VOLVO

Volvo Auto Oy Ab

Uusi Volvo C70: urheilullinen ja vakaa avoauto

- **Monipuolinen ajokokemus**
- **Urheilullisen vakaa ja ketterä runko**
- **Vahvistettu korirakenne**
- **Tehokkaat viisisylinteriset moottorit**
- **Erittäin suorituskykyinen T5-malli**

Uusi Volvo C70 tarjoaa kaksi autoa yhdessä paketissa. Volvo C70 on ajoneuvo, jota suorastaan täytyy ajaa avoimen taivaan alla. Pehmeästi kehräävä moottori ja ketterä runko muuntavat ajamisen kauniin tasapainoiseksi elämykseksi. Autossa piilee kuitenkin potentiaalia myös urheilullisempaan ajokokemukseen, mistä kiitos kuuluu tehokkaalle voimansiirrolle, jäykälle korille ja vakaalle käytökselle.
Volvon uusi avoauto tarjoaa dynaamista ajettavuutta ja ainutlaatuista mukavuutta. Se hyödyntää muista Volvo-malleista tuttua perustekniikkaa, kuten etuvetoa ja erittäin vakaata runkoa. Etuosassa käytetään MacPherson-joustintukia ja takana monivarsituentaa.
Erillisjousitus yhdistää mukavan ajettavuuden nopeaan ja tarkkaan ohjaukseen. Runsaat raideleveydet ja pitkä akseliväli synnyttävät varman ja vankan yleisilmeen. Rungon korkeutta on - standardirunkoon verrattuna - laskettu edestä 10 millimetriä ja takaa 15 millimetriä, mikä parantaa ajovakautta entisestään. Vakiona saatava ajovakauden hallintajärjestelmän ja luistonestojärjestelmän yhdistelmä (DSTC) huolehtii hyvästä ajettavuudesta myös liukkailla tienpinnoilla. Kevyt ja tarkka ohjaus on sähköhydraulinen.

Erittäin vääntöjäykkä korirakenne

Uuteen C70-malliin on asennettu Volvon nykyaikainen edistyksellinen eturakenne. Sivukomponentteja, ovia ja helmoja on täytynyt kiinteän katon puuttumisen vuoksi vahvistaa monin eri tavoin. Nerokkaasti suunniteltu korirakenne takaa korkean turvallisuustason, ja sen vääntöjäykkyys on aikaisempaan C70-malliin verrattuna kaksinkertainen. "Vääntöjäykkä kori on auton ajo-ominaisuuksien kannalta tärkeä osatekijä. Se tekee autosta vakaamman ja lisää ajonautintoa", projektijohtaja Patrik Widerstrand kertoo.

Volvo Auto Oy Ab	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered Office
Taivaltie 1	P.O.Box 5	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.volvocars.fi	Vantaa, Finland
FIN-01610 Vantaa	FIN-01611 Vantaa				Company **No.**
Finland	Finland				0202594-9

Viisisylinteriset poikittaismoottorit

Uuteen Volvo C70 -malliin on aluksi tarjolla kolme bensiinimoottorivaihtoehtoa. Kaikki versiot ovat erittäin kompakteja rivimoottoreita, jotka on asennettu konepellin alle poikittain. Kompakti koko ja poikittaisasennus parantavat turvallisuutta, sillä ne luovat moottoritilaan laajan törmäysvoimia sitovan vyöhykkeen.
Kaikki kolme bensiinimoottoria ovat viisisylinterisiä yksiköitä. Kahden vapaasti hengittävän 2,4-litraisen version teholukemat ovat 140 ja 170 hevosvoimaa. Viisi sylinteriä ja suuri iskutilavuus varmistavat suuren vääntömomentin myös alhaisilla käyntinopeuksilla. Pitkäiskuisen moottorin värinätaso on alhainen ja käynti tasainen.
Herkästi reagoivat voimanlähteet käyttävät neliventtiilitekniikkaa ja kahta yläpuolista nokka-akselia. Muuntuva nokka-akselien ohjaus (CVVT) mahdollistaa suuremman tehon ja vääntömomentin sekä alhaisemman polttonesteen kulutuksen ja päästötason.

Volvo C70 T5

C70-malliston kärkenä on Volvo C70 T5. T5-bensiinimoottori vie ajonautinnon uudelle tasolle. 2,5-litrainen voimanlähde tuottaa yhdessä turboahtimen kanssa 162 kW/220 hv tehoa ja 320 Nm:n vääntömomentin. Tasaisesti jakautuva vääntömomentti tarjoaa erinomaista kiihtyvyyttä.
T5-moottori hyödyntää energiaa erittäin tehokkaasti. Imusarja ja turbo on valettu yhteen kovaa kuumuutta kestävällä valuteräsmetalliseoksella (päästölämpötilat saavat nousta 1 050 asteeseen), mikä minimoi bensiiniä käyttävän jäähdytyksen tarpeen. Moottori voi toimia laihemmalla polttonesteseoksella, ja kulutus- ja päästötasot jäävät alhaisemmiksi erityisesti suurilla nopeuksilla tai raskaan kuorman kera ajettaessa.
T5-moottorin yhteyteen voidaan asentaa viisivaihteinen automaattivaihteisto tai alun perin Volvo S60 R- ja V70-R-malleja varten kehitetty kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Vaihdelaatikossa on kolmoissynkronointi.

Valikoima täydentyy myöhemmin vuonna 2006 julkaistavalla 180 hevosvoimaa (132 kW) kehittävällä 2,4 litran 5-sylinterisellä dieselmoottorilla.

Korkealaatuista äänentoistoa

Konserttisali tai ulkoilma-areena - C70-mallin audiojärjestelmä tarjoaa korkealaatuista ääntä joko katto ylhäällä tai alhaalla. Volvo Cars on harvoja autovalmistajia, jotka kehittävät itse omia äänentoistolaitteitaan. Haastavassa C70 -avoautoympäristössä on käytetty uusinta digitaalista tekniikka varmistamaan paras Volvo-mallien äänimaailma.

13.9.2005

www.media.volvocars.com
www.volvocars.fi

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Tekniset tiedot voivat vaihdella maittain ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.