Tuore ilme, parempi varustelu ja kokonaan uusi versio - Uusi C3 tarjoaa enemmän

Uudessa Citroën C3:ssa on panostettu parempaan ajettavuuteen. Entistä jäykempi kori tarjoaa enemmän suojaa mahdollisissa törmäystilanteissa. C3 on saanut myös uuden ilmeen ja auton kojelauta on muotoiltu kokonaan uusiksi. Suomen mallistoon tulee lisäksi vapaa-ajanhenkinen C3 XTR, uusi 1,6 litran HDi-moottorin Suomeen saapuminen selviää myöhemmin.

Citroën C3 kuuluu samaan nk. ”supermini”-segmenttiin sisariensa C2:n, C1:n ja C3 Plurielin kanssa. Kokoluokka kattaa Euroopan automyynnistä peräti 34 prosenttia. Citroënin markkinaosuus on noussut tehokkaasti uudistuneen malliston myötä vuoden 2001 4,7 prosentista viime vuoden 8,6 prosenttiin. Läntisessä Euroopassa myytiin viime vuonna 267 000 Citroën C3:a, mikä nosti mallin myydyimmäksi viisioviseksi luokassaan. Vuonna 2002 esitelty Citroën C3 ylitti miljoonan auton rajapyykin heinäkuussa.

Citroën C3:een on tullut uusia moottori- ja varusteversioita useaan otteeseen, mutta nyt on vuorossa ensimmäinen kokonaisvaltainen uudistus. Samalla esitellään jälleen uusia moottoreita ja Suomen mallisto laajenee C3 XTR -mallilla.

Uusi ilme ja XTR-malli

Ulkonäöltään C3 erottuu heti edeltäjästään, vaikka suositun mallin muotoilua ei haluttukaan muuttaa täysin. Aiempaa muhkeampi etupuskuri, jonka muotoilu vaihtelee versiosta riippuen, antaa autolle uuden ilmeen. Ilmettä muuttavat myös alemmaksi sijoitettu leveämpi ilmanottoaukko sekä jäähdyttäjän säleikkö. Myös sekä keulan että takaosan Citroën-logot ovat entistä suuremmat. Takavalot ovat lisäksi uudenlaiset kirkkaine keskiöineen. Valikoimaan on tullut myös kaksi uutta ulkoväriä.

C3 XTR:ään on saatavana Camïeu Pack -varustepaketti, jossa muun muassa auton puskurit, korin alaosa, lokasuojanlevikkeet ja jäähdyttäjän säleikkö ovat joko vihreät tai beigen väriset. Citroën C3 XTR tulee nyt ensimmäistä kertaa Suomen markkinoille. Se poikkeaa ulkoisesti selvästi muista C3-malleista. Uutuuden mustat tai Camïeu Packin mukaiset etu- ja takapuskurit, jäähdyttäjän säleikkö sekä lokasuojat antavat sille jopa maasturimaisen jykevän ilmeen, vaikka kyseessä on kompaktin kokoluokan auto. Kattokaiteet lisäävät auton monikäyttöisyyttä sekä kuljetuskapasiteettia ja nerokkaita ratkaisuja sisältävä Moduboard -tavaratila tarjoaa uusia mahdollisuuksia matkatavaroiden kuljettamiseen. Moduboard sekä sumuvalot ovat vakiona nyt myös kaikissa muissa C3-malleissa.

Entistä tyylikkäämpi ja selkeämpi kojelauta

Citroën C3:n sisätiloihin on tehty myös merkittäviä uudistuksia. Auton

kojelauta on muotoiltu kokonaan uudelleen entistä korkealaatuisemmaksi kokonaisuudeksi. C3:een on saatavana myös tasanopeussäädin nopeudenrajoittimella, jonka asetukset ovat nähtävissä suoraan kuljettajan edessä sijaitsevasta suurikokoisesta LCD-näytöstä. Helppolukuinen kierroslukumittari on digitaalisesti nopeuden kertovan näytön yläpuolella. Tasanopeussäätimen ja nopeudenrajoittimen lisäksi C3:een on nyt saatavana muun muassa kaukosäätimellä auton kylkiä vasten taittuvat ulkopeilit sekä Bluetooth-järjestelmä.

Myös kojelaudan keskiosa on muokattu täysin ja siihen on lisätty helppolukuinen monitoiminäyttö. Lisäksi radion säätöjen paikkaa on muutettu. Ohjauspyörässä sijaitseva radion kaukosäätö on siirretty oikean viiksikatkaisijan päästä helppokäyttöisempään paikkaan ohjauspyörän taakse samaan tapaan kuin Citroën C5:ssä ja Xsara Picassossa. Metallinharmaat koristelistat kojelaudassa sekä vaihteenvalitsimen ja tuuletusaukkojen ympärillä piristävät sisätilojen ilmettä. Automatisoidulla SensoDrive-vaihteistolla varustetut versiot ovat saaneet uudelleen muotoillut vaihdeviikset ohjauspyörään ja kromisen vaihdekepin nupin. Myös itse SensoDrive-vaihteistoa on kehitetty edelleen käyttäjäystävällisempään suuntaan.

Hienosäätöä alustaan

Uuden Citroën C3:n ajettavuutta on parannettu alustan säädöillä. Jousitusta ja iskunvaimennusta on säädetty ottaen huomioon kunkin moottorin teho ja paino sekä muut ajettavuuteen vaikuttavat seikat. Siksi eri moottoreilla varustetuissa C3-malleissa on muun muassa erikokoiset jarrulevyt, erilainen kallistuksenvaimennin sekä eri jäykkyyksiin säädetty jousitus. Myös auton melutasoa on saatu pienennettyä muun muassa huolellisella viimeistelyllä. C3:n perusmallien uusi rengaskoko on nyt 175/65 R14, mikä omalta osaltaan parantaa myös ajo-ominaisuuksia. Sähköisen ohjaustehostuksen vaste muuttuu ajonopeuden mukaan siten, että kaupunkiliikenteessä C3:a on kevyt pyöritellä. Maantienopeuksissa ohjaus toimii tarkasti ja tunnokkaasti.

Vuonna 2002 esitelty Citroën C3 saavutti neljä tähteä Euro NCAP-törmäystestissä, mitä voidaan pitää hyvänä tuloksena tässä kokoluokassa. Uuden C3:n korin rakenteita on vahvistettu ja jäykennetty siten, että kolariturvallisuus on parantunut entisestään. Riittääkö se täyden viiden tähden tulokseen, selviää kun uusi Citroën C3 pääsee Euro NCAP:n testattavaksi.

Uusi tehodiesel

Citroën C3:n uudistusten myötä auton moottorivalikoima kasvaa. Dieselmalliston huippuna esitellään hiukkassuodattimella varustettu 1,6-litrainen 80 kilowatin (109 hv) tehoinen HDi-moottori, jonka suurin vääntömomentti on 240 Nm/1750 r/min. Vääntömomentti kasvaa äkkikiihdytyksissä vielä 20 Nm:llä. C3 1.6 HDi kiihtyy nelosvaihteella 80 km/h nopeudesta 120 km/h:iin 7,8 sekunnissa ja sen yhdistetty polttoaineenkulutus on ainoastaan 4,5 l/100 km. Tällä moottorilla varustetun C3:n vakiovarusteisiin kuuluu muun muassa ESP-ajonvakautusjärjestelmä.

Citroën C3-malliston kaikki seitsemän moottoria alittavat vuoden päästä voimaan astuvat Euro IV-päästörajat. Suomen hinnastossa on tällä hetkellä kolme C3-mallia; C3 1,4i SX Pack, C3 1,6i 16v SX Pack sekä 1,6i 16v XTR. Hinnat ovat erittäin kilpailukykyiset 15 990, 17 690 ja 17 990 euroa. Uuden C3 1,6 HDi:n maahantuonnista neuvotellaan.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-press.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.