



Volvo Auto Oy Ab

Helsinki Motor Show 2005

Volvo esittelee uuden C70:n ja V70 Bi-fuelin

Volvon uusi kovakattoinen avoauto C70 esitellään ensimmäistä kertaa Suomessa Helsinki Motor Show'ssa. Volvon osastolla pääsee tutustumaan myös kaasua ja bensiiniä käyttävään V70 Bi-fueliin sekä tulevaisuuden ympäristöajattelusta kertovaan konseptiauto 3CC:hen.

Volvo C70 on ensimmäinen premiumluokan kovakattoinen nelipaikkainen avoauto. Upouusi Volvo C70 muuttuu yhdellä napin painalluksella coupé-mallista avoautoksi ja päinvastoin ja tarjoaa siten käytännössä kahden auton ominaisuudet yhdessä paketissa. Auton suunnittelu aloitettiin coupé-mallin muotoilusta ja sen valmistuttua Volvon muotoiluosasto hioi avoauton valmiiksi. Järjestys osoittautui onnistuneeksi, sillä molemmat versiot muodostavat harmonisen kokonaisuuden.

Urheilullisuudesta huolimatta Volvo C70:ssä on edeltäjänsä tapaan hyvät tilat neljälle aikuiselle. Volvon yhteistyökumppanina auton kehitystyössä on toiminut italialainen Pininfarina ja auto valmistetaan edeltäjänsä tapaan Ruotsin Uddevallassa. Volvo aikoo tuplata C70:n tuotantomäärän edellismalliin verrattuna 16 000 autoon vuodessa.

Volvo on vienyt C70:ssä avoautojen turvallisuuden uudelle tasolle muun muassa edistyskellisen korirakenteen ja lukuisten onnettomuuksilta ennaltaehkäisevien ja kolariturvallisuutta parantavien ratkaisuiden avulla. Yksi Volvon turvallisuusinnovaatioista on oviin asennettu IC-turvaverhojärjestelmä, joka tarjoaa saman suojan kuin umpiautoissa kattoon asennetut turvaverhot. Turvaverhot laukeavat avoautossa suoraan ylöspäin tavallista jäykemmiksi pysyäkseen onnettomuustilanteessa pystyssä suojaamassa matkustajien päätä. Verhot myös tyhjenevät hitaammin, mikä parantaa matkustajien turvallisuutta mahdollisessa ympäriajossa.

Avomallin vaatima erittäin vääntöjäykkä kori parantaa turvallisuuden ohella ajo-ominaisuuksia. Se tekee C70:stä vakaan ja dynaamisen ajettavan ja auto vastaa ohjauspyörän liikkeisiin rivakasti. Volvo C70-mallistoon on tarjolla turboahdettu 2,5-litrainen T5-moottori (162 kW/220 hv) sekä kaksi vapaasti hengittävää 2,4 litran moottoria tehoiltaan 125 kW (170 hv) ja 103 kW (140 hv).

Volvo C70 saapuu Suomeen keväällä 2006, mutta auton ennakkomyynti on jo alkanut. Volvo C70:n hinnat ovat 49 400€ (2.4 140 hv), 51 900€ (2.4 170 hv) ja 59 900€ (T5 220 hv).

Volvo Auto Oy Ab	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered Office
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.volvocars.fi	Vantaa, Finland Company No. 0202594-9

Volvo aloittaa Bi-fuel mallien maahantuonnin

Volvo aloittaa Suomessa kaasua ja bensiiniä hyödyntävien Bi-fuel - henkilöautojen maahantuonnin. Ohjelmaan kuuluvat Volvo S60 Bi-fuel ja V70 Bi-fuel. Jälkimmäinen on nähtävänä myös Helsinki Motor Show'ssa.

Molempien mallien voimanlähteenä on 2,4-litraisen bensiinimoottorin perustalle tehty 103 kilowatin (140 hv) tehoinen moottori. Polttoaineena käytetään vaihtoehtoisesti joko metaanikaasua (maa- tai biokaasua) tai bensiiniä. Kuljettaja voi valita käytettävissä olevan polttoaineen nappia painamalla, ja toisen polttoaineen loppuessa moottori siirtyy automaattisesti käyttämään jäljellä olevaa vaihtoehtoa. Mallien suorituskyky on kaasulla ajettaessa samaa luokkaa kuin bensiinillä. Tehoa on täsmälleen saman verran.

Volvon Bi-fuel autot eivät poikkea ulkonäöltään tai tiloiltaan vastaavista yhtä polttoainetta käyttävistä versioista. Jopa tavaratila on täsmälleen samankokoinen.

Volvon Bi-fuel autojen toimintasäde on metaanilla ajettaessa noin 250–300 ja bensiinillä noin 300 kilometriä. Maakaasun hinta on tällä hetkellä alle puolet bensiinin hinnasta, joten Bi-fuel autoilla on mahdollisuus päästä ympäristöystävällisyyden ohella merkittäviin taloudellisiin säästöihin. Esimerkiksi ajettaessa Volvo V70 Bi-fuel 2.4:llä maakaasulla 25 000 kilometriä vuodessa auton polttoainekustannukset ovat noin 1500 euroa, kun vastaavalla bensiinikäyttöisellä mallilla kustannukset ovat noin kaksi kertaa enemmän.

Kaasuautojen maahantuonnin esteenä on tähän saakka ollut tankkausasemien puute. Tällä hetkellä julkisia asemia on yksi, mutta ensi vuonna niitä on jo kymmenkunta ja määrää kasvatetaan vuosittain kysynnän mukaan. Lisäksi maakaasulla lämmitettäviin asuntoihin on saatavana tulevaisuudessa kotitankkauslaitteisto, jolloin maakaasuautolla liikkuminen on erittäin vaivatonta. Kaasuautoihin voi tankata myös biokaasua, mikä mahdollistaa verkoston laajentamisen myös alueille, joilla ei ole maakaasunjakelua.

Volvo V70 Bi-fuel valittiin Saksan Autoliiton (ADAC) laajassa Eco Test 2005:ssä ylivoimaisesti puhtaimmaksi ylemmän keskiluokan autoksi ja koko testin toiseksi puhtaimmaksi sähkömoottoria hyödyntävän hybridi-auton jälkeen.

Volvo V70 2.4 Bi-fuelin hinta on 42 700 euroa. Volvo S60 2.4 Bi-fuel maksaa 38 600 euroa.

Tulevaisuusvisio Volvo 3CC

Volvo tuo Helsinki Motor Show –tapahtumaan myös edistyksellisen konseptiauton 3CC:n. Auto kiinnittää heti huomion erikoisella taaksepäin kapenevalla ulkonäöllään, mutta tekniset innovaatiot ovat muotoiluakin olennaisemmassa roolissa. Auton konepellin alla on sähköinen voimansiirtojärjestelmä, jonka avulla 3CC kiihtyy 0-100 km/h vauhtiin noin kymmenessä sekunnissa. Samalla auto on täysin päästötön. Volvo 3CC saa voimansa ohueen, mahdollisimman vähän tilaa vievään kerrosrakenteiseen lattiaan pakatuista litium-ioni-kennoista. Auto pystyy palauttamaan jarrutuksissa akkujen latauksesta jopa 20 prosenttia vähentäen perinteisen latauksen tarvetta.

Volvo 3CC on ulkomitoiltaan erittäin kompakti (pituus 3899 mm, leveys 1624 mm, korkeus 1321 mm) ja siinä on ennennäkemätön 2+1 istuinjärjestely. Käytännössä se tarkoittaa, että 3CC:ssä on istumapaikat edessä kahdelle aikuiselle ja takana yhdelle aikuiselle tai kahdelle lapselle.

Volvo 3CC on merkin Kaliforniassa sijaitsevan tutkimus- ja tuotekehityskeskuksen (Volvo Monitoring & Concept Center) luomus. Tavoitteena oli luoda kestäväää kehitystä korostava konseptiauto, jonka on taloudellinen, monipuolinen, mukava ja turvallinen, mutta myös hyvännäköinen ja jännittävä ajettava. Konseptiautossa on lukuisia innovatiivisia ratkaisuja, joiden avulla auton tilat on saatu tehokkaaseen käyttöön. Tällaisia ovat muun muassa ylöspäin avautuvat ovet, autoon istuutumista helpottava liukuva kojelauta sekä takaistuimille käymistä helpottavat liukuvat istuimet. Polkimet puolestaan säätyvät kuljettajan mieltymysten mukaisesti, mikä varmistaa hyvän ajoasennon kaikenkokoisille ihmisille.

Volvo Ocean Race

Volvo esittelee Helsinki Motor Show'ssa myös Volvo Ocean Race -maailmanympäripurjehduksen kunniaksi markkinoille tuodut merensiniset juhlamallit V70:stä, XC70:stä ja XC90:stä.

Lisäksi yleisö pääsee tutustumaan osastolla Volvo S40- ja V50-malleihin.

1.12.2005

Lisätietoja:

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvocars.com

www.volvocars.com/epi (ympäristö)

www.volvooceanrace.org