



Frihavnstationen er på vej tilbage

Den 110-årige bevaringsværdige Frihavnsstation bliver søndag den 30. januar flyttet fra Nordhavnen til Sdr. Frihavn, hvor den skal genopføres.

Dermed begynder et nyt kapitel i historien om den gamle bygning, der i 2002 blev taget ned for at give plads til byggeriet af DFDS Terminalen. Siden har den været opmagasineret i Københavns Nordhavn.

Københavns Havn A/S og TK Development A/S, som står bag udviklingen af det gamle Danlink-område i Sdr. Frihavn, har besluttet at genopføre den markante station på Amerika Plads - tæt på den oprindelige placering.

NCC skal stå for genopførelsen af den gamle station, og opgaven begynder med at transportere bygningens fire dele fra Nordhavnen på blokvogne, hvorefter de med en stor kran løftes ind og samles på Amerika Plads.

At flytte den gamle stationsbygning gennem byen kræver en del planlægning. De enkelte bygningsdele vejer op til 25 tons og fylder op til 10 gange 7 meter.

- Af hensyn til bredden på vogntoget arbejder vi sammen med politi og Københavns Havn om en midlertidig spærring af Dampfærgevej og parkeringsforbud på Færgehavnsvej og Århusgade. Men selv da er vi nødt til at fjerne vejskilte og midlertidigt nedtage et trådhegn for at komme frem med bygningen, fortæller tilbudschef Niels Christensen, NCC, som gør opmærksom på, at byens udstyr bliver sat på plads igen med det samme, vogntoget har passeret.

For enden af Gittervej ved UNICEF's bygning må en kran løfte bygningsdelene over toldhegnet til et nyt sæt blokvogne, inden transporten kan fortsætte. Den endelige indhejsning til det nye fundament ventes gennemført i tidsrummet fra klokken 11 til 17.

- Vi har ikke endnu truffet beslutning om, hvad stationen skal bruges til, men det bliver nok en café eller lignende, som passer til den nye Amerika Plads, fortæller vicedirektør Karl-Gustav Jensen, Københavns Havn.

Oprindelig blev den bevaringsværdige bygning opført som færgestation for rejsende mellem Malmø og København i 1895. Arkitekten var Heinrich Wenck, der også stod bag Hovedbanegården, Østerport Station og banegårdene i Odense og Sorø.

I 1975 var det slut med passagertransport gennem Frihavnen, og i 1986 blev stationen renoveret og indrettet som mandskabsbygning for DSB. Siden Øresundsbroen blev indviet i sommeren 2000, har færgestationen ligget øde hen. I 2002 blev den pakket sammen og opmagasineret med henblik på

senere genopførelse.

I den kommende tid vil NCC arbejde på at genopføre murværket efter det oprindelige mønster og færdiggøre bygningens indvendige installationer. Da bygningen blev taget ned, kunne det ikke betale sig at bevare murværket, som i forvejen var blevet renoveret og udskiftet ad flere omgange. Bygningen skal desuden isoleres, have nye el-installationer og ny tagdækning. Råhuset forventes at stå færdigt til sommer.

Fakta om Frihavn Station:

Beliggenhed: Amerika Plads, Sdr. Frihavn, Dampfærgevej, København Ø

Bygherre: TK Development og Københavns Havn

Totalentreprenør: NCC Construction Denmark A/S

Oprindelig Arkitekt: Heinrich Wenck

Oprindelig opført: 1895

Bygningsstørrelse: 192 kvadratmeter

Amerika Plads:

Pladsen er på størrelse med Amager Torv i City.

Rundt om pladsen opføres for øjeblikket parkeringskælder, et hotelbyggeri og boliger.

Billede til download:

Frihavnsstation som den så ud i årene omkring opførelsen. Og som den stort set kommer til at se ud, når den er flyttet hen tæt på sit gamle hjemsted i det nye bolig- og erhvervsområde, Amerika Plads. Billedet er fra et gammelt postkort i privat eje.

Pressemeddelelsen er udsendt i samarbejde mellem NCC, Københavns Havn og TK development.

Yderligere oplysninger om flytningen:

Tilbudschef Niels Christensen, 39 10 33 53, pressekoordinator Niels Møller, 39 10 35 77, NCC Construction Danmark A/S.

Yderligere oplysninger om området ved Amerika Plads:

Projektudviklingschef Jens Krusaa, tlf. 33 36 01 70, mobil 20 90 87 78.

Se også www.amerikaplads.dk, hvor der blandt andet findes en detaljeret tidsplan for arbejdet med at flytte stationsbygningen.