



Volvo Truck Corporation

Lehdistötiedote

Volvo käyttää SCR:ää täyttääkseen vuonna 2009 voimaan astuvat päästömääräykset

Volvo Trucks on valinnut SCR-teknologian täyttääkseen Euro 4- ja Euro 5 -päästömääräykset. Yhdistämällä dieselmootoreissa tapahtuva, aikaisempaa tehokkaampi palaminen sekä pakokaasujen jälkikäsittely voidaan typpioksidin- ja partikkelipäästöjä vähentää merkittävästi. Valitun SCR-teknologian (Selective Catalytic Reduction) avulla on mahdollista täyttää ympäristömääräykset tinkimättä suorituskyvystä. Lisäksi SCR:n etuna on se, että sitä voidaan käyttää kaiken kokoisissa moottoreissa ilman, että voitelu- tai jäähdytysjärjestelmää täytyy täydentää.

Euro 4 astuu voimaan lokakuun 1. päivänä 2006 ja Euro 5 vuonna 2009. Volvo Trucks esittelee kuitenkin nämä määräykset täyttävät ratkaisut jo nyt. Uusissa D13A- ja D9B-mootoreissa palaminen tapahtuu aikaisempaa tehokkaammin. Volvo tarjoaa nyt luotettavan, ympäristön kannalta optimaalisen ratkaisun varustamalla uudet moottorit SCR-katalysaattorilla. SCR-ratkaisun valitseminen tarkoittaa myös sitä, että Volvo on hyvin valmistautunut tuleviin, vuoden 2010 jälkeisiin haasteisiin.

Uuden D13A-moottorin polttoaineenkulutus on Euro 3-, Euro 4- ja Euro 5-versioina pienempi kuin nykyisen 12 litran moottorin.

Merkittävä päästöjen alennus

Euro 3- ja Euro 4-päästömääräysten välillä on merkittäviä eroja. Typpioksidien määrän (NOx) pitää laskea 30 %:a 5 g:sta 3,5 g/kWh, kun taas partikkelien päästöjen on alennuttava peräti 80 %:a 0,1 g:sta 0,02 g/kWh. Näiden uusien päästötasojen avulla ilmanlaatu luonnollisesti paranee, mutta ne muodostavat kovan haasteen autovalmistajille.

“Uudet standardit ovat perusteltuja ja olemme iloisia, että voimme täyttää ne jo nyt”, sanoo Roar Isaksen, Volvon Euroopan divisioonan Senior Vice President. “Ympäristön huomioiminen on yksi perusarvoistamme ja kehitämme jatkuvasti ratkaisuja, joiden avulla voimme vähentää negatiivisia ympäristövaikutuksia – olivatpa ne sitten lakisäätteisiä tai eivät.”

Volvo on valinnut SCR:n (Selective Catalytic Reduction)

useista eri syistä, esimerkiksi:

- SCR on markkinoiden polttoainetaloudellisin ratkaisu
- Teknologia on tulevaisuuden kannaltakin turvallinen ratkaisu
- Ratkaisu on vankka ja luotettava
- SCR toimii hyvin myös suuritehoisissa moottoreissa
- Laitteisto ei edellytä ylimääräisiä huoltokäyntejä
- Teknologia sallii erot polttoaineen laadussa

“Meistä SCR on ylivoimaisesti paras tapa täyttää Euro 4-päästö määräykset”, Roar Isaksen sanoo. “Lisäksi meidän arvioidemme mukaan se on ainoa vaihtoehto, joka heti täyttää Euro 5-standardit. Voi olla viisasta valita jo nyt viranomaisten voimakkaasti suosittelema Euro 5. Hankkimalla se nyt säästyy järjestelmän päivitykseltä myöhemmin.”

Jälkikäsittely muuttaa pakokaasut vedeksi

SCR perustuu pakokaasujen jälkikäsittelyyn. Se on yksinkertainen järjestelmä, jossa on vain vähän osia – AdBlue-lisäaineen säiliö, pumppu, ruiskutusyksikkö ja SCR-katalysaattori. Prosessissa typpioksidit muuttuvat typpikaasuksi ja vesihöyryksi eli aineiksi, jotka ovat luonnollinen osa ympäristöämme.

Euro 4-määräysten täyttämiseksi AdBlueta tarvitaan 3–4 % suhteessa polttoaineeseen. Euro 5-määräysten täyttämiseksi lisäainetta tarvitaan enemmän, 5–7 %. Samanaikaisesti dieselin kulutus alenee uusien moottoreiden tehokkaamman palamisprosessin ansiosta.

AdBlue-säiliöitä on tarjolla eri kokoja välillä 30-120 litraa. Kun säiliö on melkein tyhjä, kuljettaja saa varoitussignaalin ja muistutuksen täyttää AdBlue-säiliö.

AdBlue – turvallinen ja helposti saatavilla

AdBlue on vakaa, väritön neste, joka on täysin turvallinen ja hajuton. Aktiivinen aineosa – urea – saadaan luonnonkaasusta. AdBlue koostuu tislatus vedestä, jossa on 32,5 % ureaa.

AdBluen jähmepiste on –11,5 °C, mutta moottori voidaan silti käynnistää. AdBlue-säiliössä on järjestelmä, joka nopeasti käynnistämisen jälkeen lämmittää lisäaineen. Vakiojärjestelmä kestää –25 asteen pakkasia. Lisävarusteena on saatavana ratkaisu, joka kestää pakkasia aina 40 asteeseen saakka.

Volvo työskentelee yhteistyössä johtavien öljy- ja kemianteollisuuden yritysten kanssa tarjotakseen tehokkaat ratkaisut AdBluen jakeluun ja käsittelyyn. Yaran kanssa tehdyn sopimuksen ansiosta Volvo pystyy jo nyt tarjoamaan järjestelmät ja varusteet AdBluen tankkausta ja varastointia varten.

“Ennen infrastruktuurin täydellistä toimivuutta asiakkaat voivat ottaa yhteyttä jälleenmyyjiiimme”, Roar Isaksen sanoo. “Paikalliset jälleenmyyjät ovat koulututettuja ja heillä on tarvittavat tiedot pystyäkseen palvelemaan asiakkaitamme tässäkin asiassa räätälöidysti ja kustannustehokkaasti. Volvon jälleenmyyjät vastaavat mielellään kaikkiin SCR:n toimintaan liittyviin kysymyksiin – ja koska AdBlue-lisäainetta on saatavilla.”

Asiakkaille, jotka niin toivovat, tullaan tarjoamaan Euro 4 -päästömääräysten täyttämiseksi EGR-vaihtoehtoa perustuen nykyiseen 12 litran moottoriin tehoilla 390 hv (287 kW) tai 430 hv (316 kW). Tämä moottori otetaan Volvon globaalista moottorivalikoimasta.

Syyskuun 8. päivänä 2005

Lisätietoja:

Ulf Arensberg, puh. +46 31 66 66 50, e-mail ulf.arenberg@volvo.com

tai Marie Vassiliadis, puh. +46 31 322 41 27, e-mail marie.vassiliadis@volvo.com

Volvo Trucks myy kuorma-autoja ja kuljetusten kokonaisratkaisuja. Yrityksen tuotteita myydään yli 130 maassa. Volvo Trucks kuuluu Volvo konserniin, joka on yksi maailman johtavista kuorma-autojen, linja-autojen, maarakennuskoneiden, meri- ja teollisuusmoottoreiden sekä lentokoneiden osien ja niiden moottoreiden osien ja palvelujen tuottajista. Volvo konserni tarjoaa myös täydelliset rahoituspalvelut.