

RENAULT

Clio Renaultsport – urheiluautotekniikan konsepti

Clio Renaultsport -konsepti on uuden Clion äärimmäinen kehitysaste. Vakuuttava ulkonäkö, voimakas olemus ja ainutlaatuinen matkustamo yhdistyvät huippusuorituskykyiseksi kokonaisuudeksi. Konsepti on osoitus Renault Sport Technologies -osaston erikoisosaamisesta ja mallilla on valmiudet Clio Renault Sport 2.0 16V -mallin seuraajaksi.

Autossa on luokkansa ensimmäisenä pohjaan asennettu ilmapvirtausten ohjauslevy. Tekniikka on etulokasuojien tuuletusaukkojen tapaan peräisin suoraan F1-autoista.

Clio Renaultsport -konseptiauto on esimakua tuotantomalleista, jotka tulevat myyntiin vuonna 2006.

Urheilullinen ulkonäkö

Renault Sport Technologies -osasto sai tehtäväkseen suunnitella huippusuorituskykyisen, jännittävän ja ajoltaan nautittavan Clio Renaultsport – konseptiauton. Haasteena oli uuden Clio alkuperäisen olemuksen säilyttäminen ja sen luontaisten ja dynaamisten ominaisuuksien korostaminen.

Clio Renaultsport -konseptiauton mallikohtainen punainen väri sopii auton luonteeseen. Alkuperäistä muotoilua on kohennettu voimakkaammilla linjoilla. Korin kylkien vahva muotoilu korostaa auton voimakasta ja energistä ulkonäköä. Suurennetut etu- ja takalokasuojat, madallettu alusta ja profiloidut helmalistat sekä tuuletusaukot ja ilmapvirtauksen ohjauslevy tehostavat auton aerodynaamista ja urheilullista luonnetta.

Seitsemänpuolaisissa 18-tuuman vanteissa on korinväriset somisteet ja puolien väleistä näkyy massiiviset jarrulevyt ja –satulat. Etupuskuriin integroitu suuri, sinkkikromin värinen ilmanottoaukko antaa viitteitä Renault Sport Technologies -osaston kehittämän, vapaastihengittävän 2.0 16V -moottorin kyvyistä. Myös jäähdyttäjän säleikkö, sumuvalojen kehykset ja sivupeilit ovat kromattuja. Alustan ilmapvirtausten ohjauslevyn ulostuloaukko jatkaa sinkkikromi-teemaa takana ja kaksoispakoputket muistuttavat auton kilpaurheiluperimästä.

Volvo Auto Oy Ab
Taivaltie 1
FIN-01610 Vantaa
Finland

Volvo Auto Oy Ab
P.O.Box 5
FIN-01611 Vantaa
Finland

Telephone
+358 9 504 451

Telefax
+358 9 563 1543

WWW
www.renault.fi

Registered Office
Vantaa, Finland
Company No
0202594-9

Kilpailuissa viimeistelty aerodynamiikka

Clio Renaultsport –konseptiautossa on erinomaiset aerodynaamiset ominaisuudet. Merkittävin uutuus, niin teknisesti kuin ulkonäöllisesti, on takapuskuriin integroitu alustan ilmanvirtausten ohjauslevy. Normaalisti ainoastaan kalliimpiin urheiluautoihin saatava ohjauslevy suuntaa ja kiihdyttää ilmanvirtauksia muodostaakseen aerodynaamista pitovoimaa (downforce) lisäävän alipaineen auton alle. Järjestely korvaa takaspoilerin. Ilmanvirtausten ohjauslevyn tehon maksimoimiseksi pakoputket on sijoitettu ohjauslevyn sivukanavoihin.

Etulokasuojissa olevat tuuletusaukot parantavat moottoritilan jäähdytystä, mutta niillä on myös aerodynaaminen funktio; ne vähentävät ilmanpyörteitä. Tuuletusaukkojen säleiköt ohjaavat ilmapirtauksia auton sivuilla parantaen ajo-ominaisuuksia.

Ajettavuus: turvallista ja hauskaa

Renault Sport Technologies -osaston suunnittelemassa uuden sukupolven etujousituksessa on erillisripustukset ja alumiinikomponentit. Niiden ansiosta Clio Renaultsport -konseptissa on parasta luokkaa olevat pito-ominaisuudet, yliverainen ajettavuus ja tarkat ajo-ominaisuudet. 1520 millimetrin raideleveys ja 2585 millin akseliväli varmistavat, että auton kaarreajo-ominaisuudet ovat tehokkaat, turvalliset ja urheilulliset. Alustajärjestelyt sekä urheilulliset renkaat (215/40 R18) ovat vaatineet tietenkin muutoksia koriin.

Saman osaston suunnittelijat ovat työskennelleet yhtä uutterasti jarrujen parissa. Tuloksena on poikkeuksellisen tehokkaasti pysäyttävä ja kuumuutta sietävä järjestelmä. Edestä löytyy punaiseksi maalatut, neljällä alumiinimännällä varustetut jarrusatulat ja 330 millimetrin Brembon rei'itetyt jarrulevyt (280 mm takana).

Clio Renaultsport -konsepti on suunniteltu suoriutumaan; dynaamisten ominaisuuksien ansiosta auto kykenee hyödyntämään Renault Sport Technologies -osaston kehittämän, vapaasti hengittävän 2.0 16V -moottorin voimavaroja tehokkaasti. Voimakas ja joustava moottori tarjoaa urheilullisen vastineen ja toimii hienostuneesti kuusiportaisen vaihteiston välityksellä.

Kauttaaltaan urheilullinen

Clio Renaultsport -konseptiauton matkustamon materiaalivalinnat ovat pääosin kromia ja nahkaa. Suuri panoraamakattoluukku tuo uuden Clion luontaiset ominaisuudet hyvin esiin ja lisää tilan tuntua sekä matkustusmukavuutta. Sinkkikromattu keskikonsoli erottaa neljä kuppi-istuinta toisistaan. Korin värinen koristelista eheyttää osaltaan puhdasta muotoilua. Sisäänrakennetuilla niskatuilla varustetut, punaisella ja harmaalla nahalla verhoillut istuimet ovat miellyttävät ja tukevat hyvin. Nahkapäälysteisen kojetaulun sulavat linjat heijastelevat uuden Clio-mallin tyyliä. Valkotaustaiset mittaristot näyttävät tarvittavat tiedot selkeästi ja kierroslukumittarin taulussa on myös valitun vaihteen ilmaisin. Täydellisesti käteen istuva, mustalla ja punaisella nahalla

päällystetty ohjauspyörä on alaosastaan ohennettu. Uusi, ergonomisesti suunniteltu seisonajarrun kahva on integroitu keskikonsoliin. Kilpaurheilutyylliset alumiiniset polkimet ja jalkatuki täydentävät Clio Renaultsport -konseptin urheilullista olemusta.

12.9.2005

Internet: www.media.renault.com
 www.renault.fi
 www.renault.com
 www.renault.f1.com

Kuvatekstit:

Kuva 1: Clio Renaultsport –konseptin kaarevat linjat antavat viitteitä huippuluokan suorituskyvystä.

Kuva 2: Clio Renaultsport –konseptiautossa on alustan ilmanvirtausten ohjauslevy – aerodynaaminen laite suoraan F1-autoista.

Kuva 3: Nahkapäällysteinen kojetaulu, valkostaustaiset mittaristot ja alumiiniset polkimet täydentävät Clio Renaultsport -konseptin urheilullista olemusta.