



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 27.10.2005

Julkaisuvapaa heti

Uudet kevyet Mercedes-Benz Axorit rakennustyömaakäyttöön ja betonikuljetuksiin

- **Pienempi omapaino ja suurempi kantavuus**
- **Vetovaihtoehdot 6x4 ja 8x4**
- **Teholuokat 260 kW (354 hv) – 315 kW (428 hv)**
- **Pääasiallisesti maantiekuljetuksiin**

Mercedes-Benz laajentaa rakennustyömaille suunniteltujen kuorma-autojen valikoimaansa uusilla kevyillä Axor-malliston maansiirto- ja betoniautoilla. Kantavuuden merkitys näissä kuljetuksissa on viime aikojen kustannuskehityksen myötä vain lisääntynyt. Uudet Axorit on suunniteltu pääasiassa maanteillä tapahtuviin kuljetuksiin. Raskaampaan maastoon tarkoitettuihin vastaaviin Actrokseen verrattuna on Axorin maansiirtoautojen kantavuus enimmillään jopa 450 kg suurempi ja betoniautojen vastaavasti jopa 250 kg suurempi.

Uutuusmallit ovat telivetoisia kolme- ja neliakselisia (6x4 ja 8x4) kokonaispainoltaan 26 ja 32 tonnia. Voimanlähteenä ovat 12-litraiset OM 457LA -sarjan rivimoottorit ja teholuokkia on kolme: 260 kW (354 hv), 295 kW (401 hv) ja 315 kW (428 hv). Nämä ovat jo osoittaneet tehokkuutensa maantiekuljetuksissa.

Suurempi kantavuus on useiden yksityiskohtien summa

Uusien rakennustyömaakäyttöön suunniteltujen Axorien kantavuutta parannettiin useilla pienillä uudistuksilla, joista mainittakoon uudet parabelijouset edessä, kestävästä muovista valmistettu etupuskuri ja suojatut, huoltoystävälliset levyjarrut sekä etu- että taka-akselilla. Lisäksi autoissa on lyhyt pidennetty ohjaamo, jossa takaseinä on 18 cm taaempänä, istuinten takana säilytystilaa varusteille ja helppo läpikulku ohjaamossa. Moottorin imuilmanotto on edessä ja neliakselisissa malleissa

pakoputken saa tulevaisuudessa lisävarusteena toisen ja kolmannen akselin väliin, jotta Axorin paino saadaan mahdollisimman alhaiseksi.

Tuotanto alkaa kahdessa erässä – elokuusta 2005 alkaen

Elokuussa 2005 alkoi niiden uusien rakennustyömaa-Axorien tuotanto, joissa on 16-vaihteinen vaihteisto ja HL7-/HD7-napavälitteiset vetoakselit. Niitä voidaan käyttää myös työmailla, sorakuopissa ym. ja vastaaviin Actros-malleihin verrattuna niiden kantavuus on jopa 450 kg suurempi, betonautojen kohdalla etu voi olla jopa 250 kg.

Ensiesittely RAIssa Amsterdamissa

Muista uusien rakennustyömaa-autojen tuoteominaisuuksista mainittakoon lisävarusteena saatava, jarruja säästävä turbomoottorijarru, jonka teho on 50 prosenttia parempi kuin vakiokuristin-moottorijarrun ja painoa vain 20 kg, sekä Telligent-vaihteisto, joka sekin on erikoisvaruste.

Uudet rakennustyömaa- ja betoniautot esiteltiin yleisölle Amsterdamin hyötyajoneuvonäyttelyssä, RAIssa, 14.-22. lokakuuta 2005. Mercedes-Benzin mallisto on näin monipuolistunut saadessaan Actroksen ja Ategon rinnalle uudet Axor-mallit alkaen 260 kW (354 hv), jotka on suunniteltu erikoisesti rakennustyömaakäyttöön. Uusien Axorien suunnittelussa on otettu vahvasti huomioon alaa edustavien kuljetusyrittäjien toivomukset: suurin mahdollinen kantavuus, pienet ylläpitokustannukset ja tarkoituksenmukaisuus.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Markkinointipäällikkö Rami Ainiala, Veho Group Oy Ab.
Mercedes-Benz kuorma-autot, puh. 010569 3646