

# Pressmeddelande

## Höjd moms på resor hårt slag mot miljön och glesbygden

**En höjning av momsen för kollektivtrafik med 16 procentenheter får allvarliga följder för såväl miljön som glesbygden. Höjningen skulle innebära en drastisk försämring av spelreglerna för kollektivtrafiken. Detta leder i sin tur till höjda priser, att fler svenskar tar bilen, att servicen framförallt i glesbygden försämras samt krav på mer subventioner till kollektivtrafiken från kommuner, landsting och stat.**

Det här skriver Svenska Lokaltrafikföreningen, Branschföreningen Tågoperatörerna, Svenska Taxiförbundet, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Buss & Samhälle, SWEREF (Sveriges Redareförening för mindre passagerarfartyg), KFS, SEKO och Transportgruppen i ett mycket kritiskt remissvar till den statliga Mervärdesskattesatsutredningen.

I utredningen föreslås att dagens tre momssatser – 25, 12 och 6 procent – ska ersättas med en enhetlig moms nivå på 21,7 procent. För kollektivtrafiken innebär det en momshöjning med nästan 16 procentenheter från dagens 6 procent.

- Det är oacceptabelt. Höjningen kommer att leda till höjda biljettpriser och neddragningar i trafiken och det är människor med låga inkomster, kvinnor, ungdomar, studenter och pensionärer som drabbas, säger Märta-Lena Schwaiger, VD på Svenska Lokaltrafikföreningen.

Om utredningens förslag går igenom innebär det rejäla prishöjningar. Ett månadskort med Storstockholms Lokaltrafik höjs med omkring 90 kronor och priset på en tågresor från Stockholm till Göteborg tur och retur stiger med i snitt 200 kronor. Detta samtidigt som momssatsen sänks med 3 procentenheter på personbilar och fordonsbränsle.

- Detta vore mycket negativt för miljön och trafikförsörjningen. Den positiva trenden för tågtrafiken skulle brytas. Prishöjningarna skulle försvaga trafikutbudet framför allt i glesbygden, säger Peder Wadman, VD på Tågoperatörerna.

Momshöjningen kan även få trafiksäkerhetsmässiga följder.

- En momshöjning skulle tvinga idrottsklubbarna att välja mindre trafiksäkra sätt att transportera sina ungdomar. Föreningar med flera lag förlorar nämligen tiotusentals kronor per år på förslaget, säger Jan-Erik Kjellberg, förbundsdirektör på Svenska Bussbranschens Riksförbund.

De nio branschföreningarna anser att momsen istället borde sänkas till noll procent (med bibehållen bidragsrätt) då kollektivtrafiken så tydligt bidrar till att uppfylla en mängd samhällsmål. Det vore ett utmärkt sätt för regering och riksdag att genom en sänkning visa att de menar allvar med att kollektivtrafiken är samhällsnyttig, slås det fast i remissvaret.

**OBS!** En bilaga med exempel på prishöjningar bifogas detta pressmeddelande

### För ytterligare information, kontakta:

Märta-Lena Schwaiger, vd, Sv. Lokaltrafikföreningen, 070-528 08 70, Peder Wadman, vd, Tågoperatörerna, 070-602 14 46, Lennart Hamnered, ordf., Svenska Taxiförbundet, 070-557 45 50, Jan-Erik Kjellberg, förbundsdirektör, Svenska Bussbranschens Riksförbund, 070-359 05 26, Lars Sandberg, projektledare, Buss & Samhälle, 070-648 55 99, Arne Welin, ordf. SWEREF, 070-755 14 57, Peter Jeppsson, vd, Transportgruppen, 0730-44 71 01, Erik Helleryd, vd, KFS, 070-320 09 51, Janne Rudén, förbundsordf., SEKO, 070-523 53 75

### Räkneexempel på prishöjningar på grund av momshöjning

I beräkningarna tar vi inte hänsyn till några volymförändringar (till följd av minskad efterfrågan). Det är dock troligt att flera företag kommer att bli tvungna att höja priserna med mer än momshöjningen för att kompensera för en volymminskning.

Om inget annat anges är det normalpris för en vuxen, enkel resa.

| Resa                                                                                           | Färdmedel                      | Pris i dag (moms 6 %) | Pris med ny moms på 21,7 procent | Höjning i kr        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------|
| Månadskort SL                                                                                  | Linjetrafik                    | 600 kr                | 689 kr                           | 89 kr               |
| Månadskort SL                                                                                  | Linjetrafik                    | 360 kr (ungdom)       | 414 kr                           | 54 kr               |
| Månadskort Dalatrafik                                                                          | Linjetrafik                    | 900 kr                | 1033 kr                          | 133 kr              |
| Månadskort Dalatrafik                                                                          | Linjetrafik                    | 580 kr (ungdom)       | 666 kr                           | 86 kr               |
| Månadskort X-Trafik                                                                            | Linjetrafik                    | 1330 kr               | 1527 kr                          | 197 kr              |
| Månadskort X-Trafik                                                                            | Linjetrafik                    | 500 kr (ungdom)       | 574 kr                           | 74 kr               |
| Stockholm-Linköping                                                                            | Expressbuss                    | 240 kr                | 275 kr                           | 35 kr <sup>1</sup>  |
| Göteborg-Stockholm                                                                             | Expressbuss                    | 401 kr                | 460 kr                           | 59 kr               |
| Sundsvall-Stockholm                                                                            | Expressbuss                    | 220 kr                | 253 kr                           | 33 kr               |
| Stockholm-Luleå                                                                                | Expressbuss                    | 520 kr                | 598 kr                           | 78 kr               |
| PRO-resa: Solna-Gimo<br>Herrgård-Sala<br>Silvergruva-Lasse<br>Åbergs Museum-Solna <sup>2</sup> | Turistresa med buss            | 6997 kr <sup>3</sup>  | 8033 kr                          | 1036 kr             |
| Resa till match för<br>idrottsklubb i<br>Mellansverige <sup>4</sup>                            | Beställningstrafik<br>med buss | 4167 kr               | 4785 kr                          | 618 kr <sup>5</sup> |
| X2000 Stockholm-<br>Göteborg, 2 kl                                                             | Interregional<br>tågtrafik     | 691 kr                | 793 kr                           | 102 kr              |
| Stockholm city-<br>Skärholmen (helgkväll)                                                      | Taxi                           | 300 kr                | 344 kr                           | 44 kr               |
| Stockholm city-Arlanda<br>flygplats                                                            | Taxi                           | 475 kr                | 545 kr                           | 70 kr               |
| Stockholm-Husarö<br>två vuxna, två barn                                                        | Passagerarfartyg               | 760 kr (familj)       | 873 kr                           | 113 kr              |

<sup>1</sup> Om en student som studerar vid universitetet i Linköping reser till Stockholm varannan helg för att träffa föräldrar och vänner ökar studenternas kostnader med 1 400 kr/år.

<sup>2</sup> Fiktiv pensionärsresa, priset är uträknat i ett kalkylprogram som används för turist- och beställningstrafikuppdrag med buss.

<sup>3</sup> För hela sällskapet

<sup>4</sup> Fiktiv idrottsklubsresa i 8 mil, priset är uträknat i ett kalkylprogram som används för turist- och beställningstrafikuppdrag med buss.

<sup>5</sup> Om klubben har tio lag som spelar borta varannan helg så blir prisökningen för klubben 3 090 kr/vecka. Om säsongen är 30 veckor blir merkostnaden för klubben 92 700 kr/år