



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 12.9.2005

Julkaisuvapaa heti

Uusi Mercedes-Benz S-sarja nousee näyttelyn tähdeksi Frankfurtissa

- **Uudessa loistoluokan sedanissa esitellään teknisiä innovaatioita, jotka tekevät mallista mittapuun henkilöautoilun tulevalle kehitykselle**
- **Neljä huippuluokan moottoria, jotka tarjoavat jopa 26 prosenttia enemmän tehoa ja 15 prosenttia enemmän vääntöä kuin edeltäjänsä**
- **S-sarja on suunniteltu vähentämään kuljettajan kokemaa rasitusta ja stressiä ja parantamaan näin ajamisen turvallisuutta**
- **Maailman ensimmäinen auto, joka on varustettu saksalaisella TÜV-ympäristösertifikaatilla**
- **Uutuus korvaa maailman luksusluokan ykkösen, jota on valmistettu vuodesta 1998 jo 485 000 kappaletta**

S-kirjain on kantanut Mercedes-Benzin mallinimistössä kaikkien yllellisimpien henkilöautojen perinteitä jo yli viiden vuosikymmenen ajan. S-kirjain on aina myös merkinnyt edistyksellistä tekniikkaa ja korkeinta laatua. Frankfurtin autonäyttelyssä ensiesiteltävä ja syksyllä myyntiin tuleva uusi S-sarja jatkaa tätä traditiota ja näyttää samalla tietä tulevaisuuden autonkehitykselle.

Brake Assist Plus -jarrutusavustin tutkalla varustettuna, edelleen kehitetyt hierontatoiminnoilla varustetut monisäätoistuimet, pimeänäköä helpottava infrapunatekniikkaa hyödyntävä Night View Assist -järjestelmä, laajennettu Pre-Safe -ennakoiva turvajärjestelmä, parannettu Comand-hallintayksikkö sekä lisätoimintoja sisältävä pysäköintiavustin ovat niitä teknisiä sovelluksia, jotka esitellään ensimmäistä kertaa uudessa S-sarjassa.

Suoristuskyyky: lisää tehoa entistä pienemmällä polttoainemäärällä

Mercedes-Benz S-sarja tulee aluksi myyntiin kahdella eri moottorivaihtoehdolla. Näistä suuremman eli S 500:n V8-moottori tarjoaa peräti 285 kilowatin (388 hv) tehon ja väkevän 530 newtonmetrin väännön. Moottori edustaa pitkälle kehitettyä neliventtiiliteknologiaa, ja siitä löytyvät muun muassa jatkuva imu- ja pakonokka-akselien ajoituksen säätö, 2-vaiheisen muuttuvapituuksinen imusarja sekä imukanavien pyörreilmaläpät. Moottorin vääntö on lisääntynyt 15 prosenttia ja se on käytettävissä laajalla 2800-4800 kierroksen alueella. S 500 kiihtyykin 0-100 kilometriin vain 5,4 sekunnissa, kun edeltävä malli käytti samaan matkaan aikaa 6,3 sekuntia. Vaikka teho on lisääntynyt 26 prosenttia, polttoaineenkulutus on pysynyt ennallaan keskimäärin 11,8 litrassa sadalla kilometrillä.

V8-moottorille on ominaista tasaisen pehmeä käynti kaikilla kierrosalueilla. Moottorin kevyt rakenne on saatu aikaan käyttämällä alumiinista kampikammiota, kitkaltaan pieniä alumiinisilikoniseoksella pinnoitettuja sylinteriputkia, teräksistä kampiakselia ja painoltaan optimoituja kiertokankia. Moottorin sisäisen pakokaasun kierrätysjärjestelmän lisäksi hyödynnetään kahta yhteen kytkettyä ja happitunnistimilla varustettua katalysaattoria, jotka varmistavat alhaiset pakokaasupäästöt.

S 350:ssa käytettävä 3,5-litrainen V6 kehittää 200 kilowattia (272 hv). Sen teho on kasvanut 11 prosenttia, mutta moottori kuluttaa litran vähemmän polttoainetta sadalla kilometrillä kuin edeltäjänsä. Yhdistetty kulutus on 10,1 litraa. S 350 kiihtyy 0-100 kilometriin 7,3 sekunnissa.

S-sarja täydentyy vuoden 2006 ensimmäisellä neljänneksellä S 320 CDI- ja S 600-versioilla. S-sarjan V6-diesel vääntää 540 newtonmetrin voimalla 1600-2800 minuuttikierroksen alueella ja antaa tehoa 170 kilowattia (231 hv). Dieselin 15 prosenttia parantunut teho ja 40 newtonmetriä lisääntynyt vääntö perustuvat nopeisiin ja tarkkoihin pietzo-suuttimiin sekä 1600 barin ruiskutuspaineeseen. Keski-Euroopan maissa S 320 CDI varustetaan huoltovapaalla hiukkassuodattimella.

Huippumalli S 600:aa kyydittää 12-sylinterinen biturbo-voimanlähde, jonka teho on noussut 380 kilowattiin (517 hv). Vääntöä siinä on huomattavat 830 newtonmetriä jo 1 900 kierroksella minuutissa. Teho on kasvanut 12 kW (17 hv) ja vääntö 30 Nm.

Uuden S-sarjan V6- ja V8-mallit varustetaan aina seitsenportaisella 7G-Tronic-automaattivaihteistolla. Niin ikään S-sarjan autoissa on vakiovarusteena ylellinen ilmajousitus koko mallisarjassa. Yli 120 kilometrin tuntivauhdissa ja sport-asennossa jousitus madaltuu 20 millimetriä parantaen aerodynamiikkaa, erinomaista ajettavuutta sekä polttoainetaloutta. Auton seisontajarrukin on sähköinen. Se kytketään napin painalluksella ja vapautuu automaattisesti liikkeelle lähdettäessä.

Mitat: suurempi ja entistä mukavampi, pitää myös kuljettajan vireänä

Uusi S-sarja on suunniteltu erityisesti vähentämään kuljettajan ajon aikana kokemaa fyysistä ja henkistä rasitusta sekä stressiä. Mercedes-Benzin tavoitteena oli kehittää auto, joka eräissä olosuhteissa voisi jopa lisätä ja parantaa kuljettajan vireystilaa ja siten ennaltaehkäistä vaaratilanteita ja onnettomuuksia. Tähän on pyritty erityisesti matkustamon tarkoituksenmukaisella muotoilulla, ensiluokkaisella ergonomialla sekä parantamalla istuimukavuutta, ilmastointia ja äänenvaimennusta.

Käytännössä kuljettajan vireyttä, reaktioita ja teknisiä ratkaisuja testattiin seitsemän viikon ja noin 35 000 ajokilometrin verran Berliini-Leipzig-Dresden-Berliini -reitillä 20 kuljettajan voimin. Samanlaisissa ajo- ja liikenneoloissa S-sarjan kuljettajien sydämen lyöntitiheys jäi noin kuusi prosenttia (= viisi sydämenlyöntiä minuutissa) alhaisemmaksi kuin muissa testiin osallistuneissa automalleissa.

S-sarjan suunnittelussa on seurattu yksinkertaista nyrkkisääntöä: auton täytyy sopeutua kuljettajaan, ei päinvastoin. Siksi auton sisätilat on suunniteltu erityisesti tarjoamaan tilaa ja väljyyttä joka suuntaan sekä ensiluokkainen ajomukavuus pitkilläkin matkoilla. S-sarjan kaksi korimallia ovat kasvaneet pituutta 33 ja 44 millimetriä, joten autojen kokonaispituudet ovat nyt 5076 ja 5206 millia. Kori on myös 16 millia leveämpi ja 29 millia korkeampi kuin edeltäjässä.

Akseliväli on kasvanut 70/80 millimetrillä ja on nyt 3035/3165 millimetriä. Sisätiloissa tämä tuntuu lisääntyneenä istumisväljyytenä jokaisella istuinpaikalla. Erityisesti luksusautossa korostuu takaistuintilojen huomattava mukavuus. Pitkän akselivälin koriversiossa polvitilaa on takana peräti 52 millimetriä edeltäjää enemmän. Tavaratila on kasvanut 60 litralla 560 litraan (VDA-normi).

Kuljettajan usein käyttämille toiminnoille on monenlaisia pikavalintoja. Näin toiminnot ovat vaivattomasti ja turvallisesti kuljettajan hallittavissa ilman, että huomio kiinnittyy liaksi itse ajamisesta säätöjen etsimiseen.

Esimerkiksi radiota, televisiovastaanotinta, cd/dvd -vaihtajaa, puhelinta ja navigaatiojärjestelmää voidaan käyttää joko perinteisillä kytkimillä, monitoimiohjauspyörän painikkeilla tai uudenlaisen Comand-järjestelmän avulla.

Käytettävyyttä lisäävä piirre on Direct Select – sähköinen seitsenportaisen automaattivaihteiston valitsin, joka on nostettu kojelautaan kätevästi ulottuville. Lisävarusteena saatavissa Mercedes-Benzin monisäätöistuimissa on nyt mukana parannettu selän hierontatoiminto.

Tukijärjestelmiä: parannettu Pre-Safe, etäisyystutka ja uusi pimeänäköavustin

S-sarjassa hyödynnetään lukuisia teknisiä järjestelmiä onnettomuuksien ehkäisemiseksi. Mercedes-Benzin Brake Assist Plus -jarrutusavustin mittaa jatkuvasti ajoneuvon etäisyyttä edellä ajavaan ja varoittaa, jos turvaväli on liian pieni tai lähestymisnopeus liian suuri. Mikäli törmäys uhkaa, järjestelmä laskee tarvittavan jarrutehostuksen sekunnin murto-osissa. Lisätehostus on käytettävissä välittömästi, silloinkin kun kuljettaja ei paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti. Tämä vähentää merkittävästi peräänajon vaaraa. Adaptiivinen jarruvalo, joka varoittaa välkkymällä hätäjarrutuksen aikana, parantaa myös turvallisuutta.

Mercedes-Benz yhdistää Brake Assist Plus -jarrutusavustimen niin ikään ainutlaatuiseseen Pre-Safe -turvajärjestelmään, joka tarjoaa vielä lisää ennaltaehkäiseviä toimintoja mahdollisen onnettomuustilanteen vahinkojen minimoimiseksi. Pre-Safe tunnistaa onnettomuustilanteet heti niiden ilmestyessä. Jos hidastuvuus jarrutettaessa ylittää tietyn tason tai luisto uhkaa, järjestelmä kiristää etuturvavöitä ja täyttää mukavuusistuinten ilmalla täyttyviä toppauksia siten, että ne antavat paremman tuen kuljettajalle ja etu- sekä takamatkustajille. Samalla mahdollisesti avoinna olevat kattoluukku ja sivuikkunat sulkeutuvat.

Edelleen kehitetty DISTRONIC Plus -etäisyydenhallinta toimii tutkan avulla nyt 0-200 kilometrin nopeusalueella. DISTRONIC Plus jarruttaa haluttaessa kuljettajan puolesta säilyttäen riittävän etäisyyden edelliseen ajoneuvoon ja kiihdyttää jälleen tarvittavaan nopeuteen, kun liikennevirta taas lähtee liikkeelle. Tarvittaessa järjestelmä pysäyttää auton kokonaan ilman kuljettajankin apua.

S-sarjan innovatiivinen Night View Assist -pimeänäköavustin lisää kuljettajan näkökykyä jopa 150 metriä ajovaloilla ajettaessa. Kaksi infrapunalamppua lähettää ihmissilmälle näkymätöntä säteilyä eteenpäin, ja tuulilasin sisäpuolelle sijoitettu kamera vastaanottaa heijastuvat signaalit. Tämä viesti välittyy kojelaudan värinäyttöön. Pimeänäköapu auttaa kuljettajaa havaitsemaan jalankulkijat, pyöräilijät, pysäköidyt auton ja muut esteet paljon aikaisemmassa vaiheessa hämärän ja pimeän tunteina.

Ympäristöarvot: maailman ensimmäinen TÜV-sertifioitu auto

S-sarjan ympäristötaseeseen sen koko elinkaaren aikana on kiinnitetty poikkeuksellista huomiota. Mallin tuotanto, materiaalit ja ylläpito 300 000 ajokilometrin elinkaaren aikana vaativat energiaa 85 gigajoulea vähemmän S-sarjan edelliseen versioon verrattuna. Energiasisällöltään määrä vastaa 2500 litraa öljyä. Elinkaarensa aikana S-sarjan auto tuottaa 7 prosenttia vähemmän hiilidioksidi- ja 14 prosenttia vähemmän typpioksidipäästöjä kuin edeltäjänsä. Komponenttien 85 prosentin kierrätysaste täyttää EU:n vuonna 2006 voimaantulevat määräykset.

Uudelle S-sarjalle onkin myönnetty saksalaisen TÜV Management -luokituslaitoksen ISO 14062 -ympäristösertifikaatti ensimmäisenä auton maailmassa.
Mercedes-Benz S-sarjan ympäristötase:*

- Yhdistetty polttoainenkulutus: 10,1 litraa/100 km (– 9 % eli 1,0 litraa/100 km)
- Typpioksidipäästöt: 0,011 g/km (– 76 %)
- Hiilivetypäästöt: 0,026 g/km (– 48 %)
- Ohiajomelu: 72 desibeliä (– 2 dB)
- Primäärienergiantarve koko elinkaaren aikana: – 6 % (= 85 gigajoulea)
- Hiilidioksidipäästöt elinkaaren aikana: – 7 %
- Typpioksidipäästöt elinkaaren aikana: – 14 %
- Kierrätysmateriaalien käyttö: 45 komponenttia, yhteensä 21,2 kg (+ 4 %)
- Uusiutuvien raaka-aineiden käyttö: 27 komponenttia, 42,7 kg (+ 73 %)

* Esimerkkinä käytetty nykyistä ja edellistä S 350-mallia.

Hinnat:

S 350	114.000 euroa
S 350 Lang	132.500 euroa
S 500	147.000 euroa
S 500 Lang	157.000 euroa

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202
Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh.
010-569 2530