

FORD MOTOR COMPANY JA PSA PEUGEOT CITROEN-YHTYMÄ LISÄÄVÄT YHTEISTYÖDIESELIN TUOTANTOA

Ford Motor Company ja PSA-yhtymä ovat vuosien 2002–2004 aikana valmistaneet yhteistyösopimuksensa puitteissa jo yli neljä miljoonaa uusinta dieselteknologiaa edustavaa dieselmoottoria. Nyt näiden 1,4-, 1,6- ja 2,0-litraisten yhteispainesuoraruiskutusdieseliin tuotantoa suunnitellaan lisättäväksi entisestään, sillä nykyinen tuotantokapasiteetti ei riitä kattamaan dieselmallien jatkuvasti kasvavaa kysyntää.

Ford Motor Companyn ja PSA Peugeot Citroën-yhtymän solmiman sopimuksen mukaan 1,4- ja 1,6-litraisia dieselmoottoreita tullaan jatkossa valmistamaan nykyisissä tuotantolaitoksissa tapahtuvan tuotannon ohella Fordin tätä varten rakentamassa tehtaassa Dagenhamissa, Englannissa vuodesta 2007 lähtien. 2,0-litraisia dieselmoottoreita tullaan valmistamaan vuodesta 2006 lähtien myös Volvon tehtailla Skövdessä, Ruotsissa.

Dieselmoottorien uudet tuotantolaitokset parantavat työllisyystilannetta Fordilla samalla kun PSA Peugeot Citroën-yhtymän työllisyys pysyy nykyisellä korkealla tasollaan. Edelleen kehittyvä yhteistyö k.o. autonvalmistajan kesken tarjoaa merkittäviä etuja molemmille osapuolille.

PSA Peugeot Citroën-yhtymän ja Ford Motor Companyn yhteistyösopimus dieselmoottorien suunnittelusta ja tuotannosta solmittiin syyskuussa 1998. Edellä mainittujen moottorimallien lisäksi sopimuksen puitteissa on syntynyt 2,7-litrainen V6-dieselmoottori, joka on juuri esitelty Peugeot 607:ään. Tulossa on vielä uusi moottorisarja keveitä tavara-autoja varten.

Tähän mennessä PSA Peugeot Citroën-yhtymä on vastannut ensimmäisten moottorisarjojen (1,4 l, 1,6 l ja 2,0 l) kehittämisestä ja tuotannosta, Ford puolestaan V6-dieseleistä. Myös uusi kevyisiin tavara-autoihin tarkoitettu moottorisarja tulee olemaan Ford Motor Companyn vastuulla.

Ensimmäisten moottorisarjojen tuotannon laajentaminen merkitsee samalla sitä, että näiden moottorien tuotantovastuu jaetaan molemmille osapuolille. Yhteistyösopimuksen puitteissa tullaan julkistamaan uusia moottorimalleja ja -versioita vuoden 2005 kuluessa.