



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informasjonsavdeling
N-0080 Oslo , Norway
Telefon: +47-64 81 60 50
Fax: +47-67 59 15 35

Pressemelding

1999-12-15

Side 1/2

SAS nye langdistansefly Airbus A330/A340

SAS fremtidige langdistansefly heter Airbus A340-300 og Airbus A330-300 og inngår i A330/A340-familien.

De to versjonene er blitt utviklet sammen og de første versjonene av de to ble levert i 1993.

Flyene er meget rommelige og er såkalte widebody-fly. Flykroppen er 5,64 meter i diameter. Flyene er utstyrt med topp moderne elektronikk. .

A340-300 i SAS' versjon har plass til 275 seter, 56 i forretningsklassen og 219 i økonomiklassen. I forretningsklassen er setene plassert i følge konfigurasjonen 2 – 2 – 2, i økonomiklassen 2 – 4 – 2.

A340-300 kan fly non-stop opp til 8 500 nautiske mil. A340-300 har fire motorer og støynivået i kabinen er meget lav.

A340 er blitt meget populær blant passasjerer verden over. I spørreundersøkelser blant passasjerene får flyet høyeste karakter for den komfortable kabinen. Avstanden til setet foran – ”pitch” – er 50 tommer eller 1,25 meter i forretningsklassen og 32/31 tommer eller 80 cm i økonomiklassen. Plassen i bagasjehyllen over setet er rikelig. Sammenlignet med SAS' nåværende langdistansefly finnes det 36 prosent mer plass i bagasjehyllen i forretningsklassen og 20 prosent mer plass i økonomiklassen.

A330-300 kan fly non-stop på mellomlange og lange strekninger. SAS har valgt å utruste flyet med 278 seter, 56 seter i forretningsklassen og 222 i økonomiklassen. Også her er konfigurasjonen 2 – 2 – 2 i forretningsklasse og 2 – 4 – 2 i økonomiklasse. Lydnivået i kabinen er også her behagelig lav. A330-300 har to motorer.

Begge flyene kan utrustes med den aller siste teknikken for underholdning ombord. De tilbyr også et bra arbeidsmiljø for besetningen.

Lasterommet er meget rommelig og sammenlignet med SAS' nåværende langdistansefly Boeing 767 øke fraktkapasiteten med 40 prosent.

En rekke flyselskaper har A340 og A330 i sin langdistanseflåte. SAS-partneren Lufthansa har 20 A340 i trafikk og har bestilt sammenlagt 41 fly. SAS-partneren Air Canada har bestilt 13 fly, 12 er allerede i trafikk. Også Singapore Airlines har flytypen i sin flåte.

Noen datoer i utviklingen av A330/A340:



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informasjonsavdeling
N-0080 Oslo , Norway
Telefon: +47-64 81 60 50
Fax: +47-67 59 15 35

Pressemelding

1999-12-15

Side 2/2

Juni 1987	Beslutning i Airbus om å utvikle A330 og A340 som et felles prosjekt
Okt 1991	A340 flyr for første gang
Nov 1992	A330 flyr for første gang
Jan 1993	Første leveranse av A340
Des 1993	Første leveranse av A330
Aug 1999	551 faste order fra 56 kunder på A330/A340 (267 A330 og 284 A340)

278 fly i bruk verden over.

For fotografier av flyene, vennligst gå til:

<http://www.scandinavian.net/company/newsfacts/picture/archive.asp>

SAS CORPORATE COMMUNICATIONS