

Genombrott i Japan för Kockums Stirlingmotorer

Kockums i Malmö har skrivit kontrakt med Kawasaki Heavy Industries (KHI) i Japan för leverans av Stirlingmotorer avsedda för så kallat luftoberoende maskineri ombord på ubåtar. Ordern till Kockums är ett resultat av flera års utvärdering av Stirlingmotorsystemet ombord på en testubåt tillhörande Japan Maritime Self Defence Force (JMSDF). Japan har nu beslutat att använda Kockums Stirlingmotorteknik även för sina nya ubåtar.

– Vi är mycket glada för de nya beställningarna på Stirlingmotorer från Japan samt för det fina och långsiktiga samarbetet med KHI. Detta bevisar att man i Japan har stort förtroende för vårt Stirlingmotorsystem vilket vi är mycket stolta över, säger Kockums VD Martin Hagbyhn i en kommentar.

Ubåtar utrustade med Stirlingmotorsystem kan operera i undervattensläge under mycket lång tid och undviker därmed att röja sin position. Detta innebär en stor taktisk fördel jämfört med vanliga konventionella ubåtar som enbart är utrustade med batteri och diesel-elektriskt framdrivningsmaskineri.

Samarbetet med KHI innebär att Kockums levererar komponenter till Stirlingmotorerna medan KHI monterar ihop Stirlingmotoraggregaten och är ansvariga för leveransen av de kompletta Stirlingmotorsystemen till ubåtsvarven i Japan.

Av kommersiella skäl kan ordersumman inte offentliggöras.

För mer information, kontakta Kockums informationschef Kjell Göthe, telefon 0455-68 38 88 eller mobilt 0734-34 28 88.

Kockums står för marin högteknologi i världsklass - på ytan och under. Vi konstruerar, bygger och underhåller ubåtar och örlogsmarina ytfartyg med avancerad stealth-teknik. Andra framgångsrika produkter är det luftoberoende Stirling-systemet, ubåtsräddningssystem och minröjningssystem. Verksamheten finns i Malmö och i Karlskrona, där all produktion sker. Kockums ingår i ThyssenKrupp Marine Systems.