

Mikko Lunki paras Suomen nuorten kuljettajien kilpailussa

Mikko Lunki Kokkolasta voitti Suomen Young European Truck Driver 2005-loppukilpailun 11.6.05 Helsingissä. Toiseksi sijoittui Jani Haavisto Hämeenkyröstä ja kolmanneksi nuorten kuljettajien kilpailussa ajoi Esa Seppi Kuhmalahdelta. Finaaliin osallistui kymmenen kuljettajaa. Voittaja kohtaa syyskuussa 27 muun maan parhaat kuljettajat Ruotsin Södertäljessä järjestettävässä loppukilpailussa, jossa pääpalkintona on uusi R-sarjan Scania-kuorma-auto.

Young European Truck Drivers - Suomen loppukilpailu 11.6.2005 tulokset

Kolmiosaisessa loppukilpailussa oli teoriakoe, taitoajokoe ja taloudellisen ajamisen koe. Jokaisessa osakokeessa kilpailijat sijoitettiin paremmuusjärjestykseen. Lopulliset pisteet laskettiin osakokeiden sijoitusten mukaan, jolloin vähiten pisteitä saanut voittaa. Tasapisteissä taloudellisen ajamisen koe ratkaisee.

Sijoitukset

1. Mikko Lunki, Kokkola
2. Jani Haavisto, Hämeenkyrö
3. Esa Seppi, Kuhmalahti
4. Mats Rinne, Rovaniemi
5. Mika Venäläinen, Hammaslahti
6. Petteri Ketomäki, Hyllykallio
7. Erik Naarajärvi, Jämsä
8. Marko Kohvakka, Haukivuori
9. Pasi Laurila, Pyhämaa
10. Marko Lehtosaari, Oulu

11.6. Teoriakoe

Erik Naarajärvi voitti teoriaosuuden, jossa toiseksi tuli Esa Seppi ja kolmanneksi Mikko Lunki.

11.6. Taitoajokoe

Taitoajarakodalla vähiten virhepisteitä keräsi Mika Venäläinen. Kakkoseksi ajoi Mats Rinne ja kolmanneksi Mikko Lunki.

11.6. Taloudellisen ajamisen koe

Taloudellisuusajon voitti Jani Haavisto. Toiseksi pihimmin ajoi Petteri Ketomäki ja kolmanneksi sijoittui Mikko Lunki.

Suurin nuorille ammattikuljettajille järjestetty kilpailu

Young European Truck Driver-kilpailu on suurin koskaan nuorille ammattikuljettajille järjestetty kilpailu. Siihen odotetaan noin 20 000 kuljettajaa koko Euroopasta. Kilpailun pääpalkintona on uusi Scania R-sarjan kuorma-auto. Kilpailu järjestetään nyt toisen kerran, ensimmäisen kerran YETD järjestettiin vuonna 2003.

Suomessa kilpailu käynnistyi maaliskuussa. Siihen ilmoittautui ennätysmäärä eli 405 kuljettajaa, joista 235 suoritti kilpailuun kuuluvan teoriakokeen. Sen perusteella 35 parasta pääsi jatkamaan eli aluekilpailuihin. Aluekilpailut järjestettiin 23.4. Oulussa, 14.5. Tampereella ja 28.5. Turussa. Kunkin aluekilpailun kolme parasta pääsi jatkamaan Suomen loppukilpailuun.

Suoraan Suomen finaliin pääsi myös viimekertainen voittaja eli vuonna 2003 Suomen loppukilpailun voittanut Mika Hämäläinen, joka kansainvälisessä finaalissa sijoittui kolmanneksi ja oli paras pohjoismainen kuljettaja 20 kuljettajien joukossa.

Yhteistyökumppanit

Young European Truck Driver 2005 -kilpailun järjestää Scania. Kilpailua tukevat EU:n komissio ja IRU. Kansainvälisiä yhteistyökumppaneita ovat Shell ja Michelin. Lisäksi Suomessa yhteistyökumppaneita ovat Scania Finans Vakuutus, Dimex, Silja Line, Närko, SKAL, Rahtarit, Autokoululiitto sekä Liikenneturva.

Tavoitteena liikenneturvallisuuden parantaminen

Kilpailun tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, lisätä kuljettajien ammattitaitoa sekä nostaa heidän ja koko kuljetusalan asemaa sekä tukea EU:n kuljettajakoulutusta koskevia direktiivejä.

Kuljettaja on kuljetusalan tärkein toimija. Taitavalla ja koulutetulla kuljettajalla on suuremmat mahdollisuudet välttää onnettomuuksia ja säästää ihmishenkiä. Taloudellisesti ajava kuljettaja on kannattava myös työnantajalleen. Liikennevirrat sujuvat paremmin tasaisella ajotavalla, mikä myös vähentää polttoaineen kulutusta ja pakokaasupäästöjä.

Ladattava kuva voittajasta ja lisätietoja www.scania.fi.

Rita Neittamo
Oy Scan-Auto Ab
PL 59, 00391 HELSINKI
p. 010 555 5316, gsm 050-64253
rita.neittamo@scanauto.fi
www.scania.fi