

Nyhetsmail. Audisport.nu 2005-04-16

Mattias Ekström snabbast på DTM-kval

Regerande DTM-mästaren Mattias Ekström var iskallast av alla när banan blev het och hal och tog pole position med sin Audi A4 i kvalet till DTM-premiären på Hockenheim.

- Jag blev förvånad att jag vann Super pole, det var så halt att jag fick köra med sladd, menade Audis stjärnförare.

Tre Audi-bilar står bland de tio första i DTM-starten i morgon.

Genom att vinna Super pole mellan de åtta snabbaste förarna startar Mattias Ekström i pole position och första ledet i morgondagens DTM-tävling på Hockenheim-banan i Tyskland, årets första tävling i DTM.

- Banan har aldrig varit min eller Audis favoritbana, det har inte gått så bra här tidigare, berättar Mattias. Men den nya bilen är mycket snabb, och den passar mig väldigt bra så jag satsade hårt på att vinna Pole position.

Hemlighetsmakeriet och det taktiska rackarspelet var stort i depåboxarna hela kvalificeringslördagen. Inga team visade något under skalet på sina nya bilar, och Mattias höll sig på fjärde bästa kvaltid för att inte visa hur snabb han och bilen egentligen var inför Super Pole, som skulle avgöra startpositionen för de åtta snabbaste under kvalet.

På lördagens träning och kvalificering justerade och testade Mattias olika inställningar på bilen för varm och kall bana för att se hur de passade hans körstil. Mattias gav order om några sista justeringar inför Super Pole, när molntäcket släppte fram solen och banan blev varm och hal. Sedan accelererade han ut och slog direkt förre F1-föraren Jean Alesi i Mercedes med en hel sekund till publiken stora jubel.

- Hockenheimbanan är oerhört svår och banans underlag ändrar karaktär om solen lyser eller går i moln. Därför blir minsta lilla ändring man gör på bilen värdefull, även om det bara handlar om fem hundra delar, förklarar Mattias.

Han presterade sitt snabba varv på 1:35.251 med kraftigt överstyrning i många kurvor, vilket i klartext betyder att han körde med sladd. När alla åtta hade kört var Mattias 0,32 sekunder snabbare i sin nya Audi A4 DTM än tvåan Gary Paffett i Mercedes-Benz och över en halv sekund snabbare än nykomlingen och överraskningen Jamie Green, i svensken Ingemar Perssons Mercedes-stall.

Teamkompisarna Martin Tomczyk och Tom Kristensen, som var snabbast på förkvalet, landade på 7:e och 9:e plats i Super Pole.

- Det här var en utmärkt start på säsongen. Det var starkt av Mattias, och han visade att gäller att vara snabbast på alla sektioner på Hockenheim, eftersom greppet och underlaget ändrar sig hela tiden. Men det var också en strong insats av hela teamet,

och det blir ett spännande race, sa Dr Wolfgang Ullrich på en fullproppad presskonferens efter kvalet.

Konkurrensen i DTM är hårdare än någonsin med flera förare från Formel 1 på startlinjen, bl a ex-världsmästaren Mika Häkkinen, Jean Alesi, Bernd Schneider, Alan McNish och Heinz-Harald Frentzen,

- Men när flaggan faller så är de bara vanliga förare, de måste också lära sig banan, så jag behöver inte ha någon respekt för dem, tycker Mattias – med all rätt.

Han är regerande mästare, snabbast på Hockenheim och favorit inför morgondagens DTM-start.

Kvalificering och Super pole

1. Mattias Ekström, Audi A4 DTM, 1:35,251
2. Gary Paffett, Mercedes-Benz, 1:35,283
3. Jamie Green, M-B, 1:35,809
4. Marcel Fässler, Opel, 1:36,075
5. Jean Alesi, M-B, 1:36,179
6. Bruno Spengler, M-B, 1:36,191
7. Martin Tomczyk, Audi A4 DTM, 1:36,222
8. Bernd Schneider, M-B, 1:36,354
9. Tom Kristensen, Audi A4 DTM, 1:36,489

Tävlingen sänds på TV i Sverige:

Söndag:

SVT 24 Sport, kl 18.00-19.00.

Eurosport, 23.00, Motorsport Weekend

Måndag:

TV2 Race, kl 22.30

Du hittar bilder från Audi motorsport i vår bilddatabas på www.audisport.nu

Läs mer om Audi på www.audi.se.

Läs mer om Audi Motorsport på www.audisport.nu.

För mer information kontakta Marcus Thomasfolk, Press- och PR-chef Audi Sverige.

E-mail marcus.thomasfolk@audi.se

Tel +46 (0)8 553 896 57

Mobil +46 (0)70 358 96 57