



VEMIC AUTO OY AB

PR

Pekka Koski +358 400 210 490

pekka.koski@vemicauto.fi

www.mitsubishi.fi

Mediatiedote 25.1.2005

Julkaisuvapaa

TUOTANTOAUTOJEN N-RYHMÄ RALLISARJAN YKKÖSEKSI

Nelivetoisten tuotantoautojen N-ryhmä on noussut rallin Suomen mestaruussarjan osanottajamäärältään suurimmaksi luokaksi. Luokan sisällä kullasta ja kunniasta kilpailee tällä kaudella 37 kuljettajaa, kun viime kaudella mukaan ilmoittautui 26 ajajaa.

Sarjan toiseksi suurimmaksi luokaksi on vaihtunut viime kaudella kuljettajien määrällä mitattuna suurin ryhmä eli etuvetoisten tuotantoautojen ”pieni n-ryhmä”, joka on kerännyt listalle 24 nimeä. Kolmanneksi eniten osanottajia (17) on ryhmässä A, jossa kilpaillaan WRC-autoilla ja N-ryhmäläisistä edelleen viritetyillä A-ryhmän autoilla.

MITSUBISHI SARJAN SUOSITUIN AUTO, 50 % AJAA LANCERILLA

Lukumääräisesti mitattuna Mitsubishi on edelleen sarjan suosituin auto. Ison N-ryhmän 36:sta kuljettajasta 29 luottaa Mitsubishiin. Tämän lisäksi A-ryhmässä ajaa 10 Mitsubishi- kuljettajaa. Yhteensä 39 Mitsubishia ajaa SM-pisteistä, eli 50 % kaikista sarjaan ilmoittautuneista. Sarjan toiseksi suosituin merkki on pikku n-luokan Honda, 23 autoa. Pronssitilalle tässä vertailussa sijoittuu Subaru yhdeksällä autolla.

PALUUMUUTTAJIA JA UUSIA NIMIÄ

Sarjaan on alkavalle kaudelle ilmoittautunut ennätysmäärä uusia nimiä, joiden tavoitteena on haastaa luokan kokeneita konkareita. Paluumuuttajina SM-sarjaan tulevat Australian kovatasoisessa mestaruussarjassa neljänneksi viime kaudella ajanut Juha Kangas (Mitsubishi Lancer Evolution VII) ja Italiassa hyviä esityksiä nelivetoautolla tehnyt Aki Teiskonen (Mitsubishi Lancer Evolution VIII).

Mielenkiintoisia uusia nimiä listalla ovat etuvetoisista nelivetoiseen Mitsubishiin siirtyvät pikku n-ryhmän hallitseva mestari Juho Hänninen (Mitsubishi Lancer Evolution VI) ja pikku a:n viimeinen mestari Janne Vähämiko (Mitsubishi Lancer Evolution VII). Junioriluokista yleisen N-ryhmän SM-sarjaan nousevat toisen polven rallikuljettajat Anton Alén (Lancer Evolution VIII) ja Riku Tahko (Lancer Evolution VII) ovat väläytelleet vauhtiaan kansallisissa kisoissa. Junioriluokissa voittoihin ovat myös yltäneet Pasi Lyytikäinen (Lancer Evolution VI) ja Lauri Riipinen (Lancer Evolution VI), jotka nyt kasvattavat vauhtiaan SM-sarjassa.

Luokan viime vuosien mestarit, vuosien 2002 ja 2004 mestari Juha Salo ja vuoden 2003 ykkönen Hannu Hotanen ovat vaihtaneet Mitsubishi Lancerin viimeisimpään luokitusversioon. Pistemetsästystä jatkavat myös viime vuoden kakkonen Jukka Ketomäki ja kolmonen Marko Kakko.

Lehdistötiedote