VEMIC AUTO OY AB
PR
Pekka Koski +358 400 210 490
pekka.koski@vemicauto.fi
www.mitsubishi.fi

Mediatiedote 12.10.2005
Julkaisuvapaa

Lehdistötiedote

MITSUBISHI GRANDIS

Tilafarmarin uusi ulottuvuus - nyt myös dieselinä

Lyhyessä ajassa maamme suosituimpien todellisten tilafarmareiden kärkijoukkoon kivunnut Mitsubishi Grandis -mallisto laajenee dieselin myötä. Seitsemällä istuinpaikalla ja erittäin korkealla perusvarustetasolla varustetun dieselin lasketaan lisäävän Grandiksen suosiota pitkiä matkoja taivaltavien keskuudessa.

Grandiksessa on sovellettu Maybach-loistoauton suunnittelijan Olivier Boulayn kehittämää Mitsubishi Motorsin uutta visuaalista ilmettä, joka koostuu jaetusta etusäleiköstä, sen V-muotoisesta keskiosasta ja kookkaasta yhtiön kolmen timantin logosta. Grandis tarjoaa tuoreen näkemyksen isosta tilafarmarista kunnioittaen samalla muotoilullaan ja laadullaan Mitsubishin japanilaisia juuria.

Tilava ja hyvin varusteltu

Mitsubishi Grandis on tilava auto. Väljät sisätilat ovat pitkän akselivälin ja kokonaispituuden ansiota. Luonnossa sopusuhtaisten linjojensa ansiosta Grandis näyttää pienemmältä kuin se todellisuudessa on: kokonaispituus on vain 65 mm pienempi kuin ison Mitsubishi Pajero Wagonin. Grandiksen sisätilat voidaan järjestää monella tavalla; käytössä voi olla istumapaikat seitsemälle tai vaikka vain kahdelle, tilanteen mukaan. Kaiken kruunaa isojen tila-autojen joukossa sulavalinjaisin kori, jota voidaan verrata moniin premium-luokan E-segmentin farmariautoihin.
Grandis muuttuu kymmenessä sekunnissa seitsemän henkilön tila-autosta farmariautoksi takaistuinten nerokkaan Hide&Seat-istuinratkaisun ansiosta. Kahdella kädenliikkeellä takaistuin saadaan kääntymään täysin tasaiseksi lattialle. Istuinten monikäyttöisyyttä lisäävät vielä keskimmäisen istuinrivin 150 mm etäisyyssäätö sekä selkänojan ja istuintyynyn kallistusmahdollisuus. Tavarankuljetustarpeita varten keskimmäinen rivi voidaan taittaa kasaan ja siirtää eteen.
Varustetasoltaan Grandis Diesel on aina Invite. Vakiovarusteet ovat samat kuin vastaavassa seitsemän henkilön MIVEC-moottorisessa autossa: 17” alumiinivanteet, Mitsubishin oma kaksitasoinen ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmä MASC&MATC, vakionopeudensäädin, automaatti-ilmastointi, tehdasaudio, tummat Pricacy Glass-sivuikkunat, ajotietokone ja nahkaverhoiltu ohjauspyörä sekä vaihteenvalitsimen nuppi. Varustetaso ei juurikaan jätä toiveille sijaa.

Laakeaa turbovoimaa

Mitsubishi Grandis dieselin voimanlähteenä on 16-venttiilinen kahdella kannen yläpuolisella nokka-akselilla varustettu kaksilitrainen turbodiesel. Moottori tarjoaa käyttöön 100 kW (136 hv) suurimman tehon ja helppoa ajettavuutta alleviivaavan 310 Nm maksimivääntö kierroslukualueella 1750 – 2500 rpm/min. Ruiskutustekniikka on toteutettu sylinterikohtaisilla pumppusuuttimilla, jotka kykenevät työntämään polttoainetta sylinteriin 2050 barin paineella. Hyvän hyötysuhteen takaamiseksi moottori on varustettu ahtojäähdyttimellä. Moottorin jatkeena on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

Aktiivisesti ja passiivisesti turvallinen

Mitsubishi Grandis-tilafarmaria suunniteltaessa paljon resursseja on suunnattu turvallisuuden edelleen kehittämiseen. Aktiivisen turvallisuuden osana on hyvä hallittavuus myös ääritilanteissa, joka perustuu huolellisesti suunniteltuun jousitusratkaisuun ja korin massan tuoman liike-energian hallintaan optimaalisesti valittujen jousi-/iskunvaimennin säätöjen avulla. Lukkiintumattomien ABS-jarrujen apuna on jarrupolkimen painamista hätäjarrutustilanteessa tehostava jarruassistentti, jonka avulla jarrutus saadaan heti alkamaan maksimaalisella voimalla. Grandis Inviten vakiovarusteena on Mitsubishin kehittämä kaksitasoinen ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmä MATC&MASC. Ajovakaudenhallinta puuttuu auton kulkuun jos auto on joutumassa luistoon ja pidonhallinta minimoi etupyörien luiston korjaten samalla korin kulkukulman.
Passiivisen turvallisuuden takaamiseksi vakiovarusteina ovat kaksi turvatyynyä edessä, kaksi etuistuinten selkänojissa sekä toisen ja kolmannen rivin kattavat verhotyyppiset yläturvatyynyt eli siis yhteensä 8 turvatyynyä. Grandiksen myötä Mitsubishi on edelleen kehittänyt RISE (Reinforcement Impact Safety Evolution) – korirakennetta. Korin runkorakenteissa ja –palkeissa on siirrytty käyttämään kolmen eri lujuusasteen terästä. Japanissa suoritetussa JNCAP-törmäystestissä Grandis saavutti kuusi tähteä. RISE-toteutuksen yhteydessä äänieristykseen on kiinnitetty erityistä huomiota rakentamalla runkopalkkien sisään melua eristäviä äänisulkuja.

Hinnaltaan ja ominaisuuksiltaan kilpailukykyinen

Uusi, tilava ja suorituskykyinen Mitsubishi Grandis Diesel on myös hinnaltaan kilpailukykyinen. Uutuuden suositushinta on 41 900 euroa.