Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 21.10.2005

Julkaisuvapaa heti

# Mercedes-Benz F 600 HYgenius -polttokennoauto Tokion autonäyttelyssä: voimaa, mukavuutta ja ylellisyyttä nollapäästöillä

- **F 600 HYgenius Mercedes-Benzin uusinta uutta tulevaisuuteen katsovien tutkimusautojen sarjassa**
- **Voimanlähteenään nollapäästöinen polttokenno kompakti perheauto kuluttaa ainoastaan 2,9 litraa vetyä sadalla ja saavuttaa 400 kilometrin toimintamatkan**
- **Polttokenno hyödyntää vedyn ja hapen kemiallista reaktiota – syntyy sähkövirtaa, mutta ei lainkaan haitallisia päästöjä**
- **F 600 HYgeniuksen polttokenno aiempaa 40 prosenttia kompaktimpi, entistä tehokkaampi ja parempi kylmäkäynnistyksessä**
- **Käännettävä istuinsuunta: uutta muunneltavuutta**

Mercedes-Benz F 600 HYgenius Tokion kansainvälisessä autonäyttelyssä näyttää taas Mercedes-Benzin johtoaseman autonvalmistaja innovatiivisella konseptilla. F 600 HYgenius saavuttaa 85 kilowatin, 115 hevosvoiman tehon yhdessä väkevän 350 newtometrin väännön kanssa. Polttokennoyksikkö sinänsä kehittää jatkuvaa tehoa 60 kilowattia, 82 hevosvoimaa ja 250 newtonia vääntöä.

– Tämä on merkittävä askel polttokennotekniikan tuomisessa sarjavalmistuksessa tarvittavalle tasolle. Tähtäämme sarjatuotantoon noin vuosina 2112–2115, Dr. Thomas Weber, Mercedes-Benz -henkilöautojen kehitysvastaava ja DaimlerChryslerin johtokunnan jäsen sanoo.
– Polttokennoa kehittämällä luodaan pohjaa tulevaisuuden entistäkin ympäristöystävällisemmille ajoneuvoille.

F 600 HYgeniuksessa esimerkiksi jarrutuksissa syntyvä ja ylijäävä energia talletetaan voimakkaisiin litium-ioni -akkuihin. Samaan tapaan kuin hybridiajoneuvoissa, käytetään aina parhaiten ajotilanteeseen sopivaa voimalähdettä.

Esimerkiksi paikoitettaessa auto ottaa voimansa akuista. Sen sijaan kiihdytyksissä käytetään yhtä aikaa niin polttokennon tuomaa kuin akkuihin varastoituakin energiaa. Esimerkiksi moottorijarrutuksessa akut taas latautuvat.

**Liikkuva voimalaitos tarjoaa energian niin kotona kuin matkoilla**

Paitsi että polttokenno antaa puhdasta energiaa kokeiluajoneuvon liikutteluun, sitä voidaan käyttää myös liikkuvana voimalaitoksena. Sen 66 kilowatin sähköteho riittäisi vallan hyvin useiden omakotitalojen voimanlähteeksi.

Sisällä F 600 HYgeniuksen matkustajat voivat myös nauttia sen ainutlaatuisista energiavaroista. Esimerkiksi sen mukitelineet pitävät juomat viileänä tai kuumana halutulla tavalla. Polttokennon tuottama energia on myös vaivattomasti käytössä kaikkeen elektroniikkaan. Tavanomaiset sähkötyökalut kuten viihde-elektroniikkakin voidaan suoraan kytkeä autoon.

**Innovatiivinen myös tilankäytöltään, polttokenno mahdollistaa uusia ideoita**

Koska voimanlähteen ja -siirron tarvitsema tekniikka, polttokennoyksikkö, vetytankki, akusto ja ajomoottori taka-akselilla on sijoitettu pääosin matkustamon alapuolelle, sen kompaktista pituudesta, 2348 millimetriä, huomattava osa on matkustajien käytössä.
Innovatiisen istuinratkaisujensa vuoksi F 600 HYgeniuksessa lapsimatkustajat voivat matkustaa kasvotusten takamatkustajien kanssa. Käännettävän selkänojan ansiosta istuimia voidaan käyttää kumpaan suuntaan tahansa.

Tehokkaan tilankäytön ansiosta etu- ja takaistuinten väli on peräti 945 milliä – tätäkin voidaan halutessa jatkaa liukuvien takaistuinten ansiosta vielä 400 millillä. Mercedes-Benz esittelee myös vallankumouksellisen kuljettajan istuimen, joka seuraa ylävartalon liikkeitä ja pienentää selkärangan välilevyjen painetta riippumatta istuimen asennosta. Jos kuljettaja esimerkiksi kääntää selkänojaa enemmän taakse,

alempi osa selkänojan tyynystä työntyy automaattisesti eteenpäin tukeakseen lantion aluetta.

**Videokamerat tuovat silmät kuljettajan ja matkustajan selkäänkin**

F 600 HYgeniuksen sivupeileihin sijoitetut videokamerat tarkkailevat autoa sivulta ja takaa sen ollessa pysäköitynäkin. Jos toinen auto tai esimerkiksi polkupyörä lähestyy takaa, järjestelmä lukitsee ovet hetkeksi , jotta vältetään törmäys avautuvaan oveen. Ajettaessa videojärjestelmä tarkkailee kuljettajan pimentoon jäävää kuollutta kulmaa ja varoittaa kaistanvaihdosta, jos takaa on lähestymässä toinen ajoneuvo.

Kokeiluauton lukuisten toimintojen hallitsemiseksi Mercedes-Benzin suunnittelijat ovat luoneet käyttäjäystävällisen järjestelmän, jollainen jo pitkälti on käytössä uudessa S-sarjassa. Monipuolisten toimintojen helppokäyttöisyydellä ja yksinkertaisuudella on selkeä yhteys turvallisuuteen. Keskikonsolin paina ja käännä -kytkin tunnistaa automaattisesti onko käyttäjä kuljettaja vai etumatkustaja. Näin kumpikin voi säätää esimerkiksi ilmastoinnin mieleisekseen – samasta säätimestä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:
www.mercedesmedia.fi
käyttäjätunnus: mercedes
salasana: press
tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

**Lisätietoja:**
Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202
Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh. 010-569 2530