

Tiedotusvälineille
10.2.2005

Uusi Citroën C6 esitellään Geneven autonäyttelyssä Citroën tekee paluun edustusautoluokkaan

Geneven autonäyttelyssä esiteltävä C6 nostaa Citroënin jälleen edustusautojen luokkaan. Rohkea muotoilu, ylellinen sisustus sekä yltäkylläinen tekniikka takaavat että auto erottuu kilpailijoistaan.

Edustusauto Citroën C6:n suunnittelussa on otettu vaikutteita merkin vahvoista perinteistä suurten autojen valmistajana.

”Citroën on palannut juurilleen. Muistamme hyvin ylelliset isot kissat – Citroën DS:n, CX:n ja XM:n – aiemmilta vuosilta. Ne tarjosivat ainutlaatuista ajamisen ja matkustamisen mukavuutta, kuten nyt uusi C6-malli. C6:ssa on myös ennenäkemättömiä teknisiä uudistuksia”, Citroënin Suomen maahantuoja, Auto-Bon Oy:n toimitusjohtaja Markku Tamminen sanoo.

Aito suuri Citroën

Citroën C6:n omaleimaista olemusta alleviivaavat pitkä etuylitys ja lyhyt takaylitys. Vaikka kyse on edustusluokan autosta, varsinkin sivuprofiilista on nähtävissä myös coupéle ominaisia piirteitä. Pitkä 2,9 metrin akseliväli ja sulavasti taakse laskeutuva kattolinja viimeistelevät aerodynaamisen ulkomuodon. Aerodynamiikkaa parantaa mm. C6:n ilmanohjain, mikä aktivoituu automaattisesti ajonopeuden noustessa riittävän suureksi.

Leveä jäähdyttäjän säleikkö ja krominen Citroënin logo, jonka linja jatkuu aina ajovaloihin saakka, antavat C6:n keulalle oman persoonallisen ilmeen. Ajovalot ulottuvat myös auton sivuille, ja niissä on nähtävissä samaa bumerangimaista muotoilua kuin uusissa C5:ssa ja C4:ssa.

C6:n lyhyt ja varsin korkealle nouseva perä jatkaa Citroënin omaa muotoilulinjaa. Takavalaja on jatkettu takaluukun päälle ja takasivuikkunan reunaan, parantaen auton näkyvyyttä liikenteessä. Auton alaosaa sekä sivuikkunoita kiertävät kromatut listat.

Matkustajat viihtyvät

Sisätiloissa on kiinnitetty erityistä huomiota avaruuteen sekä kuljettajan ja matkustajien mukavuuteen. Auton lähes 1,9 metrin leveys varmistaa sivuttaistilan riittävyyden. Korkealuokkaiset materiaalit sekä voimakkaasti muotoillut istuimet

tekevät matkustamisesta mukavan. C6:ssa myös takamatkustajat voivat säätää sähköisesti istuma-asentoaan. Automaattisen ilmastointilaitteen avulla voidaan valita sopiva lämpötila kuljettajalle, etumatkustajalle sekä takamatkustajille erikseen.

Citroën C6:n mittaristo on selkeä ja kaikki olennainen on suoraan kuljettajan edessä. Lisäksi kojelaudan keskiosassa on suuri näyttöruutu. Tuulilasin alalaitaan heijastetaan puolestaan muun muassa auton nopeus- ja navigointi-informaatiota. Tämän tyyppinen tuulilasinäyttö esiteltiin ensimmäistä kertaa hävittäjälentokoneissa.

Citroënin uuden edustusauton varusteluettelo on muutenkin erittäin kattava. Vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa kaistavahti, kääntyvät kaksois-xenon – ajovalot, tasanopeussäädin, ylinopeusvaroitin sekä pysäköintitutka eteen ja taakse. Ajotilanteisiin aktiivisesti mukautuva jousitus on tärkeä mukavuus- ja turvallisuusvaruste. Mukavuutta parantavat myös C6:n laminoidut ikkunat, jotka varmistavat hiljaisen matkanteon.

Kaksi tehomoottoria

Citroën C6:n moottorivaihtoehtoina on kaksi V6-moottoria. Uuden 2,7-litraisen HDi-dieselin suurin teho on 150 kilowattia (204 hv). Moottori on varustettu päästöjä huomattavasti pienentävällä hiukkassuodattimella. Bensiinivaihtoehtona on 3,0-litrainen 155 kilowatin (211 hv) tehoinen moottori. Molempien voimanlähteiden yhteydessä on kuusivaihteinen automaattivaihteisto.

C6:a valmistetaan Rennesin tehtaalla Ranskan Bretagnessa 20-30 000 auton vuosivauhdilla. Ensimmäiset Citroën C6:t ehtivät asiakkaille vuoden loppupuolella.

Citroën C6:n ensiesittely on Geneven autonäyttelyssä 1.3.2005. Pääjohtaja Claude Satineen isännöimä lehdistötilaisuus järjestetään Citroënin osastolla kello 13:15 paikallista aikaa.

Citroën C6 – mitat:

Pituus: 4,9 metriä
Akseliväli: 2,9 metriä
Leveys: 1,86 metriä
Korkeus: 1,46 metriä

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 0500 459 385