



DTM Lausitz: Mattias är revanschsugen

Det lyser revanschlust om Mattias Ekström. När Mattias är riktigt laddad får han inga svarta ögon som vissa rallyförare, utan ett extra stort leende i ansiktet. Nu lyser han som en sol.

Eurospeedwaybanan i Lausitz, där andra deltävlingen i DTM avgörs i helgen, passar för Mattis och Audi A4 DTM, det bevisade han genom segern där förra året.

I premiären på Hockenheim vara Mattias besviken över sin femteplats, efter att ha hamnat bakom bilar som inte var lika snabba och med ett onormalt stort slitage på bakdäcken. Audisports fabriksteam fick en tuff början på säsongen, 4a, 5a, 10a och 13e plats och fyra bilar som bröt.

I helgen, 1 maj, startar den regerande DTM-mästaren och Audisport i årets andra deltävling av det prestigefyllda tyska touringbilmästerskapet DTM på Eurospeedway Lausitz, 13 mil söder om Berlin. Då är Ekströms mål att stå på pallen och plocka så många poäng som möjligt från nuvarande topption Jean Alesi, Gary Paffet och Bernd Schneider.

- Vi har analyserat loppet, sett över hela bilen och gjort en del justeringar inför Lausitz, berättar Mattias. Mer än så får man inte reda på. Hemlighetsmakeriet i teamen är stort, det gäller att inte ge konkurrenterna någon information som de kan ha nytta av.

Mattias och Audi trivs på Lausitz

Både Mattias och Audis A4 DTM-bilar trivs utmärkt på den 4,5 km långa Eurospeedway Lausitz. Här vann Mattias Ekström förra året. Banan är med sina två långa raksträckor snabb men också oerhört teknisk med sina hårnålar och krokiga partier.

- Det är en fin bana som passar mig, och vi har fått upp toppfarten ordentligt i bilen från förra året. Då åkte vi 10 km/h saktare på rakorna, men nu är vi i princip lika.

- Det ställer höga krav på föraren, det finns inte många tillfällen för omkörning, så det handlar om att köra snabbt, smart och taktiskt – det går inte att tveka, man får bara en chans här. Inför Lausitz ökar suget att få tävla och körglädjen. Det blir hårdare i toppen, och jag tror att Mika Häkkinen blir allt farligare för varje lopp.

Audin är mer lättmanövrerad

Den nya Audi A4 DTM-bilen är som en förklädd formel 1-racer, mitt i bilen, i ett tubformat chassi av kolfiber, sitter föraren, och fram tronar en V8 på ca 470 hk. Det är en potent racermaskin, och för att försvara mästerskapstiteln har karossen gått igenom många timmar i Audis vindtunnel för att få det optimala aerodynamiska förhållandet mellan downforce och luftsläpp.

- Bilen är mer lättmanövrerad än förra året och jag trivs väldigt bra med den, säger Mattias som tog pole position på Hockenheim-premiären med snabbaste tid på kvalificeringen. Jag är optimistisk inför Lausitz, det är skönt att första tävlingen är över, nu gäller det bara att plocka mer poäng. Audis fabriksteam Abt Sportsline och Joest har också haft fullt upp med att återställa de bilar som blev inblandade i startkraschen på Hockenheim. Tom Kristensens, Rinaldo Capellis och Martyn Tomczyks Audi A4 DTM blev illa tilltygade men är nu i topptrim igen. DTM-tävlingen på Eurospeedway Lausitz, 29-31 april körs i 37 varv och 167,7 km. Bernd Schneider, Mercedes-Benz, slog banrekordet 2004, 1.39,469, Christian Albers tog pole position och Mattias Ekström segern.

DTM från Eurospeedway Lausitz sänds på TV i Sverige:

Söndag 1 maj:

SVT 24 Sport, kl 18.00-19.00.

Eurosport, 23.00, Motorsport Weekend

Måndag 2 maj:

TV2 Race, kl 22.30

*Du hittar bilder från Audi motorsport i vår bilddatabas på www.audisport.nu
Läs mer om Audi på www.audi.se.*

Läs mer om Audi Motorsport på www.audisport.nu.

För mer information kontakta Marcus Thomasfolk, Press- och PR-chef Audi Sverige.

E-mail marcus.thomasfolk@audi.se

Tel +46 (0)8 553 896 57

Mobil +46 (0)70 358 96 57