



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 10.1.2005

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz esittelee uuden M-sarjan Detroitin autonäyttelyssä

- Mercedes-Benz M-sarjan toinen sukupolvi tarjoaa kolme uutta tehokasta moottoria ja vakiona seitsenportaisen 7G-Tronic-vaihteiston.
- Entistä matalampi, leveämpi ja pitempi kori korostaa M-sarjan dynaamisuutta ja yhtymäkohtia Sports Tourer -konseptimalleihin.
- Ennaltaehkäisevä Pre-Safe -turvajärjestelmä, Airmatic-ilmajousitus ja edelleen kehitetty 4ETS -neliveto korostavat M-sarjan asemaa jatkuvasti suosiotaan kasvattavan autoluokan huipulla.
- Sports Tourer -konseptit yhdistävät parhaat ominaisuudet niin sporttisesta sedanista, farmarista, tila-autosta kuin SUV-luokan katumaasturistakin.
- "Vision R" (Grand Sports Tourer, GST) sekä "Vision B" (Compact Sports Tourer, CST) esillä ensi kertaa Pohjois-Amerikassa.

Mercedes-Benz esittelee uuden M-sarjan Detroitin autonäyttelyssä tammikuussa 2005. Yhdysvaltain markkinoille uutuus ehtii keväällä, ja myynti Euroopassa alkaa kesällä.

Uuden M-sarja tunnusomaisia piirteitä ovat voimakkaasti kallistuva tuulilasi, dynaaminen kiilamainen muoto ja korkeutta lukuun ottamatta hiukan kasvaneet ulkomitat. Myös akseliväli on kasvanut 95 millimetrillä.

Kolme neljästä vuoden 2005 uusiin ML-malleihin saatavista moottoreista on uusia. Väkivahvaa dieselosaaamista edustavat ML 320 CDI ja ML 280 CDI. Molemmat tarjoavat kuusisylinterisen mukavuudet yhdistettynä luokassaan erinomaiseen polttoainetalouteen. Niin ikään uusi moottori M-sarjassa löytyy ML 350:n keulalta. Malliston huipulla ML 500:ssa on kahdeksansylinterinen bensiinimoottori.

Kaikkien moottorivaihtoehtojen yhteydessä toimii ainutlaatuinen seitsenportainen 7G-Tronic -automaattivaihteisto. Älykäs vaihtamisohjelma takaa paitsi aina parhaan suorituskyvyn, myös hyvän polttoainetalouden. Esimerkiksi ML 280 CDI:n yhdistetty kulutus jää järeiden SUV-luokan maasturien joukossa esimerkilliseen 9,4 litraan sadalla kilometrillä.

Todella hankalaan maastoon valinnainen varustepaketti

Uusi M-sarja on mahdollista tilata asiakkaan käyttötarkoituksen mukaan varustettuna. Tosi maastokäyttäjä valitsee kaksialueisen jakovaihteiston, jossa on maastovälitys ja tasauspyörästöjen lukot niin keski- kuin taka-tasauspyörästöille sekä muunneltavan kehitetyn Airmatic-ilmajousituksen, joka kasvattaa maavaran 291:een ja kahluusyvyyden 600 millimetriin.

M-sarjan neliveto on mallista riippumatta jatkuvatoiminen edelleen kehitetty 4ETS-järjestelmä. Airmatic-ilmajousitus toimii yhdessä muunneltavan iskunvaimennuksen kanssa, joka takaa autolle käyttömukavuuden ja parhaat ajo-ominaisuudet mitä erilaisimmissa ajo-olosuhteissa.

Mercedes-Benz esittelee onnettomuustilanteisiin jo ennalta varautuvan Pre-Safe – järjestelmän ensimmäistä kertaa tässä autoluokassa. Esimerkiksi ESP-ajonvakautukselta keräämänsä tiedon perusteella Pre-Safe muun muassa esikiristää turvavyöt ja siirtää istuimia törmäyksen varalta mahdollisimman turvalliseen asentoon.

M-sarjan sisätilat tarjoavat entistä enemmän väljyyttä ja matkustusmukavuutta. Etu- ja takaistuimen välissä on lisätilaa 15 millimetriä, ja takana polvitila on kasvanut 35 millimetrillä. Tavaratilan enimmäistilavuus on 2050 litraa, ja 60/40-suhteessa taittuvien takaistuinten ansiosta sisälle mahtuvat 210 senttimetriä pitkät esineet.

Grand Sports Tourer ”Vision R”: 4+2 istumapaikkaa ylelliseen käyttöön

Innovatiivinen Mercedes-Benzin Sports Tourer –konsepti näyttää Detroitin autonäyttelyssä suuntaa autoilun tulevalle kehitykselle. Mercedes-Benzillä on esillä kaksi eri kokoluokan konseptiautoa, joissa yhdistyvät kaikkein ennakkoluulottomimpien autontarvitsijoiden toiveet. Nämä autot on suunniteltu yhtä hyvin niin perhe-, vapaa-ajan- kuin ammattikäyttöönkin. Yhdessä nämä kaksi Sports

Tourer -mallia muodostavat perustan kokonaan uudelle Mercedes-Benz-autojen koko- ja laatuluokalle.

Grand Sports Tourerin (GST) eli ”Vision R” -konseptin 2980 millimetrin akselivälin kori on suunniteltu 4+2 -paikkaiseksi. Matkustajat saavat nauttia erillisistuinten mukavuudesta ja väljistä tiloista, jotka ylittävät monen tunnetun edustusluokan auton sisämitat. Ylellisen viihtyisä sisustus on yhdistelmä hienointa nahkaa, saarnipuuta ja alumiinia. Takaistuinten välisestä keskikonsolista löytyy tilaa esimerkiksi autossa käytettävälle viihde-elektroniikalle. Tavaratilan käytettävyyttä helpottaa tasainen lattiapinta.

Nelivedon, ilmajousituksen ja voimakkaan V8-moottorin vuoksi suuri Sports Tourer ei jätä ajonautinnon suhteen mitään toivomisen varaa.

Compact Sports Tourer ”Vision B”: älykäs konsepti mukavuutta ja tilaa

Älykkäiden teknisten ratkaisujensa vuoksi Compact Sports Tourer (CST) eli ”Vision B” edustaa niin ikään omaa laatuluokkaansa. Moottorin ja voimansiirron sijoittaminen osin matkustamon eteen ja alle – sandwich-periaatteen mukaisesti – takaa tälle mallille kompakteista ulkomitoista huolimatta samanlaiset tilat kuin perinteisissä isommissa sedaneissa ja farmareissa. Takapenkin jalkatilaa on runsaasti, ja tavaratila on monipuolisesti muunneltavissa vaihteleviin käyttötarpeisiin.

Kompakti Sports Tourer on varustettu uudella nelisylinterisellä dieselmoottorilla, joka luovuttaa 103 kilowatin (140 hv) tehon ja merkittävän korkean 300 newtonmetrin väännön. Siitä huolimatta kulutus jää alle 6 litraan sadalla kilometrillä, ja moottori täyttää Euro-4 -päästömääräykset. Compact Sports Tourerissa hyödynnetään myös dieselin päästöt lähes nollatasolle vähentävää hiukkasuodatinta. Moottorin voiman tiehen välittää edelleen kehitetty portaaton Autotronic-vaihteisto.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Ville Silvennoinen, myyntipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2507

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh. 010-569 253