



Første del af Langeliniebroen på plads

30 mands arbejde i næsten et år kulminerede, da det første 200 ton tunge brofag af den nye Langeliniebro blev hejst ud over togskinnerne ved Østerport Station. Den tyske superkran CC 2800-1 var kørt til Danmark på cirka 30 lastbiler for at levere musklerne.

Arbejdet begyndte i marts, i maj blev den tidligere og midlertidige gang- og cykelbro hejst ned. Og i nat kom første af fire dele af den nye Langeliniebro på plads. Broen åbner efter planen i februar og er en permanent adgangsvej for fodgængere og cyklister mellem Østerbro og Langelinie.

Vedlagt: Fotos til fri redaktionel anvendelse ved omtale af NCC's arbejde med at montere første af fire brofag, tilsammen den nye Langeliniebro. Broen er tegnet af danske Bysted Arkitekter. Arbejdet udføres af NCC Construction Danmark A/S for Københavns Kommune. Fotograf: Jørgen True.

Yderligere oplysninger:

Sektionsdirektør Thomas Møllerup, telefon 39 10 35 77, pressekoordinator Niels Møller, telefon 39 10 35 77, NCC Construction Danmark A/S.

Sådan downloades billeder: Klik på det lille billede nederst i mailen, hvorefter der åbner en webside med billede og billedtekst/forklaring. Følg anvisningerne på siden: 1) Klik på tekstlinien med den opløsning, du ønsker. 2) Når billedet er kommet frem på skærmen, gemmes det ved at højreklikke med musen og vælge "gem som".