

RENAULT

Renault vuoden 2005 Frankfurtin autonäyttelyssä

Uusi Clio, Egeus-konseptiauto ja Clio Renaultsport Concept

Renaultin malliuudistukset värittävät vuoden 2005 Frankfurtin autonäyttelyä. Esittelyssä on mm. uusi Clio, joka on yhä selkeämmin profiloitumassa ison auton ominaisuuksilla varustetuksi pikkuautoksi. Uutuus jakaa päänäyttämön yhdessä Egeus-konseptiauton ja Clio Renaultsport Conceptin kanssa. Egeus on Renaultin näkemys ylemmän luokan katumaasturista ja Clio Renaultsport Concept puolestaan vakuuttava osoitus uuden Clion dynaamisesta potentiaalista. Renault esittelee Frankfurtissa myös uuden Kangoo -malliston. Vapaa-ajan monikäyttöautojen pioneeri ei ole uudistusten myötä menettänyt miellyttävästä persoonastaan hitustakaan. Renaultin osastolla on lisäksi näytteillä uusia voimanlähdeitä, kuten Renault-Nissan-allianssin 2.0 dCi -moottori.

Myös Renaultin vahva menestys Formula 1 -luokassa saa Frankfurtin autonäyttelyssä ansaitsemansa huomion.

Uusi Renault Clio

Renault on valinnut uuden Clion esittelyareenaksi Frankfurtin autonäyttelyn. Tilava, dynaaminen, taloudellinen ja turvallinen uusi Clio on varustettu suuren auton ominaisuuksilla. Mallin jousitus nostaa ajonautinnon ylempien segmenttien ajoneuvojen tasolle, ja huolella viimeistelty aerodynamiikka takaa optimaaliset taloudelliset ominaisuudet.

Uuteen Clioon on lanseerauksen yhteydessä saatavana laaja valikoima Euro 4 -päästönormia noudattavia bensiini- ja dieselmoottoreita. Bensiinimoottorimallisto koostuu 1,2 litran (75 hv) 16V-, 1,4 litran (100 hv) 16V- ja 1,6 litran (110 hv) 16V-yksiköistä. 1.5 dCi -dieselmoottorista on tarjolla

tehoiltaan eritasoisia versioita (70 hv, 85 hv ja 105 hv). Jokaisen dieselversion huipputeho on kasvanut viidellä hevosvoimalla. Vaihteistovaihtoehdot ovat samat kuin Moduksessa.

Uuteen Clioon on vuonna 2006 saatavana myös automatisoitu käsivalintainen vaihteisto (AMT), jota käskytetään ohjauspyörän taakse asennettujen vipujen avulla. Kyseisen vaihdelaatikon voi valita 80 hv:n 1.2 16V- tai 85 hv:n 1.5 dCi -moottorilla varustettuihin ajoneuvoihin.

Uusi Clio vankisti Renaultin johtavaa asemaa turvallisuuden saralla saavuttamalla Euro NCAP:n törmäystesteissä täydet viisi tähteä

Egeus ja Clio Renaultsport Concept

Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltävä Egeus-konseptiauto on ylemmän luokan katumaasturi sedanmaisilla piirteillä. Viettelevät linjat ja mukava matkustamo kuvastavat eleganssin, urheilullisuuden ja voiman herkkää tasapainoa. Katumaasturin mitat takaavat runsaat sisätilat ja antavat samalla autosta jämäkän ja dynaamisen vaikutelman.

Renault paljastaa Frankfurtissa myös Clio Renaultsport Concept -ajoneuvon, joka yhdistää itsevarmat linjat ja upean sisustuksen voimakkaaseen persoonaan. Takadiffuusori ja lokasuojien ilma-aukot korostavat uuden Clion dynaamisuutta ja antavat ennakkomaistiaisia vuoden 2006 aikana myyntiin tulevasta tuotantomallista.

Uusi Kangoo

Vapaa-ajan monikäyttöautojen merkkipaaluna tunnettu Kangoo on ottanut uuden askeleen eteenpäin. Uusi Kangoo-mallisto käsittää mm. uusia väriratkaisuja ja varustepaketteja. Voimanlähdevalikoima on monipuolisuudessaan segmentin ehdotonta kärkeä: saatavana on kaksi bensiinimoottoria (75 hv:n 1.2 16V ja 95 hv:n 1.6 16V), kolme dieselvaihtoehtoa (60, 70 ja 85 hv:n 1.5 dCi) sekä LPG (1.2 LPG)- ja NGV (1.6 16V NGV) -versiot.

Moottorit ja vaihteistot

Renault esittelee Frankfurtissa useita uusia moottoreita. Näytteillä on mm. Renault-Nissan-allianssin 2.0 dCi -dieselmoottori, joka sisältää dieselmarkkinoiden uusinta tekniikkaa. Moottori vauhdittaa uuden 6-vaihteisen käsivalintaisen vaihteiston kanssa Renault-malliston tiettyjä edustajia määrätyillä markkina-alueilla.

1,9 litran dCi-moottori on varustettu hiukkassuodattimella. Méganeen ja Lagunaan saatava 130 hevosvoimaa kehittävä voimanlähde toimii yhdessä 6-vaihteisen käsivalintaisen tai 4-vaihteisen automaattivaihteiston kanssa. Renault haluaa laajentaa automatisoitujen käsivalintaisten vaihdelaatikkojensa saatavuutta pienten autojen segmentissä. Twingon ja nykyisen Clio-mallin lisäksi myös Modus ja uusi Clio voidaan varustaa automatisoidulla käsivalintaisella vaihteistolla (80 hv:n 1.2 16V- ja 85 hv:n 1.5 dCi -moottorit).

Turvallisuutta

Jo kahdeksan Renault-mallia on saavuttanut riippumattoman Euro NCAP -organisaation törmäystesteissä täydet viisi tähteä, mikä tekee Renault-mallistosta tutkitusti markkinoiden turvallisimman. Renault kuitenkin jatkaa koko ajan uusien innovaatioiden kehittelyä. Uusimpiin turvaratkaisuihin kuuluvat mm. energiaa vaimentava istuin/pääntukikokonaisuus ja takapenkin keskikohdassa istuville 6-10 -vuotiaille lapsille tarkoitettu turvakonsepti.

Kilpailukykyä

Renault johtaa formula ykkösissä 16 osakilpailun jälkeen sekä kuljettajien että valmistajien MM-sarjaa. Tiimillä on kilpailukykyisen auton ja kahden nopean ja luotettavan kuljettajan ansiosta käsissään kaikki avaimet F1-maailmanmestaruuden valloittamiseen. Kauden alussa asetettu kova tavoite on lähellä toteutumistaan.

13.9.2005

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Renaultin kansainvälistä mallistoa. Tekniset tiedot voivat vaihdella maittain ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

Internet: www.media.renault.com
 www.renault.fi
 www.renault.com
 www.renault.f1.com