

RENAULT

ZOE - pieni ylellinen kaupunkiauto

Renault esittelee vuoden 2005 Geneven autonäyttelyssä uuden Zoé-konseptiajoneuvon. Kyseessä on pienikokoinen ylellinen kaupunkiauto, jonka ensisijainen tarkoitus on tarjota vertaansa vailla olevaa ajonautintoa. Kuluttajat ovat jo pitkään kaivanneet markkinoille kompakteja, vetovoimaisia ja dynaamisia automalleja, ja Zoé antaa selkeillä linjoillaan esimakua mahdollisista tulevista trendeistä.

Ajoneuvon ylellinen ja toimiva matkustamo hyödyntää tehokkaasti kekseliästä epäsymmetrisyyttä ja tarjoaa aidon kolmipaikkaisen istuinjärjestelyn lisäksi runsaasti tavaratilaa. Yksi Zoén monista innovaatioista on uusi 'Pass'-järjestelmä, joka säättää sisätilojen asetuksia automaattisesti kuljettajan henkilökohtaisten toiveiden mukaisiksi. Yksi napin painallus muuttaa musiikkitarjontaa, istuimen säätöjä tai yleistä ilmapiiriä.

Renault on luonut Zoésta pienen, dynaamisen ja ylellisen kaupunkiajoneuvon. Malli on nykyaikainen näkemys kompaktiin muotoon pakatusta loistoautosta. "Zoé vetoaa ihmisiin kypsien ja aistikkaiden linjojensa, persoonallisen etumuotoilunsa ja hypnoottisen yleisolemuksensa ansiosta. Ajoneuvo on todellinen charmin ruumillistuma", sanoo Renault Corporate Designin varajohtaja Patrick le Quément.

Kompakti ja erittäin toimiva kaupunkiauto

"Zoé on suunniteltu kaupunkikäyttöön. Tutkimusten mukaan yhdessä autossa matkustaa kerralla keskimäärin vain 1,4 ihmistä, mutta kahden henkilön matkustamoa pidetään silti liian rajoittavana. Zoéssa on kolme mukavaa istuinta ja kätevä, kuljettajan istuimen taakse sijoitettu tavaratila", Patrick Le Quément selvittää.

Vain 3,45 metriä pitkä Zoé on erittäin käytännöllinen ja innovatiivinen kulkuväline. Kekseliäät avauspaneelit ja tavaroiden lastaamista ja autoon astumista helpottavat mekanismit tekevät ajoneuvosta erittäin näppärän kumppanin varsinkin ruuhkaisissa paikoissa.

Moottoroidussa matkustajan ovela on kaksisaranainen kolmen akselin avausjärjestelmä, joka tekee autoon astumisesta hyvin vaivatonta. Oven voi säätää avautumaan vain vähän tai huomattavasti reilummin – riippuen siitä, kuinka monta henkilöä matkustamoon on asettumassa. Katon lasitettu osa nousee samalla, kun ovi avataan.

Takaluukun toiminnasta huolehtii nokkela kaksoisavausjärjestelmä. Takaikkuna ja -luukku liukuvat toisiinsa ja pitävät auton kokonaiskorkeuden mahdollisimman pienenä ja tekevät tavaratilan käytöstä vaivatonta. Yksi Zoén monista käytännöllisistä yksityiskohdista liittyy avattavaan vasempaan takavaloon, joka helpottaa pienempien tavaroiden pakkaamista.

Zoé kätkee kompaktien kuoriensa alle poikkeuksellisen runsaasti sisätilaa. Kolmen istuimen järjestely mahdollistaa eri yhdistelmiä. Matkustamon järjestystä voidaan muuttaa kuljettajan istuimen sivulla sijaitsevan säätimen avulla kolmen esiasennetun kokoonpanon mukaisesti.

Neljännän istuimen paikka on varattu tavaratilalle, johon mahtuu mukavasti kolmen ihmisen matkatavarat.

Liukuva etumatkustajan istuin ja kallistuva selkänoja muodostavat tarvittaessa vakaan alustan, jolla voi kuljettaa tilaa vieviä tavaroita.

Zoén ergonomiaan ja mukavuuteen on kiinnitetty erityistä huomiota. Oikean etuistuimen takaosassa on sisäänrakennettu jalkatuki, ja takaistuinta voisi verrata viihtyisään nojatuoliin. Kuljettaja ja jokainen matkustaja ovat tästä huolimatta täysin tasavertaisessa asemassa, sillä kaikki kolme istuinta ovat mukavuudeltaan aivan yhtä korkeaa tasoa. Ohjaamossa on myös monia huomaamattomia säilytyslokeroita, joissa arvotavarat pysyvät turvassa.

Reipas moottori takaa ajonautinnon

Zoén lyhyt konepelti kätkee alleen Renaultin uuden 1,2-litraisen turboahdetun bensiinimoottorin, joka kehittää tehoa 73 kW. Voimanlähteen suurin vääntömomentti on 145 Nm. Moottori yhdistää ensiluokaisen tehokkuuden ympäristöystävällisyyteen, ja alhainen polttonesteen kulutus takaa myös poikkeuksellisen vähäiset CO₂-päästöt (alle 140 g/km). Automatisoitua viisivaihteista vaihdelaatikkoa ohjataan ohjauspyörään asennettujen vaihdevipujen avulla.

Elegantti ja dynaaminen muotoilu

Zoén muodot, sulavat linjat ja lasipaneelien kurvit, ovat saaneet vaikutteita ilmailualan muotoilutrendeistä. Laajaa panoraamatuulilasien reunustavat kaarevat pilarit. Kaksi lasista kattoikkunaa jatkuvat takaosaan saakka, ja takaikkunan loiva V-linja on tyypillinen Renaultin visuaalisen identiteetin tunnusmerkki.

Yhteistyössä VALEOn kanssa kehitetyt ajovalot sisältävät tehokkaita LEDejä, jotka saavat aikaan ainutlaatuisen valoeffektin. Himmeälasiset takavalot

valaisevat pehmeästi ja kirkaslasiset suuntavalot puolestaan lähettävät syvävivahteisia valovälähdyksiä. Takavaloryhmät on suunniteltu kristallipallojen muotoon, ja niiden läpinäkyvät LEDien valaisemat kehät viimeistelevät futuristisen vaikutelman.

Lyhyen konepellin ja punaisen korivärin yhdistelmä korostaa Zoén dynaamista asennetta samoin kuin pitkä akseliväli, lyhyet ylitykset ja leveä raideleveys. Eloisan energinen ilme on viimeistelty konepellin puolipallomaisilla ilmanottoaukoilla.

Ylelliset sisätilat

Patrick le Quément uskoo, että Zoé on hengeltään samankaltainen Renaultin aikaisempien konseptiautojen kanssa: "Sisätilat ovat yksinkertaiset ja sijoittelu on helppo muistaa. Zoé on uusi askel 'Touch Design' –konseptissamme, joka esiteltiin ensimmäisen kerran Talisman-konseptiautossa vuonna 2001 ja on sittemmin otettu käyttöön myös tuotantomalleissa."

Matkustamon suunnittelun takana oleva ideologia painottaa intuitiivista muotojen ymmärrystä, ergonomiaa ja yksinkertaisuutta. Ohuet istuimet ovat erittäin mukavat, muodoiltaan kuin levitetyt lehdet. Kojelauta on selkeä. Keskikonsoli käsittää monia toimintoja, kuten vaihteiston valitsimen, monitoiminäytön komennot ja istuinten säätösauvan.

Erikoinen nopeusmittari antaa itsestään ylellisen ja kevyen vaikutelman. Läpinäkyvät lieriöt, alumiinirenkaat ja syvään asennettu näyttö luovat huipputeknisen kokonaisuuden. Kuljettaja voi kallistaa graafista näyttöä ajoasentonsa perusteella istuimeen asennetun säätimen avulla.

Matkustamon ilmapiiri huokuu ylellisyyttä ja nykyaikaisuutta. Beigen nahkaverhoilun ja samettisten harmaiden pintojen yhdistelmä takaa pehmeän ja mukavan matkustusympäristön. Ohjaamo on kahden lasisen kattopaneelin ansiosta erittäin valoisa. Paneelien LEDit luovat pimeällä ajettaessa auton kattoon erikoisen tähtitaivaan. Sisätilojen päällysteistä löytyy myös maailman metropoleja ja uusia trendejä kuvaava graafinen teema. "Pilvimäisistä" materiaaleista valmistettu takahattuhylly tuo kokonaisuuteen fantasiamaisen lisäsäväyksen.

Yksilöllisyys ennen kaikkea

Zoé-konsepti sisältää kätevän 'Pass'-järjestelmän, joka mahdollistaa henkilökohtaisten asetusten tallentamisen ja soveltamisen käytännössä (esim. lempimusiikki, istuimen asento, ohjauksen säätö ja peilien asetukset).

'Pass'-järjestelmä käsittää pienen ohjaimen, joka asetetaan ohjauspyörän oikealla puolella sijaitsevan käyttökytkinvivun alle. Tekniikka antaa kuljettajalle mahdollisuuden ohjelmoida autoon osan identiteetistään.

1.3.2005

www.media.renault.com

RENAULT ZOE

Mitat

Kokonaispituus	3 450 mm
Leveys (ilman sivupeilejä)	1 680mm
Korkeus	1 420 mm
Akseliväli	2 245 mm
Raideleveys e/t	1 475 mm
Etulyitys	630 mm
Takaylyitys	575 mm
Ajokorkeus	185 mm
Massa	950 kg

Voimanlähde:

- Nelisylinterinen, 1,2-litrainen, 16-venttiilinen turboahdettu bensiinimoottori (Euro 4).
- Suurin teho: 73 kW / 100hv.
- Suurin vääntömomentti: 145 Nm / 3 000 - 4 000 r/min, 90 % vääntömomentista saatavana käyntinopeudesta 1 600 r/min alkaen.
- CO₂-päästöt (normaali sykli): turbon optimoinnin ansiosta maks. 140 g/km.
- Automatisoitu viisivaihteinen vaihdelaatikko ja ohjauspyörään asennetut vaihdevivut.

Voimansiirto

- Etuveto, moottori edessä poikittain.
- 18 tuuman vanteet.
- Michelin 225 - 40 / ZR 18 -renkaat.

Yhteistyössä

Valeo	Lähi- ja kaukovalot yhdessä yksikössä, kahdeksan LEDiä/valo tähtikuviossa.
Michelin	Pilot Sport 2 -renkaat.
Montupet	Erietyiset kevytmetallivanteet.

Sisäiset varusteet

- Kolme istuinta (2+1 -järjestely), etumatkustajan istuimen liikkumavara eteen-taakse-suunnassa 410 mm.
- Tavaratila: 297 litraa (Clio:n verrattuna + 17 %).
- Läpinäkyvä integroitu analoginen nopeusmittari, digitaalinen informaatio TFT-näytöllä.
- Henkilökohtaiset asetukset tallentava 'Pass'-järjestelmä.
- Avautuviin lasikattopaneeliin asennetut LED-ryhmät.

Ulkoiset varusteet

- Epäsymmetrinen etu- ja vasen paneeli.
- Perinteisesti avautuva kuljettajan ovi ja toinen kookkaampi moottoroitu kolmen akselin mekanismilla toimiva ovi.
- Ovien avautuessa automaattisesti nousevat lasiset kattopaneelit.
- Tavaroiden lastaamista helpottava, 'Pass'-järjestelmän avulla avattava vasen pikkutakavallo.
- Moottoroitu takaluukun avausmekanismi, joka liu'uttaa kahta komponenttia toisiinsa ja helpottaa tavaratilan käyttöä.