



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 19.10.2005

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benzin transportereiden turvallisuus siirtyy uudelle tasolle

- **Vitoon, Vianoon ja Sprinteriin uusia kuljettajan työtä ja ajamista helpottavia varoitus- ja tukijärjestelmiä**
- **Omnicaam-kameralla 360 asteen näkyvyys peruutettaessa**
- **Etäisyystutka varoittaa valolla ja äänimerkillä, jos edellä ajava ajoneuvo tulee liian lähelle**
- **ESP-ajovakauden hallintajärjestelmä huomioi ajoneuvon kuorman ja sen vaikutuksen ajokäyttöön**
- **Törmäysturvallisuuden perustana korin laajat kokoonpainumisvyöhykkeet, matkustamon luja turvarunko ja hyötyajoneuvoluokan kärkeä oleva turvavarustelu**

Mercedes-Benzin laajan transporter-malliston aktiivinen ja passiivinen turvallisuus on vahvistumassa selvästi. Yhtä hyvin henkilö- kuin tavarakuljetuksiin soveltuvissa Vitossa, Vianossa ja Sprinterissä otetaan käyttöön uusia turvallisuusteknisiä ratkaisuja, jotka vahvistavat entisestään Mercedes-Benzin asemaa tämän kokoluokan autojen teknologiajohtajana ja suunnannäyttäjänä. Uutta teknologiaa on esitelty DaimlerChryslerin hyötyajoneuvodivisioonan Teknologiapäivillä Papenburgissa Saksassa.

DaimlerChrysler käyttää hyötyajoneuvomallistonsa tutkimus- ja tuotekehitystoimintaan noin miljardi euroa vuodessa – 15 miljoonaa euroa joka päivä. Työn tuloksena yhtiölle myönnetään joka vuosi 2 000 uutta patenttia, joista monet nähdään tuotantomalleissa jo lähivuosien aikana. Uuden teknologian käyttöönotto on osa DaimlerChryslerin hyötyajoneuvodivisioonan Global Excellence -kehitysohjelman.

Omnicam näkee esteet peruutettaessa

Mercedes-Benzin kehittämä Omnicam-kamerajärjestelmä lisää kevyiden hyötyajoneuvojen turvallisuutta pysäköinnissä, ahtaissa kulkuaukoissa ja esimerkiksi peruutettaessa pihalta jalkakäytävän yli kadulle. Omnicamin kamera on asennettu lasikuvun sisään ajoneuvon takaluukun yläreunaan, ja se tarjoaa esteettömän 360 asteen näkyvyyden auton peräosaan ja sitä ympäröiville alueille. Kuljettaja voi seurata Omnicamin kamerakuvaa ohjaamon monitorista, jolloin hän voi varautua esimerkiksi peruutuksen aikana auton ohittaviin jalankulkijoihin.

Omnicamin monitorin ohjainmerkit kertovat myös ajoneuvon asennon ja liikeradat, mikä tekee esimerkiksi pysäköinnistä aiempaa helpompaa. Kameran silmä ulottuu lisäksi katon päälle, jolloin kuljettajan on helppo arvioida hyvin matalien kohteiden kuten porttien tai autotallin ovien riittävyys omalle ajoneuville.

Etäisyystutka varoittaa valolla ja äänellä

Liian lyhyt etäisyys edellä ajavaan on yksi yleisimmistä syistä kevyille hyötyajoneuvoille tapahtuviin onnettomuuksiin. Mercedes-Benz testaakin parasta aikaa paketti- ja tila-autoon asennettavaa etäisyystutkaa, jonka perustana on Mercedes-Benzin henkilöautomallistossa käytettävä Distronic-etäisyydenhallintajärjestelmä.

Järjestelmässä ajoneuvon etuosaan sijoitetun sensorin tutkasäde mittaa etäisyyttä oman ja edellä samaa kaistaa ajavan ajoneuvon välillä aina 150 metrin etäisyydelle asti. Tietokone laskee molempien ajoneuvojen suhteelliset nopeudet ottamalla huomioon etäisyyden ja nopeuksien muutokset. Jos nopeus on yli 80 km/h ja ajoneuvojen välinen etäisyys putoaa metreissä alle puoleen nopeusmittarin osoittamasta lukemasta – esimerkiksi alle 50 metrin 100 kilometrin nopeudessa – kuljettajan huomio herätetään varoitusvalolla. Jos etäisyys laskee edelleen alle neljännekseen, valon tehoa lisätään äänimerkillä. Mikäli etäisyyttä on 15 prosenttia tai sen alle, varoitusaäni on jatkuvaa.

Varoitukset kytkeytyvät pois päältä välittömästi kun kuljettaja reagoi esimerkiksi jarruttamalla. Etäisyystutka toimii yli 40 kilometrin tuntinopeuksilla, siis myös nopeassa kaupunkiliikenteessä. Taajamissa ajettaessa varoetäisyydet ovat maantieajoa lyhyemmät.

Paketti- ja tila-autot voidaan jatkossa varustaa myös kaistavaroitusjärjestelmällä. Se seuraa tien kaistamerkintöjä kameran avulla ja varoittaa kaiuttimista kuuluvalla "tärinäviiväänellä", mikäli auto ajautuu kaista- tai reunaviivojen yli. Toinen uusi apuväline on kaistanvaihtopu. Se seuraa ympäristöä lyhyen kantaman tutkasäteillä ja varoittaa viereiselle kaistalle kuolleeseen kulmaan jäävistä ajoneuvoista.

ESP mittaa ajoneuvon kuorman

Mercedes-Benz on kehittänyt hyötyajoneuvoihin myös uudenlaisen ESP - ajovakauden hallintajärjestelmän, joka ottaa huomioon myös autoon lastatun kuorman. Auton ominaisuuksia on siis mahdollista optimoida esimerkiksi kuorman painon ja ajoneuvon akselivälin mukaan. Ajoneuvon liikkeitä vaimentaa uusi kallistuksenvakautusjärjestelmä. Ohjausvälitys muuttuu ajotilanteen mukaan: esimerkiksi pysäköinti pienillä nopeuksilla on entistä helpompaa, kun taas mutkikkaalla tiellä ohjaustuntuma on miellyttävän vankka. Ohjaus myös kompensoi äkillisen sivutuulen vaikutuksia ajoneuvon käyttäytymiseen.

Huippuluokan aktiivinen ja passiivinen turvallisuus

Mercedes-Benzin tila-autojen, pakettiautojen ja alle 3 550 kiloa painavien hyötyajoneuvojen aktiivinen turvallisuus on luokkansa ehdotonta kärkeä. Autoista löytyvät muun muassa lukkiutumattomat ABS-jarrut ja jarrulevyt jokaiselta pyörältä, hätäjarrutehostin sekä ESP. Vitot, Vianot ja Sprinterit voidaan myös varustaa kaikkien istuinpaikkojen kolmipistevöillä, etuturvatyynyillä ja ikkunaturvaverhoilla henkilöautomalliston tapaan. Passiivisen turvallisuuden perustana ovat tarkka tietokoneavusteinen suunnittelu, simuloidut ja todelliset törmäystestit sekä korin ja matkustamon vankka ja äärimmäisen vääntöjäykkä rakenne. Vito ja Viano tarjoavatkin luokassaan äärimmäisen hyvän suojan niin etu-, sivu- ja peräkolarissa, osittaisessa törmäyksessä kuin auton kaatuessa katolleen tai vaikka pyörähtäessä kokonaan ympäri.

Mercedes-Benz analysoi jatkuvasti ajoneuvoilleen tosielämässä tapahtuneita kolareita. Niiden perusteella Viton ja Vianon matkustamon ympärille on kehitetty luja turvarunko sekä törmäysenergiaa vaimentavat kokoonpainumisvyöhykkeet. Törmäystestiohjelma on kovempi kuin lain minimivaatimukset; mukana on esimerkiksi osittainen etutörmäys paikallaan pysyvään esteeseen 64 kilometrin tuntinopeudella. Jopa tässä testissä matkustamon muoto ja rakenne säilyvät koskemattomina, kuorma pysyy paikallaan eikä polttoainetta pääse karkaamaan autosta, mikä vähentää tulipaloriskiä kolarin jälkeen.

Viton suunnittelussa erityistä huomiota on kiinnitetty kuorman turvalliseen kiinnittämiseen matkan aikana. Vakiovarusteina tulevien matkustamon ja tavaratilan erottavan väliseinän ja kiinnityslenkkin lisäksi Vito voidaan varustaa monipuolisilla tavarankuljetusta helpottavilla varusteilla kuten kulutusta kestäväällä lattiamatolla, lattiaan upotetuilla kuormankiinnityskiskoilla, sivuseinien kiinnityskiskoilla sekä kiinnitysliinoilla. Viton Top Load -paketti sisältää lisäksi katon kuormankiinnityskiskot, tikastelineen sekä kiinnityshihnasarjan.

Vitolla ja Vianolla puhtaita kilometrejä hiukkassuodattimen avulla

Mercedes-Benz Vito on viime keväästä lähtien voinut varustaa hiukkassuodattimella – ainoana autona luokassaan. Vito myös täyttää luokkansa ainoana tiukimmat EU4-päästönormit. Henkilökuljetuksiin tarkoitettuihin Viano-malleihin hiukkassuodatin on ollut monilla markkina-alueilla saatavana viime kesästä alkaen. Katalysaattorin ja hiukkassuodattimen ansiosta autojen haitalliset pienhiukkaspäästöt alenevat jopa 95 prosenttia. Järjestelmä on huoltovapaa ja hyvin pitkäikäinen. Suodatinta ei tarvitse vaihtaa auton käyttöaikana, koska hiukkaset poltetaan ja suodatin puhdistetaan säännöllisin väliajoin tarkasti kontrolloidussa palamisprosessissa noin 580 asteen lämpötilassa. Prosessi ei myöskään tarvitse tuekseen mitään polttoaineeseen sekoitettavia lisäaineita.

Mercedes-Benz testaa parhaillaan koekäytössä myös sähkö- ja polttomoottorin yhdistelmällä varustettuja hybridikäyttöisiä paketti- ja jakeluautoversioita.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Veho Group Oy Ab, Hyötyajoneuvot / Mercedes-Benz-transporterit
Antti Puolakkainen, markkinointipäällikkö, puh. 010 569 3687