



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 29.7.2005

Julkaisuvapaa heti

R-sarjan Grand Sports Tourer täydentää uutta malliperhettä

- **Ennennäkemätön autokonsepti yhdistelee parhaat puolet urheilullisista sedaneista ja farmarimalleista, tila-autoista ja SUV-katumaastureista.**
- **Matkustamon kuusi erillisistuinta ja erillisilmastointi jopa takimmaisille istumapaikoille takaavat premium-luokan matkustusmukavuuden.**
- **Kolme tehokasta moottorivaihtoehtoa: R 320 CDI, R 350 ja R 500.**
- **Vakiovarusteina muuan muassa 7G Tronic-automaattivaihteisto sekä 4ETS -neliveto Mercedes-Benzin kehittämällä Direct Select -toiminnolla.**

Mercedes-Benzin innovatiivinen ja kokonaan uuden autoluokan avaava Sports Tourer -mallistoperhe täydentyy syksyllä Pohjois-Amerikan markkinoilla esiteltävällä R-sarjalla. Euroopassa myynti alkaa vuodenvaihteessa 2006.

Ensimmäisenä Sports Tourer -sarjan tuotteena Mercedes-Benz toi alkukesällä myyntiin Compact Sports Tourerin (CST) eli B-sarjan autot. R-sarja eli Grand Sports Tourer (GST) jatkaa monikäyttöisyydessä, urheilullisuudessa ja ajomukavuudessa tästä vielä askeleen eteenpäin. Yksilöllinen R-sarja yhdistää parhaat ominaisuudet edustustason sedaneista ja farmarimalleista – unohtamatta tila-automaista lähes rajatonta muunneltavuutta tai SUV-luokan katumaastureille tyypillisiä erinomaisia ajo-ominaisuuksia. R-sarja soveltuukin yhtä hyvin aktiivisen ihmisen perheautoksi kuin ammatti- ja harrastuskäyttöön.

R-sarjan muotoilulle ovat tyypillisiä ennakkoluulottomuus, dynaamisuus ja suorituskyvyn korostaminen. Sivusilhuetti alleviivaa GST:n coupémaista laskevaa kattolinjaa, joka jatkuu A-pilarista aina D-pilariin saakka. Jäähdyttäjän säleikkö ja sitä kehystävät valoumpiot henkivät itseluottamusta ja energiaa. Korostettu hartialinja tuo R-sarjan Grand Sports Toureriin urheiluautomaista, eteenpäin pyrkivää voimaa.

Tilavat ja muunneltavat istuimet sekä huippuluokan ilmastointi

Mercedes-Benz R-sarjan Grand Sports Tourerin pitkällä versiolla on mittaa peräti 5157 millimetriä eli yhtä paljon kuin monessa edustusluokan sedanissa. Euroopan markkinoilla esitellään myös R-sarjan lyhyt 4922 millimetriä pitkä versio. Sisältä R-sarja on huomattavasti normaaleja sedan-mallisia autoja tilavampi, sillä peräti 64 prosenttia korin kokonaispituudesta on matkustajien käytettävissä.

R-sarjan autoissa on kuusi erillisistuinta. Ensimmäisen ja toisen rivin istuinten väli on 920 millimetriä, toisen ja kolmannen puolestaan 840 millimetriä. Keskirivin istuimia voi lisäksi siirtää lattiakiskoilla siten, että etäisyys etupenkkeihin on enimmillään 990 millimetriä. Istuinten asennosta riippuen myös toisen ja kolmannen rivin väliin jää pisimmillään 920 millimetrin vapaa tila. Hartiatilakaan ei lopu kesken, sillä sitä on edessä 1530 ja takana 1514 millimetriä.

Myös toisen rivin erillisistuimissa on kyynärnojat. Takaistuinten väliin voi tilata valinnaisvarusteena säilytystilaa ja mukinpidikkeet sisältävän keskikonsolin. Autoon saa halutessaan myös takamatkustajille tarkoitetun dvd-/cd-soittimen, jonka kuvaruudut ja kuulokeliitännät on tällöin integroitu etuistuinten niskatukiin.

R-sarjassa on vakiovarusteena Thematic-automaatti-ilmastointi, jonka käyttökytkimet ovat kätevästi takamatkustajienkin ulottuvilla. Valinnaisvarusteena on saatavilla myös Thermotronic-täysautomaatti-ilmastointi, joka säätää matkustamon lämpötilaa automaattisesti 12 lämpöanturin perusteella. Kolmannen istuinrivin viilennyksestä huolehtii tarvittaessa lisävarusteena toimitettava erillinen ilmastointiyksikkö. Niin ikään lisävarusteena saa koko auton pituudelle yltävän panoraamalasikaton.

Tavarankuljetusta varten neljä takimmaista istuinta kääntyvät yksitellen alas tasaiseksi lattiaksi. VDA-normin mukaan laskettu matkustamon suurin tilavuus on 2057 litraa. Kuormaaminen ja purkaminen on vaivatonta, sillä sisään mahtuvat pisimmillään 220-senttiset esineet. Valinnaisvarusteena autoon saa kaukokäyttöisesti avautuvan ja sulkeutuvan tavaratilan oven.

Suorituskykyiset ja taloudelliset V6- ja V8-moottorit takaavat ajonautinnon

Mercedes-Benz R-sarjaan on tarjolla kaksi V6-moottoria sekä malliston huipulla äärimmäisen tehokas V8-vaihtoehto. R 350 kehittää 200 kilowatin (272 hv) tehon, kiihtyy 0-100 kilometriin 8,3 sekunnissa ja takaa 230 kilometrin huippunopeuden. Toinen bensiinivaihtoehto on 225 kw (306 hv) tuottava R 500, jonka V8-moottori kiihdyttää auton 0-100 kilometriin enää 6,9 sekunnissa tuottaen 240 kilometrin maksiminopeuden.

R-sarjan V6-dieselmoottori on mallinimeltään R 320 CDI. Voimanlähde edustaa suoraruiskutusdieseleiden kolmatta sukupolvea. Sen etuja ovat alhainen polttoaineenkulutus sekä polttoaineen puhdas palaminen. V6-diesel saavuttaa häkellyttävän 510 newtonmetrin huippuväännön vain 1600 minuuttikierron kohdalla. Yhdistetty polttoaineen kulutus on ainoastaan 8,9 litraa sadalla kilometrillä. Moottori täyttää Euro 4 -päästönormit. Saksan, Itävallan, Sveitsin ja Hollannin markkinoilla dieselkäyttöiset R-sarjan autot varustetaan huoltovapaalla hiukkassuodattimella, muissa maissa suodattimen saa lisävarusteena.

Kaikkien moottorien yhteyteen tulee Mercedes-Benzin oma 7G-Tronic-automaattivaihteisto. Sitä voidaan käyttää myös sähköisesti ohjatusti lähelle ohjauspyörää nostetusta vaihteenvalitsimesta. Tämän Mercedes-Benzin kehittämän järjestelmän nimi on Direct Select, ja kuljettaja voi sen avulla valita manuaalisesti seitsemän vaihteen välillä F1-autojen tapaan.

Huippuluokan turvallisuus jo vakiovarusteena

R-sarjan etenemiskyvyn kaikissa olosuhteissa takaavat jatkuva, sähköisesti ohjattu 4ETS-neliveto sekä ESP -ajovakauden hallintajärjestelmä. Takana on ilmajousitus, ja täydellinen Airmatic-ilmajousitus on saavana valinnaisvarusteena. Airmatic-varustettua koria voidaan nostaa 50 millimetriä ajoalustan niin vaatiessa, ja yli 120 kilometrin nopeuksissa kori laskeutuu alas 20 millimetriä pienentäen ilmanvastusta.

Vakiovarustukseen kuuluvat törmäysvoimaan mukautuvat etuturvatyyny, sivuturvatyyny sekä kaikille kolmelle istuinriville yltävät ikkunaturvaverhot. Auto voidaan varustaa myös törmäyksiä ennakoidulla Pre-Safe -järjestelmällä, joka esimerkiksi nostaa istuimia, esikiristää turvavöitä ja sulkee kattoluukun havaitessaan ilmeisen onnettomuusvaaran. Niin ikään autoon on saatavilla aktiivinen pääntukijärjestelmä Neck Pro, joka peräänajotilanteissa työntää niskatukia 44 millimetriä eteenpäin ja 30 millimetriä ylös. Lähemmäksi niskaa tuleva tuki vähentää oleellisesti pitkäkestoisten whiplash- eli piiskaniskuvammojen riskiä.

Asiakkaat voivat yksilöidä Grand Sports Toureriaan varustepaketeilla. Esimerkiksi GST:n urheilupaketti sisältää sporttiset polkimet, erikoismuotoillun mittariston, 19-tuumaiset renkaat sekä sähkökäyttöiset ja Alcantara-verhoillut urheiluistuimet.

Suomeen Mercedes-Benz Grand Sports Tourer saapuu alkuvuonna 2006. Hinnat vahvistetaan myöhemmin.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi GST ja R-sarja

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Ville Silvennoinen, myyntipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh. 010-569 2507

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh. 010-569 2530