

SAS Cargo – lille overskud i 2004

På trods af vanskelige markedsvilkår for luftfragt i 2004 lykkedes det for SAS Cargo at fortsætte den positive udvikling i 2004, hvor selskabet igen kunne præsentere et overskud. I det tredje år som selvstændigt selskab viste SAS Cargo et overskud før renter og skat (EBT) på 12 millioner svenske kroner. Omsætningen var 2.837 millioner svenske kroner.

Som forventet fortsatte enhedsomsætningen per tons kilometer (yield) med at falde i 2004. Faldet gik fra 2.15 i 2003 til 2.03 i 2004. Blandt de store årsager til faldet kan både nævnes den overkapacitet, som eksisterer i markedet og som påvirker priserne i nedadgående retning, samt den faldende US dollar.

Selvom 2004-resultatet er lavere end forventet, forklarer den administrerende direktør for SAS Cargo Group A/S, Kenneth Marx, at SAS Cargo er på rette vej. Han ser meget optimistisk på 2005, som han forventer bliver bedre end 2004 som følge af en ny strategisk plan med fokus på både øget omsætning og indtjening i 2005.

- Resultatet for 2004 var påvirket af en intern indtægtsregulering i forhold til SAS Group. SAS Cargos overordnede resultat for 2004 var ikke tilfredsstillende, men hvis vi ser bort fra denne regulering var resultatet acceptabelt, forklarer Kenneth Marx.

Det samlede antal ansatte i SAS Cargo Group A/S steg i 2004 med 7 personer til 1265 personer. Det var hovedsagligt fragthåndterings divisionen, Global Handling, der øgede antallet af medarbejdere for at holde et højt kvalitetsniveau samtidig med at et nyt IT-system blev installeret og taget i brug.

For SAS Cargo Group A/S, var 2004 især karakteriseret ved at der blev introduceret ny kapacitet mellem Skandinavien og Shanghai og fra USA til Skandinavien. Emirates SkyCargo blev en ny partner på SAS Cargos Hong Kong rute, da Lufthansa Cargo efter mange års samarbejde besluttede sig for at trække deres MD-11 fragtfly ud af denne operation. Det er nu Emirates SkyCargo's Boeing 747-400 fragtfly som opererer på denne rute, Göteborg – Dubai – Hong Kong, som i marts 2005 øgede frekvensen fra to til tre ugentlige afgange.

Derudover blev Spirit Air Cargo Handling, der omfatter luftfragt terminalerne i Stockholm og Göteborg, udskilt som selvstændig virksomhed under SAS Cargo Group A/S.

Internt påvirkede implementeringen af et nyt IT-system også organisationen, da det nye system udfordrede nogle af de eksisterende arbejdsprocesser, som derfor skulle ændres.

SAS Cargo Group A/S er en selvstændig virksomhed, som er ejet 100% af SAS Group.

For further information:

Head of Corporate Communication SAS Cargo Group A/S, Ulrik Marschall, Phone: +45 32 32 67 33 or email: sas.cargo@sas.dk