



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille
29.4.2005
Julkaisuvapaa heti

Kaksoisvoitto Mercedes-Benzin pakettiautoille

- **Vito valittu vuoden kuriiri-, pikajakelu- ja lähettiautoksi alle 2,8-tonnisten sarjassa**
- **Sprinter voitti alle 3,5-tonnisten sarjassa**
- **25 ammattilaista kuriiri-, pikajakelu- ja pakettilähettyrityksistä testasi käytännöllisyyttä**

Mercedes-Benzin Vito- ja Sprinter-pakettiautot nousivat kaksoisvoittoon tämänvuotisessa "CEP Van of the Year 2005" -äänestyksessä (vuoden kuriiri-, pikajakelu- ja lähettiauto).

Raadin muodostivat kuriiri-, pikajakelu- ja pakettilähetysyritysten ammattilaiset, joista joillakin on jo viiden vuoden kokemus aiemmista kilpailuista. Leipzigin AMI-näyttelyn yhteydessä he tutkivat perusteellisesti kaikkiaan 19 jakeluauton käsiteltävyyttä, mukavuutta, käytännöllisyyttä ja muotoilua. Käytännölliset kuormansidontavarusteet otettiin myös huomioon. Vito ja Sprinter sijoituivat tässä suhteessa erinomaisesti: niissä on vakiovarusteena vankat kuormansidontapisteet, joita voidaan vielä täydentää lattiaan ja seiniin asennettavilla kiinnityskiskoilla.

Mercedes-Benzin Vito- ja Sprinter-mallit vakuuttivat raadin myös vakiovarustukseen sisältyvällä ajovakauden hallintajärjestelmällä ESP. Vito on luokassaan ainut pakettiauto, johon saa lisävarusteena dieselhiukkas-suodattimen. Suodattimen avulla Vito täyttää tiukan pakokaasupäästönormin EU 4/luokka III vaatimukset jo nyt, vuotta ennen normin voimaantulemista.

Lisätietoja :

Raimo Hatakka, johtaja, Mercedes-Benz Hyötyajoneuvot, Veho Group Oy Ab, puh. 010 569 3600

Antti Puolakkainen, markkinointipäällikkö, Mercedes-Benz Hyötyajoneuvot, Veho Group Oy Ab, puh. 010 569 3687