Altica – käytännöllisen urheilullinen farmarimalli

Renaultin uusi konseptiauto Altica on urheilullinen farmarimalli, jossa yhdistyvät sulava muotoilu ja matkustusmukavuus. Pitkä konepelti ja kaarevat muodot korostavat mallin dynaamisuutta ja sisätilojen muunneltavuus tuo tuntuvasti lisää tavaratilaa. Altica on dynaaminen näkemys farmarimallista, jonka ansiosta ajaminen ja matkustaminen on uskomattoman mukavaa. Siinä on urheiluauton särmää ja farmariauton käytännöllisyyttä.

Sulavat urheilulliset linjat

"Alticassa sulavat muodot ja urheilullisuus ovat tasapainossa keskenään. Ilmeeltään rohkea ja innovatiivinen malli on omaperäinen ja futuristinen näkemys farmariautosta.", kertoo Renaultin tuotesuunnitteluosaston johtaja Patrick le Quément.

Panoraamatuulilasi ja -takalasi korostavat Altican virtaviivaista muotoilua. Kaksisävymaalaus tuo esiin korin sivulinjat ja vahvistaa mallin omaleimaisia piirteitä. Mallin yleisilme – matalat linjat, pitkä konepelti ja ulkonevat lokasuojat – sekä sen mittasuhteet viestivät aidosta urheiluautomaisesta dynamiikasta. Takasivuikkunoiden mosaiikkirakenne lisää vauhdikkuuden vaikutelmaa entisestään.

Urheilullinen ilme ulottuu myös matkustamoon. Kuljettajan istuimen kiinnitysjärjestelmässä on sovellettu Formula 1 -autoissa käytettyjä ratkaisuja. Läpinäkyvä katto ja panoraamatuulilasi lisäävät näkyvyyttä ulospäin ja tekevät matkustamosta erittäin valoisan. Mosaiikkimaiset takasivupaneelit päästävät auringonsäteet lävitseen lasin tavoin ja luovat näin omalta osaltaan matkustamoon tunnelmallista ilmettä. Paneelielementtien sijainnin ja suuntauksen ansiosta kuljettajalla on erinomainen näkyvyys taaksepäin, mikä taas helpottaa auton pysäköimistä.

Ajovaloissa hyödynnetään led-tekniikkaa ja niissä on neljä eri toimintoa: huomiovalot, seisontavalot, lähivalot ja kaukovalot.

Volvo Auto Oy Ab	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered Office
Taivaltie 1	P.O.Box 5	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Finland
FIN-01610 Vantaa	FIN-01611 Vantaa				**Company No**
Finland	Finland				0202594-9

Huomiovalojen erikoisuutena on ns. halo-efekti, joka saadaan aikaan kahden tekijän yhteisvaikutuksella. Umpion linssi on valmistettu polykarbonaatista, ja siihen on tehty laserkaiverruksella tuhansia mikrouria. Mikrouria ei havaitse paljaalla silmällä, eivätkä ne vaikuta valokeilaan, koska päästävät linssiin suoraan tulevan valon esteettä lävitseen. Huomiovalotilassa valo kohdistuu linssiin vinosta kulmasta, minkä seurauksena valo heijastuu mikrourista ”nestemäisesti” koko linssin pinnalle, ja muodostaa vaikuttavannäköisen halo-efektin.

Painopiste käytännöllisyydessä

Altican urheilullista luonnetta on korostettu ylöspäin avautuvilla sivuovilla, joiden muotoilu mahdollistaa vaivattoman sisäänkäynnin matalaan ajoneuvoon.

Urheilulliset ominaisuudet eivät ole vähentäneet matkustusmukavuutta. Altican runsaat sisätilat ja neljä erillisistuinta tarjoavat nautinnollisia elämyksiä tien päällä.

Perinteiset ajoasennon säätömekanismit on käännetty Alticassa päälaelleen. Auton istuimet ovat kiinteät, mutta kojetaulun ja poljinten asento säätyy kuljettajan mittojen mukaan. Keskikyynärnoja säätyy automaattisesti oikealle korkeudelle, kun kuljettaja istuu paikalleen.
Kojelaudan muotoilussa on otettu mallia lentokoneissa sovellettavasta pitkittäisestä sijoittelusta, minkä ansiosta kaikki hallintalaitteet ovat hyvin kuljettajan ulottuvilla.

Nopeusmittarissa on kaksi toimintatilaa. Comfort-tilassa auton todellinen ajonopeus näkyy keskellä. Mittarin reunoilla puolestaan näkyvät sallitut nopeudet, joiden näyttö muuttuu punaiseksi, jos sallittu nopeus ylittyy. Myös sport-tilassa ajonopeus näkyy keskellä. Sport-tila eroaa comfort-tilasta siinä, että mittarin reunoilla näkyvät digitaalinen käyntinopeusmittari sekä turboahtimen paineen osoitin. Korkearesoluutionäytön tyylikäs grafiikka antaa kellontarkalle huipputekniselle kokonaisuudelle inhimillisen säväyksen.

Alticassa on kätevät säilytystilat: simpukanmuotoinen hansikaslokero, lompakkomaiset säilytystaskut kyynärnojissa ja keskikonsolissa sekä takaosaan lattian alle sijoitettu lokero.

Takaistuinten selkänoja on taitettavissa suureksi ja tasaiseksi lattiaksi. Selkänoja on myös varustettu kiinnityskoukuilla, joihin voi kiinnittää kookkaita ja raskaita tavaroita. Altica muuttuu näin kaksipaikkaiseksi urheilumalliksi, jossa on valtava 1 300 litran tavaratila. Takaluukku on suunniteltu niin, että tavaratilaan on helppo pääsy ja kuormauskynnys on erittäin matala.

Ajonautinto, suorituskyky ja hallittavuus

Altica on dynaaminen ja urheilullinen farmariautokonsepti, joka yhdistää ajonautinnon verrattomaan voimaan ja vallan tunteeseen. Pitkä konepelti,

urheilulliset mitat (pituus 4,27 m ja leveys 1,83 metriä) sekä erittäin matala painopiste takaavat erinomaiset ajo-ominaisuudet.
Altican uusi hiukkassuodattimella varustettu 177 hevosvoiman 2.0 dCi – dieselmoottori kiihdyttää auton 0-100 km/h 7,5 sekunnissa. Kuusiportaiseen vaihteistoon yhdistettynä tämä moottori antaa autolle loistavat kiihtyvyysominaisuudet sekä pienissä että keskisuurissa nopeuksissa (suurin vääntömomentti 380 Nm). Alticasta löytyy siis tehoa, mutta kulutus on pieni. Renault-Nissan-allianssin kehittämä moottori kuluttaa hyvin vähän ja sen hiilidioksidipäästöt ovat vain 140 g/km. Voimanlähde on sekä suorityskyvyltään että ajo-ominaisuuksiltaan luokkansa paras dieselmoottori.

Alhainen kulutus on osaltaan myös tarkkaan suunnitellun aerodynamiikan ansiota. Aivan katon reunassa – kohdassa, jossa ilmavirta eroaa auton pinnasta – on huomaamaton mekaaninen järjestelmä, joka vuoroin puhaltaa, vuoroin imee ilmaa 2 millimetrin levyisestä raosta. Kyse on ”Synthetic Jet” -nimikkeellä tunnetusta ilmanohjausjärjestelmästä, joka ohjaa aktiivisesti ilman pyörteilyä ajonopeuden mukaan. Järjestelmä on Renaultin rekisteröimä patentti. Järjestelmä pienentää ilmanvastuskerrointa 15 prosentilla (nopeudessa 130 km/h) ja kuluttaa energiaa ainoastaan 10 wattia.

Valeo
Altican valoissa käytetään suuritehoisia led-diodeja. Lähi- ja kaukovalotoiminnot on sijoitettu samaan moduuliin, joka sijaitsee viivamaisen suuntavaloyksikön yläpuolella. Valojen ohjausjärjestelmän ansiosta valon määrä ja jakautuminen on mahdollista mukauttaa kulloistenkin ajo-olosuhteiden mukaan.
Moottoritiellä ajettaessa valot esimerkiksi säätyvät automaattisesti siten, että niiden kantama on mahdollisimman pitkä. Valojen ohjausjärjestelmä takaa aina valojen parhaan mahdollisen näkyvyyden ilman vaaraa vastaantulijoiden häikäisemisestä.
Led-valojen väri on hyvin lähellä päivänvaloa, mikä parantaa näkyvyyttä.
Useimmiten käytössä ovat huomiovalot, joissa niissäkin hyödynnetään led-tekniikkaa. Led-valot tuottavat voimakkaan valon mutta kuluttavat huomattavasti vähemmän energiaa kuin perinteiset valonlähteet. Lisäksi led-valot kestävät huomattavasti pidempään kuin muut saatavilla olevat valolaitteet.
Uutuutena Valeo esittelee ainutlaatuisen MicroOptique-tekniikan avulla toteutetut seisontavalot, joissa valo saadaan heijastumaan koko umpion laajuudelle.

17.2.2006

Internet: www.media.renault.com
www.renault.fi
www.renault.com
www.renault.f1.com