



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 31.10.2005

Julkaisuvapaa heti

## **Mercedes-Benz Viano –tila-auto parhaiden henkilöautojen turvallisuustasolla**

- **Vianon törmäystestitulokset vertailukelpoisia viiden tähden Euro-NCAPiin**
- **Huippuluokan turvallisuus samalla tasolla parhaiden henkilöautojen kanssa**
- **Ainoa huipputuloksiin törmäystesteissä yltänyt iso tila-auto**
- **Erityisen lapsiystävällinen auto: Isofix-lastenistuinten kiinnikkeet ja lastenistuinten tunnistus**
- **Lisävarmuutta tuo laaja valikoima turvavarusteita**

Paras mahdollinen matkustajaturvallisuus kaikissa tilanteissa, olipa kyse sitten henkilö- tai hyötyajoneuvoista, on aina ollut yksi Mercedes-Benzin ydinarvoista. Uusimpana todisteena tästä on Mercedes-Benz Vianolle suoritettu törmäystestisarja. Puolueettoman testin toteutti saksalainen autolehti Firmenauto yhdessä testausjärjestö Dekran kanssa. Testin tulokset ovat yhtäläiset viiden tähden Euro-NCAP-tulosten kanssa. Viano selvisi testistä parhain mahdollisin arvosanoin.

## **Kolme törmäystestiä samoilla kriteereillä kuin Euro-NCAPissa**

Kolme Firmenauton ja Dekran suorittamaa törmäystestiä perustuivat samoihin tiukkoihin kriteereihin, joilla Euro-NCAP-testit tehdään. Mukana olivat etutörmäys 40 prosentin mitalta kiinteään esteeseen 64 kilometrin tuntivauhdilla, sivutörmäys esteeseen oikealla etukulmalla (50 km/h) sekä sivutörmäys pylvääseen (29 km/h). Kuten Euro-NCAP-testeissä, myös Vianon jokaisessa testissä olivat mukana törmäystestinuket. Esimerkiksi etu- ja sivutörmäystestissä edessä oli kaksi aikuisen kokoista nukkea, takana kaksi lasta kuvaavaa nukkea. Euro-NCAPin testivaatimukset ovat huomattavasti kireämmät kuin lain vaatima minimitaso.

## **Erinomainen testitulos verrattavissa viiden tähden tulokseen**

Vianon saavuttama huomattavan korkea testitulos on samalla tasolla kuin viiden tähden Euro-NCAP-tuloksen luokitus – siis korkein mahdollinen arvosana, joka yleensä myönnetään kaikkein turvallisimmille henkilöautoille. Mikään muu iso tila-auto Vianon luokassa ei ole saavuttanut yhtä hyvää tulosta. Yksi pääsyistä Vianon hyvälle testimenestykselle oli ajoneuvossa matkustaneisiin kohdistuneiden voimien suhteellinen alhaisuus. Tämän testiosuuden Viano selvitti keveästi saaden parhaat tähän mennessä myönnettyt arvostukset.

Jokaisessa kolmessa testissä oli keskipitkän akselivälin Viano eli mallin eniten myyty korivaihtoehto. Testimenestys antaa myös selvät viitteet siitä, kuinka hyvin muut malliversiot tai Vianolle lähisukua oleva Vito selviävät törmäyksessä.

## **Laaja valikoima turvallisuusvarusteita**

Jo vakiovarusteisena Vianossa on laaja valikoima turvavarusteita kuten kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny sekä kolmipisteturvavyöt kaikilla matkustajapaikoilla, samoin korkeussuunnassa säädettävät niskatuet. Etuvyöt on varustettu pyroteknisillä vyönkiristimillä ja kiristysvoiman rajoittimilla. Lisävarusteena on saatavana kuljettajan ja etumatkustajan sivuturvatyyny ja ikkunoiden turvaverhot. Nämä olivat asennettuna myös testattuihin Viano-malleihin. Sivuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle kuuluvat Vianon Ambiente-mallissa vakiovarustukseen.

Tarvittaessa turvajärjestelmät toimivat saumattomasti yhteen. Ensi vaiheessa vyökiristimet aktivoituvat riippuen törmäyksen voimasta. Vasta seuraavassa vaiheessa turvatyynyjen kontrolloivaksi laukaisee turvatyyny ottamalla huomioon törmäyksessä syntyvän voiman suunnan ja keston. Turvatyynyjen aktivointikynnys vaihtelee onnettomuustyyppistä riippuen.

## **Isofix-kiinnitysjärjestelmä vakiovarusteena**

Reilujen sisätilojensa ja huomattavan muunneltavuutensa ansiosta Viano on ihanteellinen suuren perheen auto. Suunnittelijat pitivät erityisesti tämän mielessään laatiessaan Vianon turvaratkaisuja. Siksi erillisillä takaistuimilla on Isofix-lastenistuinten kiinnikkeet vakiovarusteena.

Automaattinen lastenistuintunnistus pitää huolta siitä, että turvatyyny ja turvavyönkiristin ovat kytkettynä vain kun se on tarpeen. Kun Mercedes-Benzin valikoimasta vielä löytyy laaja valikoima erilaisia lastenistuimia eri ikäisille ja kokoisille lapsille, voidaan puhua ihanteellisesta lapsiperheen autosta.

## **Kokoonpainumisvyöhykkeet vaimentavat törmäysenergiaa**

Mercedes-Benz Viano- ja Vito-mallit varustetaan erityisellä korirakenteella, joka painuu törmäyksessä kokoon ennalta suunnitellulla tavalla. Rakenne vaimentaa tehokkaasti törmäysenergiaa ja suojaa näin matkustajia törmäyksen voimalta. Yksityiskohtaiset teoreettiset laskelmat kuten käytännön testitkin on tehty optimoimaan kaikki malliversiot niin törmäyksenkeston, lujuuden kuin jäykkyydenkin osalta. Korit ovat käyneet läpi kokonaisen testien kirjon yhtä hyvin etu-, kulma- ja sivutörmäyksen kuin peräänajon tai ympäripyörähtämisenkin varalta, kaikki tiukimpien Mercedes-Benzin kriteerien mukaan.

Onnettomuuksien välttäminen on kuitenkin ensisijaista passiiviseen turvallisuuteen nähden. Viano ja Vito ovatkin ainoat ajoneuvot luokassaan, joissa on ESP-ajonvakautus vakiovarusteena läpi koko malliston. Myös lukkiutumattomat ABS-jarrut, BAS-jarruassistentti, elektroninen jarruvoiman jako ja ASR-luistonrajoitin ovat vakiovarusteita. Lisäksi turvallista ajettavuutta Vianossa ja Vitossa varmistavat napakka takavetoinen alusta, pitkittäistuettu kierrejousitettu taka-akseli ja tehokkaat levyjarrut molemmilla akseleilla.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja ja kuvia osoitteista:

[www.mercedesmedia.fi](http://www.mercedesmedia.fi)

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai: [www.daimlerchrysler.com/mediaservices](http://www.daimlerchrysler.com/mediaservices)

## **Lisätietoja:**

Veho Group Oy Ab, Hyötyajoneuvot / Mercedes-Benz transporterit

Antti Puolakkainen, markkinointipäällikkö, puh. 010 569 3687