

Tiedotusvälineille
1.12.2005

Laaja Citroën-mallisto Helsinki Motor Showssa C-SportLounge esittelee tulevaisuuden muotoja

Citroën tuo Helsinki Motor Showhun laajan valikoiman mallistonsa tarjonnasta. Uutuuksina esitellään edustusauto Citroën C6 sekä ketterä Citroën C1. Tuulahduksen tulevaisuudesta tuo kirkkaankeltainen konseptiauto Citroën C-SportLounge, jonka maailmanensi-ilta oli syyskuussa Frankfurtin autonäyttelyssä.

Citroënin osaston kaikki muut autot ovat ylellisen mustia paitsi kirkkaankeltaisena erottuva konseptiauto C-SportLounge. Vasta syksyllä ensimmäistä kertaa nähdyn tutkielman muodot ovat rohkeat, mutta eivät niin futuristiset, ettei ainakin joitakin osia nähtäisi tulevissa Citroënin tuotantomalleissa.

C-SportLoungesta saa jämään ja virtaviivaisen vaikutelman auton muotoilun ja mittasuhteiden ansiosta. Auto on ”vain” 4,5 metrin mittainen, mutta peräti 1,87 metriä leveä ja 1,52 metriä korkea. C-SportLounge akseliväli on yli 2,7 metriä, mikä on mahdollistanut vakaan ajettavuuden lisäksi avarien sisätilojen suunnittelun. Auton jyrkää olemusta korostavat entisestään peräti 20-tuumaisille alumiinivanteille asennetut Michelinin 255/40 -renkaat.

Modernista ulkonäöstään huolimatta C-SportLounge tunnistaa heti ensi silmäyksellä Citroëniksi. Jyrkää keulaa koristaa suurikokoinen krominen Citroën-logo. Suuri jäädyttäjän säleikkö ja kirkaslasisten keulan sivuille jatkuvien kääntyvien ajovalojen alapuolelle sijoitetut ilmanottoaukot korostavat auton urheilullisuutta. C-SportLounge konepelti on varsin lyhyt, mutta tuulilasi on sitäkin suurempi. Tuulilasin ohella suuri lasikatto tuo valoa ohjaamoon. Sivulta huomio kiinnittyy tyylikkäisiin kromilistoihin, joista toinen kulkee ovien alapuolella, ja toinen alkaa ajovalojen yläpuolelta kaartuen ennen suurempaa etusivuikkunaa jyrkästi kohti kattoa.

Citroënin uusimmassa konseptiautossa ei ole kaapparimallisten takaovien ansiosta lainkaan B-pilaria, mikä helpottaa autoon istumista. C-SportLounge on neljä voimakkaasti muotoiltua nahalla verhoiltua erillisistuinta. Koko auton mittaisena jatkuva keskikonsoli tarjoaa jokaisella matkustajalle oman henkilökohtaisen tilan. Sisätiloissa on haettu rohkeasti uusia ratkaisuja muun muassa LED-valoin toteutetun tunnelmavalaistuksen sekä lukuisten teknisten laitteiden, kuten edistyneen multimediasysteemin avulla.

Edustusauto Citroën C6

Näyttelyn mielenkiintoisin tuotantomalli on ensimmäistä kertaa Suomessa esiteltävä edustusauto Citroën C6. Akseliväliltään peräti 2,9-metrinen, lähes viisi metriä pitkä ja 1,9 metriä leveä auto nostaa Citroënin takaisin edustusautoluokkaan. Sisätiloissa on panostettu korkealuokkaisiin materiaaleihin ja voimakkaasti muotoillut istuimet pitävät huolen

matkustajien viihtyvyydestä pitkilläkin matkoilla. C6:ssa myös takamatkustajat voivat säätää sähköisesti istuma-asentoaan.

Citroën C6:n varusteisiin kuuluu lähes kaikki mahdollinen. Suoraan kuljettajan eteen sijoitetun selkeän mittariston lisäksi kojelaudan keskiosassa on suuri ajotietokoneen näyttöruutu. Hävittäjälentokoneista tuttu tuulilasinäyttö puolestaan mahdollistaa muun muassa nopeus- ja navigointi-informaation heijastamisen tuulilasin alalaitaan, mikä vähentää tietojen lukemiseen käytettyä aikaa. Kuljettaja voi säätää tuulilasinäytön kirkkautta ja korkeutta sekä valita mitä tietoja hän näytölle haluaa. C6:n vakiovarusteisiin kuuluvat myös muun muassa kaistavahti, kääntyvät kaksois-xenon -ajovalot, tasanopeussäädin, ylinopeusvaroitin, automaattinen kaksialueilmastointi, ajotilanteisiin aktiivisesti mukautuva jousitus sekä pysäköintitutka eteen ja taakse.

Helsinki Motor Showssa esiteltävän Citroën C6:n voimalähteenä on kolmelitrainen V6-bensiinimoottori, jonka suurin teho on 155 kW (211 hv). Dieselvaihtoehdoksi C6:een tulee 150 kW:n (204 hv) tehoinen 2,7 litran V6 HDi.

Citroën C1

Suomen ensi-iltansa saa myös ns. supermini-segmenttiin sijoittuva Citroën C1. Auto tarjoaa kompaktista koostaan (pituus 3,4 m, leveys 1,6 m, korkeus 1,5 m) huolimatta hyvät tilat neljälle matkustajalle, joille jokaiselle on oma istuin. Auton sisätilat on saatu avariksi venyttämällä akseliväli peräti 2,34 metrin mittaiseksi. Tähän on päästy minimoimalla etu- ja takaylitys. Pienet ylitykset tekevät C1:stä ketterän käsitellä ahtaissa paikoissa ja pitkä akseliväli puolestaan mahdollistaa vakaan ajettavuuden maantienopeuksissa.

Moottorivaihtoehtoina ovat myynnin käynnistävä yksilitrainen bensiinimoottori (50 kW/ 68 hv) sekä 1,4 litran HDi-diesel (40 kW/ 54 hv). Kompaktista koostaan huolimatta C1 on saatavana sekä kolmi- että viisiovisena. Helsinki Motor Showssa esiteltävän viisiovisen version takaovet jatkuvat aivan auton takavaloihin saakka, minkä ansiosta ovesta on saatu tehdyksi varsin suurikokoinen ja siten myös taakse on helppo istua.

Kattava katsaus Citroënin tarjontaan

Citroënilla on tällä hetkellä historiansa laajin mallisto, joka on lähes kokonaisuudessaan nähtävänä Helsinki Motor Showssa. C6:n ja C1:n ohella näyttelyssä on pippurinen C2 VTS, jonka 1,6-litraisen moottorin suurin teho on 90 kW (122 hv). Pienikokoinen sportti kiihtyy 0-100 km/h:iin 8,3 sekunnissa. Syksyllä uudistuneesta C3-mallistosta on esillä ensimmäistä kertaa Suomessa nähtävä seikkailuhenkinen C3 XTR, joka erottuu muista versiosta muun muassa mustien, jopa maasturimaista ulkonäköä antavien jykevien puskureidensa, lokasuojanlevikkeidensä ja jäähdyttäjän säleikkönsä ansiosta. Sisätiloissa on muun muassa erillinen lastenvalvontapeili ja nahkaratti. Myös kattokaiteet kuuluvat XTR:n varusteisiin. C3:sta on nähtävänä myös 1.6 SX Pack, jonka vakiovarusteluun kuuluu kaikki tarvittava ilmastointilaitetta, radio/CD-soitinta ja kauko-ohjattavaa keskuslukitusta myöten.

Citroën C4:stä on esillä sekä kolmiovinen Coupé että viisiovinen Berline kaksilitraisella moottorilla ja VTR-varustetasolla. Mallien 23 390 euron hintaan kuuluvat muun muassa

automaattiset tuulilasinpyyhkijät, automaattisesti himmenevä taustapeili, CD-radio ohjauspyöräsäätimin, tasanopeussäädin, nopeudenrajoitin, ajotietokone, kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, sivuturvatyyny sekä verhoturvatyyny eteen ja taakse. Moottorin suurin teho on 103 kW (140 hv) ja vääntömomentti 200 Nm/4000 r/min.

Näyttelyssä on myös Citroën C5:n viisiovinen VTR-versio, jonka voimanlähteenä on C4 VTR:stä tuttu kaksilitrainen bensiinimoottori. C5 VTR on suunnattu asiakkaille, jotka haluavat tilan ja korkealuokkaisen varustelun ohella autoonsa hieman nuorekkuutta. Sitä tarjoavat muun muassa Hungaro-kevytmetallivanteet sekä Mistral Show -verhoilu. C5:n farmarimallina Citroënin osastolla on kolmelitraisesta 152 kW (207 hv) tehoisesta moottorista voimansa saava huippuvarusteltu Exclusive-versio.

Citroënin näyttelymalliston täydentävät tila-autot Xsara Picasso sekä Citroën C8.

Turvallisuus vakiovarusteena

Euro NCAP -törmäystestien tulokset todistavat, että Citroën tekee markkinoiden turvallisimpiin lukeutuvia autoja. Citroën C6 teki historiaa tuoreimmassa Euro NCAP:n julkaisemassa raportissa saavuttamalla ensimmäisenä autona täydet neljä tähteä jalankulkijaturvallisuuksessa. C6 saavutti myös täydet viisi tähteä etumatkustajien suojasta ja erinomaiset neljä tähteä vaativasta takaistuimella istuvien lasten turvallisuudesta. Yksikään auto ei ole aiemmin saanut yhteensä 13 tähteä Euro NCAP:n kolmesta kategoriasta. Citroën C6:n historiallisesta neljän tähden jalankulkijaturvallisuuksista voi kiittää keulan muotoilun lisäksi niin kutsuttua ”pop-up” -konepellin, joka nousee ylöspäin keulan osuessa kohteeseen jättäen enemmän joustotilaa konepellin ja moottorin kovien osien välille. C6:n tulosta edelsivät aiemmin julkaistut C5:n ja C4:n täyden viiden tähden tulokset kolariturvallisuuksista. C5 saavutti tuloksensa testihistorian parhaalla pistemäärällä. C4 sai puolestaan kiitosta jalankulkijaturvallisuuksista.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-press.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.