

VOLVO OCEAN RACE



ROUND THE WORLD 2005-2006

Uudet säännöt ja nopeammat veneet

Volvo Ocean Race starttaa Espanjasta

Yli 32 000 merimailin Volvo Ocean Race maailmanympäripurjehdus käynnistyy lauantaina 12. marraskuuta Espanjan Galiciasta. Maailman kenties arvostetuimpaan ja vaativimpaan kilpailuun starttaa seitsemän kansainvälistä venekuntaa. Kilpailun säännöt ovat uudistuneet ja veneet ovat nyt entistäkin nopeampia. Purjehdus päättyy Göteborgiin ensi kesäkuussa.

Volvo Ocean Racen merkittävimmät muutokset liittyvät käytettäviin veneisiin ja uusiin sääntöihin, jotka tekevät purjehduksesta entistäkin mielenkiintoisemman seurattavan. Uutta ovat katsojaystävälliset satamakilpailut, jotka purjehditaan kolmioradoilla reitin välietappeina olevien satamakaupunkien edustalla aina ennen lähtöä seuraavalle avomeriosuudelle. Ensimmäinen satamakilpailu on Sanxenxossa jo 5. marraskuuta, 7 päivää ennen lähtöä Vigosta. Espanjan kuningas Juan Carlos vieraillee satamassa myös perjantaina 4. päivänä tutustumassa venekuntiin.

Kilpailun etenemistä ja sen tilannetta on nyt myös helpompi seurata, sillä se perustuu pisteisiin, joita saa sisävesikilpailuista, avomeriosuuksien pisteporteista sekä saapumisesta osuuksien määräsatamiin. Voittaja saa aina seitsemän pistettä, seuraava kuusi jne. Jos jokin venekunta joutuu lopettamaan, ensimmäinen saa kuitenkin koko kilpailun ajan aina seitsemän pistettä. Voittanut venekunta on se, jolla on eniten pisteitä, kun veneet saapuvat yli seitsemän kuukauden kuluttua Göteborgiin ensi kesäkuun 17. päivä.

Satamien edustoilla tapahtuvien purjehduskilpailujen odotetaan keräävän runsaasti katsojia, sillä kaikki kilpailun seitsemän venettä ottavat silloin mittaa toisistaan lähituntumassa vene venettä vastaan. Myös nämä kilpailut ovat tärkeitä, minkä vuoksi useat joukkueet ovat ottaneet miehistöihinsä sisävesipurjehdukseen erikoistuneita ammattilaisia.

Volvo Auto Oy Ab
Taivaltie 1
FIN-01610 Vantaa
Finland

Volvo Auto Oy Ab
P.O.Box 5
FIN-01611 Vantaa
Finland

Telephone
+358 9 504 451

Telefax
+358 9 563 1543

WWW
www.volvocars.fi

Registered Office
Vantaa, Finland
Company No.
0202594-9

Suurempia ja nopeampia veneitä

Tämän vuoden kilpailu käydään uusilla Volvo Open 70s –veneillä, jotka ovat edeltäjiään, Volvo Open 60s –veneitä huomattavasti suurempia ja nopeampia. Volvo Ocean Racen johtaja Glenn Bourke arvioikin, että veneet suoriutuvat urakastaan 21 päivää nopeammin kuin entiset veneet. Ensimmäinen konkreettinen osoitus veneiden nopeudesta saatiin, kun kilpailuun osallistuva Espanjan venekunta movistar teki yksirunkoisten valtameriveneiden uudeksi nopeusennätykseksi 530 merimailia 24 tunnissa. Tämä tarkoittaa noin 22 solmun keskimääräistä nopeutta (41 km/h)

Veneiden pituus on 70 jalkaa, eli 21,5 metriä. Ne ovat 2 metriä edeltäjiään pitempiä, mutta vain 500 kiloa painavampia yksirunkoveneitä (12500-14000kg). Keveyteen on pyritty oikeilla materiaaliratkaisuilla, jotka ovat kuitenkin riittävän vahvoja kestäämään veneisiin kohdistuvat valtavat rasitukset. Masto on nyt viisi metriä pitempi, mikä tarkoittaa, että pääpurjeen pinta-ala on kasvanut yli neljänneksellä eli peräti 150 m². Volvo Open 70s:n purjeen pinta-ala on noin 480 m². Kaiken kaikkiaan myötätuulessa uusi vene pystyy hyödyntämään peräti 60 prosenttia suuremman tuulimäärän.

Volvo Open 70s –veneessä on kahdeksan eri tapaa saada tietoa matkan varrella. Kaikkien välineiden pitää olla kestäviä ja helppoja käyttää. Venekunnat ottavat näytteitä myös merivesien laadusta ja tarkkailevat luontoa mm. albatrossien elinolosuhteita. Jokaisessa veneessä on lisäksi tv-lähetyksiä varten vähintään seitsemän kameraa, joista yksi toimii ns. päiväkirjahuoneena. Maailmanympäryspurjehdusta on helppo seurata tv:n lisäksi myös internetin välityksellä. Volvo Ocean Race –sivuille päivittyvät tiedot veneiden sijainnista ja tapahtumista joka kuudes tunti.

Kymmenen sataman kautta

Volvo Ocean Race kulkee reilun seitsemän kuukauden aikana kaikkiaan kymmenen sataman kautta. Ensimmäistä kertaa historiansa aikana Espanjasta aikana alkava kilpailu suuntautuu ensimmäiseksi Etelä-Afrikan Kapkaupunkiin. Sieltä jatketaan Melbourneen, Australiaan, josta Uuden Seelannin Wellingtonin kautta legendaarisen Cap Hornin ympäri Brasilian, Rio de Janeiroon.

Riosta veneet jatkavat Yhdysvaltoihin. Ensin on vuorossa Baltimore / Annapolis, jonka jälkeen New York. Atlantin ylityksen jälkeen käydään Portsmouthissa Englannissa, minkä jälkeen veneet purjehtivat saarivaltakunnan ympäri käyden vielä Rotterdammassa, Hollannissa ennen Göteborgissa olevaa maalia kesäkuussa 2006. Kilpailijat voivat valita avomeriosuuksille omia reittejään, kunhan ne kulkevat niiden välietappeina olevien pisteporttien kautta. Arvion mukaan matkaa kertyy kaikkiaan 32 700 merimailia.

Seitsemän venekuntaa

Tämänvuotiseen Volvo Ocean Race –kilpailuun osallistuu kaikkiaan seitsemän venekuntaa, jotka ovat sekä rakentaneet, että varustaneet veneitään kiireellisellä aikataululla. Mukana olevat joukkueet ovat:

ABN AMRO ONE

ABN AMRO TWO

Brasil 1

Ericsson Racing Team

movistar

Black Pearl - Pirates of The Caribbean

Premier Challenge

Useimmissa joukkueissa on purjehtijoita useasta eri maista. Tällä kertaa ei ole mukana yhtään naista eikä yhtään suomalaista. Sen sijaan Ericsson Racing Teamissa ja Caribbean Piratesissa on mukana kaksi ruotsalaista.

Edellisessä Volvo Ocean Race 2001-2002 purjehduksessa suomalais-italialaiset venekunnat Amer Sports One ja Amer Sports Too sijoituivat kolmanneksi ja kahdeksanneksi.

4.11.2005

Lisätietoja: <http://www.volvooceanrace.org/>
(huom. tilaa oma uutiskirjeesi)

Kuvia: <http://media.vemuk.com>

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

<http://www.savethealbatross.net/>

