



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 11.1.2006

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz vahvasti mukana taksin 100-vuotisjuhlissa Suomessa

- **Mercedes-Benz on yksi Taksiliiton pääyhteistyökumppaneista juhlavuoden vietossa.**
- **Taksiliikenne käynnistyi vuonna 1897 Stuttgartissa Daimlerin autotehtaan taksiautoista; taksi-sana peräisin noissa autoissa käytetystä taksametristä.**
- **Ensimmäinen dieselkäyttöinen taksiauto oli Mercedes-Benz 260D vuonna 1936, Suomeen ensimmäinen dieseltaksi tuli 1950.**
- **Veholla Suomessa pitkät perinteet taksiautoilijoiden omana autotalona: tänä vuonna jo 50. Taksiralli ja taksiyrittäjille räätälöidyt palvelut.**
- **Suomen noin 9500 taksista selvästi eniten eli 29,9 prosenttia on Mercedes Benzejä, yhteensä 2857 kappaletta.**

Taksiliikenteen 100-vuotisjuhlat Suomessa ovat juhlan aihe myös Mercedes-Benzille. Taksiliikenteen kehitys liittyy vahvasti Mercedes-Benzin omaan historiaan, sillä saksalaisvalmistajan tuotekehityksen merkkipaaluut ovat mahdollistaneet taksitoiminnan laadun jatkuvan paranemisen myös Suomessa. Mercedes-Benz onkin vuonna 2006 yksi Taksiliiton pääyhteistyökumppaneista kotimaisen taksiliikenteen juhlavuoden vietossa yhdessä Neste Oilin, A-Vakuutuksen ja Ilmarisen kanssa.

Mercedes-Benz näkyy vahvasti myös Suomen Postin 11. tammikuuta julkaisemissa neljän taksiaiheisen postimerkin ja viiden postikortin sarjoissa. Merkit ja kortit kuvaavat kotimaista taksiliikennettä eri vuosikymmeninä. Postimerkeissä on mukana yksi suomalaisen taksiyrittäjän perustyökaluksi muodostunut Mercedes-Benzin E-sarja (W210). Yksi korteista puolestaan kuvaa tätä edeltänyttä 1980-luvun loppupuolen E-sarjan autoa eli W124-mallia.

Mercedes-Benz on lisäksi mukana juhlavuoden pääjuhlissa Helsingin Finlandia-talolla 14. tammikuuta sekä kahdessa auto- ja tieliikennemuseo Mobilian tapahtumassa Kangasalla: taksiliikenteen Valoa yössä -juhlänäyttelyssä 28.

huhtikuuta alkaen ja syksyllä Auton päivän merkeissä. Suomen Taksiliiton liittovaltuuston kokouksen merkeissä vietetään myös juhlavuotta kesäkuussa Levillä.

– Veho ja Mercedes-Benz ovat olleet vahvasti mukana suomalaisessa taksiliikenteessä jo kolmen yrittäjäsukupolven ajan. Siksi haluamme osallistua näyttävästi myös taksiliikenteen juhlavuoden viettoon. Mobilian 100-vuotisjuhlanäyttelyyn tuomme Stuttgartista satavuotiaan Mercedes-Benz-taksin. Lisäksi Finlandia-talon pääjuhlassa on esillä Vehon omistama vuoden 1886-mallinen Benz Patent Motorwagenin replika, kertoo taksitoiminnasta Vehossa vastaava myyntipäällikkö Antti Mörö.

Taksiliikenne alkoi Stuttgartista Daimlerin tehtaan taksa-autoista

Suomessa taksiliikenne käynnistyi 1906 Helsingissä ja samana vuonna useassa muussakin kaupungissa, mutta Euroopassa toiminnalla on vielä noin kymmenen vuotta pitemmät perinteet. Daimlerin autotehtaan taksit alkoivat liikennöidä Stuttgartissa vuonna 1897, ja toimintaa kutsuttiin nimellä Motor-Wagen-Kutscherei. Tuonaikaisen mainoksen mukaan taksa-auton etuja olivat ”meluton, hajuton ja täysin vaaraton käyttö”. Lisäksi ”erittäin hienostuneita ajoneuvoja kuljettavat harjaantuneet livreepukuiset henkilöt”. Vaunua tarjottiin viikko-, kuukausi- tai jopa vuosivuokralle esimerkiksi lääkäreille sekä huviajeluihin herrasväelle, upseereille sekä metsästys- tai urheiluseurueille. Erikoisetuja toivat autojen gummipyörät.

Daimler-Motor-Taxameterissa oli neljä hevosvoimaa tuottava kaksisylinterinen moottori, ja auto ylsi noin 35 kilometrin tuntinopeuteen. Päivittäisen toimintamatkan luvattiin olevan 200 kilometriä. Matkan hinnan laskeva taksametri-mittalaite antoi pian nimen koko vuokra-autotoiminnalle, ja englannin kielessä sana *taxameter* esiintyy merkityksessä ´vuokra-auto´ jo 1894. Nykyisen tyylinen taksiliikenne käynnistyi pian Yhdysvalloissa 1900-luvun alussa. Suomessa taksit yleistyivät kaupungeissa toden teolla 1920-luvulta lähtien.

Mercedes-Benz toi dieselautot taksikäyttöön

Taksiliikenne saavutti aivan uuden virstanpylvään vuonna 1936 Mercedes-Benzin esitellessä ensimmäisen sarjavalmistetun dieselkäyttöisen henkilöauton 260D:n. Sen 2545 kuutiosenttimetrin moottori kehitti 45 hevosvoiman tehon ja takasi 90 kilometrin jatkuvan matkanopeuden. Dieselpolttoaineen halpa hinta takasi polttoainelaskussa jopa 55 prosentin säästön. Suomeen 260D-mallia ei kuitenkaan tuotu, vaan Mercedes-Benzin 1. dieseltaksi täällä oli 170D-malli vuonna 1950.

Mercedes-Benzin suosion nousun taksiliikenteessä takasivat varsinkin vuonna 1954 esitelty ponttoonikorinen 180D-malli sekä neljä vuotta myöhemmin päivänvalon nähnyt 190D, jossa oli 1897 kuutiosenttimetrin 50 hevosvoimaa tuottava moottori.

Suomessa autojen tuonti oli tuolloin tiukasti säännöstelltyä, mutta 1958 neuvoteltiin erillinen valuuttakiintiö taksikäyttöön tuleville autoille. Sen seurauksena dieseltaksit yleistyivät nopeasti: vuonna 1957 niitä oli vain 262, kaksi vuotta myöhemmin jo 924 ja vuonna 1962 jo lähes 3000.

Samana vuonna tuontisäännöstely purettiin, mikä auttoi Mercedes-Benzin lopullista läpimurtoa. Mallit 190D ja 200D nostivat merkin taksien johtotähteksi, ja 1960-luvun lopulla Mercedes-Benzin markkinaosuus takseissa oli jo 40 prosenttia. Enimmillään noin joka toinen maan takseista on ollut Mercedes-Benz.

Takseista muodostunut Mercedes-Benzille ja Veholle tärkeä sidosryhmä

Mercedes-Benzin ainutlaatuisesta asemaa suomalaisessa taksiliikenteessä todistavat vuodesta 1964 jatkuneet Taksirallit. Tapahtuman alkuperäinen idea oli noutaa joukolla autot itse Stuttgartista ja tutustua samalla Mercedes-Benzin tuotantoon sekä museoon. Ensimmäisellä matkalla oli mukana 90 osanottajaa, jotka ajoivat 50 tuliterää Mercedes-Benziä tehtaalta Kasselin kautta Travemündeen. Vielä vuonna 1965 haettiin 60 autoa 136 osanottajan voimin.

Nykyisin autot vastaanotetaan Sindelfingenissä, jonka jälkeen autot tulevat Suomeen normaalin rahdin mukana. Tänä vuonna on vuorossa jo 50. Mercedes-Benzin maahantuoja Vehon järjestämä Taksiralli, jonne odotetaan lähes 80 osanottajaa. Lisäksi vuosien varrella on järjestetty 13 naisten omaa Taksirallia. Yhteensä ralleihin on osallistunut noin 6500 taksiyrittäjää. Taksirallien kaltaista toimintaa on Suomen lisäksi ainoastaan Itävallassa.

Taksiautoilijoista on muodostunut Veholle ja Mercedes-Benzille 50 vuodessa ainutlaatuisen tärkeä sidosryhmä ja asiakaskunta, jolle on räätälöity joukko omia palveluja. Näitä ovat esimerkiksi taksiyrittäjille tarjottava henkilökohtainen huolenpitosopimus, oma taksirahoitusjärjestelmä sekä suurimpien toimipisteiden omat taksihuoltotilat esimerkiksi Helsingin Pitäjänmäessä. Vastaavaa palvelukokonaisuutta ei kykene Suomessa tarjoamaan mikään muu automerkki tai maahantuoja.

Mercedes-Benzin asema taksikalustossa on edelleen ainutlaatuisen vahva noin 30 prosentin osuudella kannasta. Suomessa oli vuoden 2006 alussa 2857 Mercedes-Benz –taksia, kun kaikkiaan Suomessa on taksiautoja runsaat 9500. Perinteisesti suosituin Mercedes-Benz-malli taksikäytössä on ollut E-sarja, mutta viime vuosina myös C-sarja ja Vito ovat lyöneet itsensä vahvasti läpi vaativassa ammattikäytössä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Antti Mörö, Veho Group Oy Ab, myyntipäällikkö puh. 010-569 2273 tai
0400-456 599

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Kuvat:

1. Uusien Mercedes-Benz-dieseltaksien yhteisluovutus käynnissä Eteläisellä Rautatienkadulla Helsingissä vuonna 1965.

2. Ensimmäinen taksidiesel Suomessa oli malli Mercedes-Benz 170 D, joka luovutettiin vuonna 1950.

3. Vehon järjestämän Taksirallin autoja odottamassa tullausta Helsingin Sompasaarella 1968. Autoja noudettiin Saksasta 130, ja joukossa oli sekä dieselhenkilöautoja että jakelukuorma-autoja.