Snuoperasjon i Coast Air har gitt positive tall, kvalitetsutmerkelse og vekst

Hurtig omstilling, satsing på kvalitetsarbeid, nye ruter og konsepter har gitt positive driftsresultat de siste tre månedene.

Aktiv i chartermarkedet
Etter at Osloruten fra Haugesund ble nedlagt i sommer, startet selskapet Stord-Oslo ruten den 16. august, samtidig som en en ny kostnadsstruktur og markedsstrategi ble innført. Blant annet har Coast Air gitt seg inn i chartermarkedet med flytypene Jetstream som tar 19 passasjerer og ATR som tar 48. Etterspørselen på disse flytypene har vært meget sterk. I november ble charteroppdrag utført nesten daglig, på oppdrag av både idrettslag, bedrifter og andre flyselskaper.

Overskudd tre måneder på rad
Selskapet har gått med overskudd i både september, oktober og november. Rutetrafikken i november økte med 4,6% i forhold til oktober.

Stord - Oslo øker
Over 3.500 passasjerer fløy mellom Stord og Oslo i november og antall passasjerer fra nordre bydel, Sveio, Ølen, Etne og Vindafjord har økt i forbindelse med at tilgjengeligheten til Stord Lufthavn er blitt markedsført og lavpristilbudet på 595,- har hatt god tilgjengelighet på de aller fleste avgangene.

Nye ruter
Vi kommer til å starte nye ruter, og innfører nytt design, forbedret ombordservice og nye billettyper i 2005.

Stord - Haugesund - Sandefjord
Vi har satt inn en av våre større ATR maskiner mellom Haugesund og Sandefjord på de mest trafikkerte dagene. En såkalt posisjoneringsflight med dette flyet mellom Stord og Haugesund har derfor blitt satt opp som ny rute mandagsmorgener og fredagskvelder på prøve fra 24/1.

Skien - Bergen
Det er klart for ny rute mellom Skien og Bergen med oppstart 24. januar. Selskapet Vildanden skal drive rutetrafikk fra Skien Lufthavn Geiteryggen med 16 ukentlige avganger og Coast Air har inngått langsiktig avtale vedrørende utleie av fly, mannskap og bookingtjenester. Kystfly AS, morselskap til Coast Air AS, har gått inn som aksjonær i driftselskapet Vildanden.

Norges mest punktlige

Statistikk over tre kvartal fra Avinor viser at Coast Air fortsatt er et av Norges mest punktlige flyselskap med over 98% regularitet og ca 94% punktlighet. Tallene er fra Avinor, derfor er private Torp og Stord Lufthavn ikke med i statistikken.