

RENAULT

Egeus – Renaultin ylellinen katumaasturikonsepti

Renault esittelee Frankfurtin autonäyttelyssä 2005 uuden Egeus-konseptiauton. Egeus on runsailla sisätiloilla varustettu ylellinen nelivetoinen katumaasturi. Sen pitkäkö konepelti korostaa sulavaa muotoilua ja elegantti matkustamo on saanut vaikutteita ylemmän luokan sedan-malleista.

Egeuksen tarkoituksena on tuoda julkisuuteen Renaultin näkemys SUV-segmentin huipputuotteesta. "Egeus on tarkoitettu sekä kaupunki- että maantieajoa. Sitä voisi luonnehtia eräänlaiseksi pitkäksi coupé-malliksi, joka yhdistää ajonautinnon tyylikkyyteen ja urheilullisuuteen", Renault Corporate Designin varajohtaja Patrick le Quément sanoo.

Egeus on täydellinen yhdistelmä eleganssia ja urheilullisuutta. Auton muotoilu on luonnollista jatkoa Renaultin aikaisemmille konseptiautoille (Wind ja Fluence). Egeus-konseptiauton sulavasti soljuvilla linjoilla ei ole mitään yhteistä katumaastureihin tavallisesti yhdistettävien kulmikkaiden muotojen kanssa.

Auton etuosan elementtejä on karsittu tarkoituksella. Ilmanottoaukot on liitetty ajovalojen alle, joten puhtaita muotoja rikkovaa etusäleikköä ei tarvita lainkaan. Valojen leikki kylkien kaarissa korostaa ajoneuvon sulavia linjoja entisestään.

"Ulkokuori on yksinkertainen, yhtenäinen ja aistikas. Egeus näyttää siltä, kuin se olisi veistetty yhdestä kappaleesta. Aaltoilevat muodot viestivät välittömästi ajonautinnosta", Patrick le Quément sanoo.

Taipuisasta visuaalisesta yleisilmeestä kertoo mm. tapa, jolla konepelti virtaa kohti kaarevaa tuulilasia, joka puolestaan sulautuu saumattomasti kuplan muotoiseen lasitettuun kattoon. Takaikkunan kuplamuoto jatkaa tuulilasin sulavia linjoja virtaviivaisesti. Takaikkuna lepää leveillä lokasuojilla, jotka painavat auton vakaasti tiehen.

Pidempi konepelti, lyhyemmät etu- ja takaylitykset ja kaarevat takalokasuojat antavat Egeus-mallille dynaamisen voimakkaan persoonallisuuden. 22-tuumaiset vanteet ja tyypilliseen sedaniin verrattuna korkeampi maavara synnyttävät erittäin vakaan olemuksen. Tarkkaan harkittu istuinkorkeus takaa sen, että näkyvyys pysyy koko ajan erinomaisena ja matkustaminen tuntuu mukavalta ja turvalliselta.

Volvo Auto Oy Ab
Taivaltie 1
FIN-01610 Vantaa
Finland

Volvo Auto Oy Ab
P.O.Box 5
FIN-01611 Vantaa
Finland

Telephone
+358 9 504 451

Telefax
+358 9 563 1543

WWW
www.renault.fi

Registered Office
Vantaa, Finland
Company No
0202594-9

Ylellinen, käytännöllinen ja innovatiivinen

Egeus sisältää neljä erillistä istuinta, jotka ovat mukavuudeltaan loistoauton istuinten tasoa. Hienojen materiaalien ja värien hillitty sekoitus koristaa tilavaa matkustamoaa. Sinisävyinen auton kori ja matkustamon siniset vivahteet luovat merenalaista tunnelmaa. Sinisävyisellä nahalla verhoillussa keskikonsolissa on kolme tilavaa säilytyslokeroa, ja etuovista löytyy kaksi lisälokeroa. Lasitettu katto ja kahdella läpinäkyvällä osiolla varustettu keskikaistale varmistavat valon pääsyn ohjaamoon.

"Egeus-mallin sisätilat ovat mukavat ja yksinkertaisen hillityt. Esteettisesti ajateltuna tavoitteena on ollut minimoida häiriötekijät ja maksimoida mukavuus. Vartaloa hyvin mukailevat istuimet erottuvat innovatiivisilla toiminnoillaan. Etuistuimet kääntyvät ulospäin, ja niitä voidaan madaltaa 70 mm, mikä tekee ohjaamoon astumisesta mahdollisimman helppoa. Myös takaistuimille käynti on todella vaivatonta, sillä ovet on saranoitu takaa ja keskipilari poistettu kokonaan. Takaluukku on kaksiosainen. Yläosa on perinteinen manuaalisesti nostettava luukku, mutta laskeutuva alaosa on motorisoitu. Alaosaan kuuluu liukualusta, joka helpottaa raskaiden ja hankalien esineiden lastaamista. Alustan korkeutta voidaan säätää elektronisesti", Patrick le Quément kertoo.

Ovien ulkokahvat eivät riko "lepoasennossa" auton kylkien virtaviivaisuutta. Kahvoihin on silti helppo tarttua, sillä optinen sensori havaitsee lähestyvän käden ja työntää kahvaa hetkellisesti muutaman senttimetrin ulospäin.

GPS-navigointijärjestelmä osaa laskea suositeltavan ajonopeuden, joka tulee sitten näkyviin nopeusmittarin yhteyteen. Mittarin ympärillä olevat LED-diodit vilkkuvat, jos kuljettaja ylittää suositusnopeuden.

Kun Egeus on maastoajotilassa, kojetauluun aktivoituu automaattisesti osoitin, joka näyttää auton asennon vaakatasoon nähden ja informoi tarvittaessa kuljettajaa mahdollisesta ympäriajoriskistä.

Helppokäyttöiset säätimet noudattavat Touch Design -periaatteita ja ovat muotoilultaan erittäin ergonomisia. Ihanteellisesti sijoitettu multimediaohjain lisää helppokäyttöisyyttä, ja ohjauspyörään asennetut säätimet myötäilevät kämmenten luonnollisia kaaria.

Ajonautintoa, tehoa ja hallittavuutta

Pitkittäin asennettu 250 hevosvoiman kolmilitrainen V6-dieselmoottori antaa Egeus-mallille sekä voimaa että reippautta. Euro 4 -päästönormia noudattava voimanlähde sisältää hiukkassuodattimen.

Automaattinen neliveto säätelee pyörille jaettavaa voimaa ajo-olosuhteiden perusteella. Ajonautinnon takaavan kokonaisuuden viimeistelee seitsenvaihteinen automaattivaihteisto. Egeus-mallin huipputekniikka vähentää huomattavasti polttonesteen kulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

Renkaat ja ajovalot

Herkkyyden ja suorituskyvyn välille tasapainon muodostavat Michelin Eden Weiss –renkaat, jotka ovat hyvin mukautumiskykyiset ja sopivat erinomaisesti ajoneuvoon, jonka kuuluu hallita myös maasto-olosuhteet. Etu- ja takarenkaat on asennettu autoon eri tavalla.

Renkaat on suunniteltu kestämaan paremmin kitkaa ja vähentämään polttonesteen kulutusta ja hiilidioksidipäästöjä. Kompakti kulutuspinta pitää muodonmuutokset ja energianhukan minimissä. Pitkät matalat urat vaimentavat tiestä nousevaa melua ja takaavat varman pidon maastossa. Vähemmän avonaisella kuviolla varustettu eturenkaiden kulutuspinnan keskiosa välittää tehoa tienpintaan ja tarjoaa hyvää pitoa kosteissa olosuhteissa. Takarenkaissa on jäykät olkapäät, jotta ajettavuus olisi optimaalinen myös kaarteissa. Vanteiden kehitystyöstä on vastannut Montupet.

Egeus-mallin bumerangin muotoiset etuvalot toimivat sekä ajo- että suuntavaloina, sillä ne sisältävät kahdenvärisiä LED-diodeja. Yhteistyössä Valeon kanssa kehitetty optinen järjestelmä liittyy tehokkuuden innovatiiviseen ja kompaktiin muotoiluun. Kaikki valo on lähtöisin tehokkaista diodeista, ja sen määrää ja suuntaa säädetään - kuten Fluencessa - ohjauskulman perusteella.

Mutkikkailla teillä elektroninen toiminto ohjaa sädettä automaattisesti. Moottoriteillä diodit aktivoituvat automaattisesti ja mukautuvat eri tilanteisiin ylläpitäen vakaan ja optimaalisen valaistuksen ilman häikäisyvaaraa. Diodien väri muistuttaa mukavuus- ja näkyvyyssyistä päivänvaloa. Diodit ovat muita ajoneuvojen valonlähteitä huomattavasti pitkäikäisempiä.

8.9.2005

Internet: www.media.renault.com
www.renault.fi
www.renault.com
www.renault.f1.com