuvissa onnettomuuksissa kuten tieltä suistumisissa ja hallinnan menetyksissä on havaittu selkeä lasku.

- Jos kaikissa autoissa olisi ajonvakautus, yli 20 000 onnettomuutta, jotka koskevat yli 27 000 uhria, voitaisiin estää Saksassa vuosittain, sanoo Mercedes-Benz henkilöautojen kehitysjohtaja Thomas Weber.

ESP:n tultua vakiovarusteeksi Mercedes-Benz henkilöautot ovat joutuneet kuljettajasta johtuviin onnettomuuksiin huomattavasti harvemmin kuin muunmerkkiset autot.

Saksassa vuosina 1998-1999 keskimäärin 20,7 prosentissa kuljettajasta johtuvissa onnettomuuksista auton merkki oli Mercedes-Benz. ESP:n tulo vakiovarusteeksi vähensi Mercedes-Benzien osuutta tässä ryhmässä yli 42 prosenttia – aikaisempia vuosia verrattiin vuosiin 2002-2003. Samaan aikaan muiden autojen osuus tässä ryhmässä putosi ainoastaan 13 prosenttia.

Kuljettajasta johtuvat onnettomuuden ovat onnettomuustyypeistä kaikkein vakavimpia. Vuonna 2003 Saksan tieliikeonnettomuuksissa kuolemista 43 ja kaikista vammoista 20 prosenttia syntyi kuljettajasta johtuvista onnettomuuksista.

- Yhdessä turvavöiden, turvatyynyjen ja lukkiutumattomien jarrujen kanssa ESP on tähän asti tärkein turvajärjestelmä nykyaikaisessa henkilöautossa. ESP:n kehittäminen ja sen tuominen vakiovarusteeksi ovat tehneet Mercedes-Benzistä merkittävän suunnannäyttäjän liikenneturvallisuuden kehittäjänä, Thomas Weber sanoo.

Mercedes-Benz esitteli ESP-järjestelmänsä vuonna 1995, ja vakiovaruste se on ollut kaikissa merkin henkilöautoissa kesästä 1999. Nykyään myös pakettiautoissa, Vitossa ja Sprinterissä on ESP vakiovarusteena.

PRE-SAFE: ennaltaehkäisevä turvajärjestelmä saa tutkanään

Tulevaisuudessa Mercedes-Benzin ennakoiva turvajärjestelmä Pre-Safe, joka muun muassa esikiristää turvavöitä ja nostaa istuimia mahdollisimman turvalliseen asentoon törmäyksen varalta, saa avukseen lyhyen kantaman tutkan.

Tulevaisuuden tutkalla varustettu Pre-Safe kykenee esimerkiksi nostamaan jarrupaineen havaitessaan esteen jo ennen kuin kuljettaja on edes ehtinyt siirtää jalkaa jarrupolkimelle. Tämä voi lyhentää merkittävästi tarvittavaa jarrutusmatkaa.

Seuraavissa kehitysvaiheissa lyhyen kantaman tutka mahdollistaa kuljettajasta itsenäisen, ennaltaehkäisevän jarrujärjestelmän. Järjestelmä toimisi automaattisesti havaittuaan tilanteen sellaiseksi, että hätäjarrutus olisi ainoa keino välttää onnettomuus tai minimoida mahdollisen törmäyksen aiheuttamat vahingot.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä

puh. 010-569 253