



Volvo Auto Oy Ab

Uusi Volvo C70 – kaksi autoa yhdessä

- Toisen sukupolven avoauto Volvo Carsilta
- Sähkötoiminen sisään taittuva kovakatto
- Tilaa ja mukavuutta neljälle aikuiselle
- Uusi lukitusjärjestelmä

Uusi Volvo Carsin toisen sukupolven Volvo C70 –avoauto esitellään nyt. Uusi C70 on klassisilla mittasuhteilla, neljällä mukavalla istuimella ja sisään taittuvalla kolmiosaisella kovakatolla varustettu nykyaikainen avoauto. "Halusimme tarjota kaksi autoa samassa paketissa ilman kompromisseja. Olemme onnistuneet luomaan ajoneuvon, joka on yhtä aikaa sekä elegantti avoauto että urheilullinen coupé", kertoo projektijohtaja Patrik Widerstrand. Uusi Volvo C70 muuntautuu coupésta avoautoksi tyylikkäästi. Sisään taittuva kovakatto laskeutuu nopeasti ja sulavasti tavaratilaan. "On upeaa katsella auton toisen puoliskon avautuvan ja kietaisevan toisen puoliskon sisäänsä. Toimenpide käynnistyy yhdellä napin painalluksella ja kestää vain 30 sekuntia", sanoo uuden Volvo C70:n suunnittelujohtaja Fedde Talsma. Sisään taittuva kovakatto tarjoaa monipuolisia mahdollisuuksia ja takaa myös hiljaisen ja mukavan coupé-elämyksen. Aidosta lasista valmistettu normaalin kokoinen takaikkuna parantaa näkyvyyttä ja korin jäykkyyttä.

Pyöristetyt muodot ja voimakas profiili

Uusi Volvo C70 on edeltäjänsä hieman lyhyempi ja matalampi ajoneuvo, mutta leveysmittoihin ei ole tehty muutoksia. Uusitut mittasuhteet antavat yhdessä hieman lyhyemmän keulaosan kanssa autolle voimakkaan profiilin. Kulmat on nykyaikaiseen Volvo-tyyliin pyöristetty. Auton olkalinja kaartuu ylöspäin takaosaa kohti, mikä synnyttää erittäin dynaamisen vaikutelman. Aaltomainen helmalinja tasapainottaa kaltevuutta visuaalisesti. Auton takaosa leikkaantuu terävästi, ja takavalot ovat sedan-malleihin verrattuna matalampiprofiiliset.

Pohjoismainen sisustus

Uuden Volvo C70:n sisätiloille on ominaista Volvon nykyaikainen innovatiivinen muotoilu, joka on saanut lisävaikutteita pohjoismaisesta perinteestä. Siistit pinnat, aidot materiaalit ja käytännöllisyys ovat nousset sisustuksessa avainasemaan.

"Halusimme antaa uudelle Volvo C70 -mallille nuorekkaan ja teknologiavaikutteisen ilmeen. Inspiraatiota on haettu enemmän pohjoismaisesta tuotesuunnittelusta kuin puhtaasta autosuunnittelusta", Fedde Talsma sanoo.

Volvo S40- ja V50-malleissa esitelty erittäin ohut "leijuva" keskikonsoli on löytänyt tiensä myös uuteen Volvo C70:een. Koristepaneeli voidaan asiakkaan toiveiden mukaisesti viimeistellä neljällä eri sävyvaihtoehdolla.

Volvo on kehittänyt uutta avomallia varten erityisverhoilun. Autosta löytyy synteettistä Vulcaflex-materiaalia, jolla on ihomainen pintarakenne. Vulcaflexia käytetään yhdessä sekä tekstiilin että pehmeän nahan kanssa. Saatavana on myös täysi nahkaverhoilu.

Mukavat tilat neljälle aikuiselle

Uusi Volvo C70 on suunniteltu neljälle aikuiselle. Kahden takaistuimen selkänojat on aseteltu mukavaan kulmaan, ja sivuilla on riittävästi tilaa. Etuistuimet on muotoiltu ergonomisesti, ja niitä voidaan selkänojaan asennetun säätimen avulla siirtää eteenpäin, mikä helpottaa takaistuimelle käyntiä. Sähkötoimiset istuimet (lisävaruste) liikkuvat eteenpäin kaksi kertaa nopeammin kuin aikaisemmassa C70-mallissa. Edessä on runsaasti jalkatilaa.

Uusi lukitusjärjestelmä

Jokaisen istuimen vieressä on käytännöllisiä tavaroiden säilytystiloja, joista monet on yhdistetty auton keskuslukitusjärjestelmään ja näin ollen lukittavissa kauko-ohjauksella. Volvo esittelee C70:ssä myös uuden Private Locking -järjestelmän, jonka avulla tietyt komponentit voidaan lukita hansikaslokerosta käsin. Private Locking on erityisen käytännöllinen toiminto, kun auto pysäköidään katto alhaalla.

Volvo C70 -mallin tavaratila on poikkeuksellisen suuri (400 litraa katto ylhäällä ja 200 litraa katto alhaalla). Kätevän tavaratilan jakajan avulla on helppo arvioida, kuinka paljon autoon voi lastata tavaroita, kun katto on alhaalla.

Sisään taitettu kattopaketti nousee sähkömoottorin ja ohjauspainikkeen avulla noin 200 mm, mikä helpottaa lastaamista ja purkamista.

Takaistuimen selkänojan "suksiluukku" mahdollistaa pitkien esineiden kuljettamisen auton sisällä.

13.9.2005

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

Tietoja uuden Volvo C70:n sisään taittuvasta kovakatosta

- Teräksestä valmistetut kattopaneelit
- Jaettu kolmeen osioon
- Osioiden liitoskohdissa kumitiivisteet
- Katon aukeamisessa ja sulkemisessa käytetään sähkömoottoria, hydraulista pumppua ja tietokonetta
- Katon avautuminen/sulkeutuminen kestää säästä riippumatta noin 30 sekuntia
- Auton tulee olla paikallaan, kun katto avataan/suljetaan
- Sivuikkunat sopivat täydellisesti yhteen katon kanssa, kun katto nostetaan
- Korin jäykkyys kasvaa katon ollessa ylhäällä noin 15 prosentilla
- Alumiinista valmistettu takaluukku aukeaa kahdella tavalla (katon tai tavaratilan käyttö).

Uuden Volvo C70:n mitat (aikaisempaan C70-malliin verrattuna)

Pituus 4 580 mm (4 716 mm)
Leveys 1 820 mm (1 820 mm)
Korkeus 1 410 mm (1 429 mm)
Akseliväli 2 640 mm (2 664 mm)
Raideleveys edessä 1 550 mm (1 521 mm)
Raideleveys takana 1 560 mm (1 521 mm)

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Tekniset tiedot voivat vaihdella maittain ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.