



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 20.6.2005

Julkaisuvapaa heti

Sukupolven vaihdos autoilun huipulla: Uusi Mercedes-Benz S-sarja

- **Ensimmäiset kuvat julki, markkinoille uusi loistoluokan sedan tulee syksystä 2005 alkaen**
- **Uusi mallisarja esittelee edeltäjänsä tapaan teknisiä innovaatioita, jotka tekevät Mercedes-Benzin lippulaivasta mittapuun muille**
- **Erinomainen ajettavuus ja entistä tehokkaammat moottorit tarjoavat yhä lisää ajamisen nautintoa**
- **Uutuus korvaa maailman edustusautoluokan ykkösen, jota on valmistettu vuodesta 1998 jo 485 000 kappaletta**

Yli viisi vuosikymmentä S-kirjain on kantanut erityisen ylellistä leimaa Mercedes-Benzin mallinimistössä. Se on aina merkinnyt edistyksellistä tekniikkaa ja korkeinta laatua. Uusi S-sarja jatkaa tätä perinnettä, mutta antaa samalla S:lle uusia merkityksiä. Edeltäjiensä lailla se näyttää tietä tulevaisuuden autonkehitykselle.

Vuodesta 1998 tuotannossa ollut S-sarjan auto äänestettiin monet kerrat maailman parhaaksi. Niinpä Mercedes-Benzin suunnittelijoiden täytyi asettaa tavoitteet erityisen korkealle uuden mallin kohdalla. Monia teknisiä innovaatioita nähdäänkin nyt ensi kertaa tässä tuotantomallissa.

Brake Assist Plus –jarruassistentti tutkalla varustettuna, edelleen kehitetyt hierontatoiminnon sisältävät istuimet, pimeänäköä helpottava infrapunatekniikkaa hyödyntävä järjestelmä, laajennettu Pre-Safe -ennakoiva turvajärjestelmä, parannettu Comand-hallintayksikkö sekä lisätoimintoja sisältävä pysäköintiavustin ovat niitä teknisiä sovelluksia, jotka esitellään ensimmäistä kertaa uudessa S-sarjassa.

Turvallisuus: tutkalla varustettu jarruassistentti ja uusimman sukupolven Pre-Safe

Mercedes-Benz todistaa jälleen vahvan sitoutumisensa ajoneuvoturvallisuuden parantamiseen törmäyksiä ennaltaehkäisevällä Brake Assist Plus -järjestelmällä. Se mittaa jatkuvasti ajoneuvon etäisyyttä edellä ajavaan ja varoittaa, jos turvaväli on liian pieni tai lähestymisnopeus liian suuri. Mikäli törmäys uhkaa, järjestelmä laskee tarvittavan jarrutehostuksen sekunnin murto-osissa. Lisätehostus on käytettävissä välittömästi, silloinkin kun kuljettaja ei paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti. Tämä vähentää merkittävästi peräänajon vaaraa. Adaptiivinen jarruvalo, joka varoittaa välkkymällä hätäjarrutuksen aikana, parantaa myös turvallisuutta.

Mercedes-Benz yhdistää Brake Assist Plus -jarruassistentin niin ikään ainutlaatuiseen Pre-Safe -turvajärjestelmään, joka tarjoaa vielä lisää ennaltaehkäiseviä toimintoja mahdollisen onnettomuustilanteen vahinkojen minimoimiseksi. Pre-Safe tunnistaa onnettomuustilanteet heti niiden ilmestyessä. Jos hidastuvuus jarrutettaessa ylittää tietyn tason tai luisto uhkaa, järjestelmä kiristää etuturvavöitä ja täyttää mukavuusistuinten ilmalla täyttyviä toppauksia siten, että ne antavat paremman tuen kuljettajalle ja etu- sekä takamatkustajille. Samalla mahdollisesti avoinna olevat kattoluukku ja sivuikkunat sulkeutuvat.

Tukevia järjestelmiä: parannettu etäisyydestutka ja uusi pimeänäköapu

Edelleen kehitetty DISTRONIC Plus -etäisyydenhallintajärjestelmä toimii tutkan avulla nyt 0-200 kilometrin nopeusalueella. DISTRONIC Plus jarruttaa haluttaessa kuljettajan puolesta säilyttäen riittävän etäisyyden edelliseen ajoneuvoon ja kiihdyttää jälleen tarvittavaan nopeuteen, kun liikennevirta taas lähtee liikkeelle.

Innovatiivinen pimeänäköapu lisää kuljettajan näkökykyä jopa 150 metriä ajovaloilla ajettaessa. Kaksi infrapunalamppua lähettää ihmissilmälle näkymätöntä säteilyä eteenpäin, ja tuulilasin sisäpuolelle sijoitettu kamera vastaanottaa heijastuvat signaalit. Tämä viesti välittyy kojelaudan näyttöön. Pimeänäköapu auttaa kuljettajaa havaitsemaan jalankulkijat, pyöräilijät, pysäköidyt auton ja muut esteet paljon aikaisemmassa vaiheessa hämärän ja pimeän tunteina.

Mitat: suurempi, entistä mukavampi ja vieläkin ylellisempi

S-sarjan kaksi korimallia ovat kasvaneet pituutta 33 ja 44 millimetriä – nyt 5076 ja 5206 millia. Kori on myös 16 millia leveämpi ja 29 millia korkeampi kuin edeltäjässä. Samoin akseliväli on kasvanut 70/80 millimetrillä. Sisätiloissa tämä tuntuu lisääntyneenä istumisväljyytenä jokaisella istuinpaikalla. Erityisesti edustusautossa korostuu takaistuintilojen huomattava mukavuus. Pitkän akselivälin

koriversiossa polvitilaa on 11 millimetriä edeltäjää enemmän. Tavaratila on kasvanut 60 litralla 560 litraan (VDA-normi).

Kuljettajan usein käyttämille toiminnoille on monenlaisia pikavalintoja. Näin toiminnot ovat vaivattomasti ja turvallisesti kuljettajan hallittavissa ilman, että huomio kiinnittyy liiaksi itse ajamisesta säätöjen etsimiseen.

Esimerkiksi radiota, televisiovastaanotinta, cd/dvd -vaihtajaa, puhelinta ja navigaatiojärjestelmää voidaan käyttää joko perinteisillä kytkimillä, monitoimiohjauspyörän painikkeilla tai edelleen kehitetyn Comand-järjestelmän avulla.

Edelleen käytettävyyttä lisäävä piirre on Direct Select – sähköinen seitsenportaisen automaattivaihteiston valitsin, joka on nostettu ohjauspyörän viereen kätevästi ulottuville. Keskitunnelin ja -konsolin muotoilulle saatiin näin uusia mahdollisuuksia.

Mukavuus ja suorituskyky: ilmajousitus ja lisää tehoa

S-sarjan autoissa on ylellinen ilmajousitus koko mallisarjassa vakiona. Yli 120 km/h:n tuntivauhdissa ja sport-asennossa jousitus madaltuu 20 millimetriä parantaen aerodynamiikkaa, erinomaista ajettavuutta sekä polttoainetaloutta.

Auton seisontajarrukin on nyt sähköinen. Se kytketään napin painalluksella ja vapautuu automaattisesti liikkeelle lähdettäessä.

Kolme neljästä moottorivaihtoehtosta on uusia. S 350:n 3,5litrainen V6 kehittää jo 200 kW/272 hv, kun puolestaan S 500:n V8-moottori tarjoaa peräti 285 kW/388 hv ja väkevän 530 newtonmetrin väännön. Tämänkin arvon ylittää S 320 CDI:n V6-diesel 540 newtonmetrin suorituksella. Tehoa S 320 CDI antaa 170 kW/231 hv.

Huippumalli S 600:aa kyydittää 12-sylinterinen voimanlähde, jonka teho on noussut 380 kW:iin/517 hv:aan. Vääntöä siinä on huomattavat 830 newtonmetriä jo 1 900 kierroksella minuutissa.

Suomen markkinoille uusi S-sarja saapuu syyskuussa, hinnat vahvistetaan myöhemmin.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Infokanava, Materiaalipankki, MB kuvapankki lehdistölle, Henkilöautot, S-sarja, uusi S-sarja
käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh.
010-569