



RENAULT

Renault Helsinki Motor Show'ssa 1.-4.12.2005

Vuoden Auto 2006 - Renault Clio ensi kertaa Suomessa

Renaultin päätätenä Helsinki Motor Show'ssa on uusi kolmannen sukupolven Clio, joka valittiin marraskuun lopulla Vuoden Autoksi 2006. Renaultin osastolla esitellään myös muun muassa urheilullinen Laguna GT, F1-maailmanmestari Fernando Alonson siviiliauto Mégane Renault Sport sekä herkkupalat Renaultin kattavasta tila-automallistosta.

Kolmannen sukupolven Renault Clio on peräti 3,99 metriä pitkä, lähes puolitoista metriä korkea ja yli 1,7 metriä leveä, joten puhuminen pikkuautosta olisi vähättelyä. Auton pituus on kasvanut peräti 17 senttiä, mikä on mahdollistanut entistä avarampien sisätilojen suunnittelun. Tila riittää erinomaisesti niin etu- kuin takaistuimilla. Takapenkin keskimmäinen istuin on suunniteltu erityisesti 6-10-vuotiaita lapsia varten. Keskipaikan niskatuki on käännettävissä tukemaan lapsen päätä sivuilta autossa nukkumisen helpottamiseksi. Entistä reilumman matkustamon lisäksi tavaratila on laajentunut 288 litran vetoiseksi (+33 l).

Renault Clion kasvaneet mitat on helppo huomata myös ajettavuudessa, sillä auto kestää vertailun luokkaa suurempiin malleihin. Clion jousitukseen on otettu vaikutteita uudesta Méganesta ja äänieristykseen on kiinnitetty erityistä huomiota uutuuden kehitystyössä. Lopputuloksena on jämäkkä ja hiljainen kokonaisuus.

Kattava moottorivalikoima

Voimanlähteeksi on tarjolla kolme bensiinimoottorivaihtoehtoa ja yksi dieselmoottori. Bensiinimoottorivalikoima koostuu 1,2-litraisesta 55 kW:n (75 hv), 1,4-litraisesta 72 kW:n (98 hv) ja 1,6-litraisesta 82 kW:n (111 hv) tehoisesta moottorista. Dieselmoottoreista Suomeen saapuu 1,5 litran dCi-dieselmoottori (50 kW/68 hv). Kaikki voimanlähteet ovat Euro 4 -standardin mukaisia vähäpäästöisiä ja taloudellisia moottoreita. Kaikissa malleissa on

Volvo Auto Oy Ab Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	Volvo Auto Oy Ab P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	Telephone +358 9 504 451	Telefax +358 9 563 1543	WWW www.renault.fi	Registered Office Vantaa, Finland Company No 0202594-9
---	---	------------------------------------	-----------------------------------	--	---

viisiportainen käsivalintainen vaihteisto ja lisäksi vaihtoehtona 1.6-moottoriin on saatavilla automaattivaihteisto.

Uudessa Cliossa on panostettu Renaultin muiden mallien tapaan voimakkaasti turvallisuuteen. Osoituksena siitä uutuus jatkaa merkin perinteitä saavuttamalla täydet viisi tähteä Euro NCAP -törmäystestissä.

Törmäysturvallisuudesta huolehtivat jäykän, törmäysvoimia vaimentavan korin ohella parhaimmillaan jopa kahdeksan turvatyynyä. Clion aktiivisiin turvavarusteisiin kuuluvat muun muassa tehokas ABS-jarrujärjestelmä, EBD-elektroninen jarruvoiman taseusjärjestelmä ja hätäjarrutustehostin. Lisäksi Clioon on saatavana ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä. Muihin tässä luokassa harvinaisiin varusteisiin kuuluvat muun muassa hands-free -avainkortti ja kaarreajovalot.

Renault Clio sai merkittävän tunnustuksen jo ennen Suomen markkinoille tuloaan, kun Euroopan auto- ja liikennetoimittajat valitsivat sen Vuoden Autoksi 2006. Valinnan tehneeseen raatiin kuuluu 58 autotoimittajaa 22:sta Euroopan maasta. Suomen edustajana raadissa on Tekniikan Maailman päätoimittaja Martti Merilinna. Renault sai tämän arvostetun palkinnon nyt kuudetta kertaa. Aiemmin Vuoden Autoksi on valittu Renault 16 (1966), Renault 9 (1982), Renault Clio (1991), Renault Scénic (1997) ja Renault Mégane (2003).

”Olemme erittäin iloisia ja ylpeitä valinnan johdosta. Se ja toimittajien koeajoissa antama palaute ovat vahvistaneet uskoamme siihen, että meillä on käsissämme voittaja-auto”, Renaultin johtaja Jyrki Kupila sanoo.

Urheilulliset Laguna GT ja Mégane Renault Sport

Uuden Clion ohella Renaultin osastolla on nähtävänä kaksi erittäin suorituskykyistä mallia - Laguna GT ja maailmanmestari Fernando Alonson ajoauto Mégane Renault Sport.

Laguna GT on todellinen perhesportti. Siinä on samat runsaat sisä- ja tavaratilat kuin tavallisessakin Lagunassa, mutta sen voimanlähteenä on kaksilitrainen 150 kW:n (204 hv) tehoinen turbomoottori. Laguna GT kiihtyy nolasta sadan kilometrin tuntivauhtiin 7,2 sekunnissa ja sporttista ajotuntumaa korostaa muita malleja jäykempi alusta ja iskunvaimennus. Auton kattavaan vakiovarusteluun kuuluvat muun muassa himmennetyn kromin väriset 17 tuuman kevytmetallivanteet, Xenon-ajovalot, automaattinen kaksialueilmastointi, rengaspainevaroitin ja radio/CD-soitin. Sisätilat on verhoiltu harmaalla nahalla, jossa on punaisella tikkauksella ja perforoidulla nahalla toteutetut korostukset. Urheilullisuutta henkivät lisäksi alumiinikoristukset ja alumiininen vaihdekepin nuppi.

Alonson siviiliautokseen valitsema Mégane Renault Sport on Laguna GT:täkin urheilullisempi. Eron tavalliseen Méganeen huomaa heti ensi silmäyksellä muun muassa uudelleen muotoillun keulan ja takaosan, maltillisen takaspoilerin sekä keskelle sijoitetun kaksoispakoputken ansiosta. Auton tiehen liimautuvaa olemusta korostavat peräti 18-tuumaiset 225/40 -profiilin

renkaat. Mégane Renault Sportin kaksilitraisen turbomoottorin suurin teho on 165 kW (225 hv) ja vääntö peräti 300 Nm. Parasta väännössä on se, että siitä 90 prosenttia on käytössä kierroslukualueella 2000-6000 r/min. Auton suorituskyvyn vaatimukset on luonnollisesti huomioitu alustan ja jousituksen säädöissä sekä jarruissa. Mégane Renault Sport ampailee nolasta sadan kilometrin tuntivauhtiin 6,5 sekunnissa.

Renault esittelee Helsinki Motor Show'ssa myös makupalat markkinoiden kattavimmasta tila-automallistostaan. Mukana ovat muun muassa Modus, jonka kompakteihin ulkomittoihin on saatu nerokkaiden ratkaisuiden avulla avarat sisätilat sekä seitsemänpaikkainen Grand Scénic, edustusluokan Espace V6 ja pikkubussi Trafic Generation.

Trafic Generation muuntuu arkeen ja vapaa-aikaan ehdoitta. Se tarjoaa elämyksiä ja monikäyttöistä tilaa, joka yhdistettynä matkustamisen mukavuuteen tekee siitä valloittavan auton ison perheen tai ammattilaisen tarpeisiin. Trafic Generation on auto, jossa on tilaa matkustajien lisäksi myös heidän matkatavaroilleen.

Automallien lisäksi voitokkaat autourheiluvetäjät Jussi (rallikrossin EM 2005) ja Kalle Pinomäki (rallin nuorten SM 2005) kertovat Renaultin osastolla kuulumisiaan. Osastolla vierailevat myös Saksan Formula Renault mestari Pekka Saarinen sekä Belgian Formula Renault 1600 -mestaruussarjassa hopealle sijoittunut Marko Keränen.

1.12.2005

Lisätietoja:

www.media.renault.com

www.renault.fi

www.renault.com

www.renault.f1.com