

Citroën esittelee ympäristöinnovaatioitaan Geneven autonäyttelyssä

Citroën C4 HDi Hybridi on ensi kerran yleisön nähtävänä Geneven autonäyttelyssä Citroën esittelee laajan malliston lisäksi kulutusta ja päästöjä vähentäviä innovaatioita. Merkittävin uutuus on Citroën C4 Hybridi HDi, jonka polttoaineenkulutus on huomattavasti bensiinihybridejä alemmalla tasolla.

Citroënin mallisto kattaa nyt autoluokat aina pienimmästä C1:n edustamasta kokoluokasta edustusauto C6:een saakka. Vastuullisena autonvalmistajana Citroën kantaa huolta myös ympäristöstä kehittäen jatkuvasti uusia innovaatioita muun muassa pakokaasupäästöjen vähentämiseksi. Citroën C1 valittiinkin Suomessa vuoden ekoautoksi helmikuun alussa. Genevessä Citroën esittelee automatisoidulla manuaalivaihteistolla varustetun C1 1.0i SensoDriven, jonka kulutus on entistäkin alhaisempi.

C4 HDi Hybridi kulkee vähällä

Citroën on tunnettu taloudellisista HDi-dieselmootoreista. HDi-moottorien kulutus ja ympäristöpäästöt ovat jo alhaisella tasolla, ja sen vuoksi Citroën ei ole innostunut bensiini- ja sähkömoottoria hyödyntävistä hybridimalleista. Näyttelyssä Citroën esittelee automaailmaa mullistavan C4 HDi Hybridin, joka yhdistää edistyneen dieselteknologian ympäristöystävällisyyden, laajan käyttöasteen ja miellyttävät ominaisuudet sähkömoottorin tuella saavutettavaan entistä alhaisempaan kulutukseen varsinkin kaupunkiajossa.

HDi-moottorin polttoaineenkulutus on jo ilman sähkömoottorin tukea viidenneksen alhaisempi vastaavaan bensiinimoottoriin verrattuna. Citroën C4 HDi Hybridi on aivan omissa lukemissaan, sillä sen yhdistetty dieselpolttoaineenkulutus on ainoastaan 3,4 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 90 g/km. Vertailun vuoksi erittäin ympäristöystävällisen ja huomattavasti pienemmän Citroën C1:n hiilidioksidipäästöt ovat 109 g/km sekä bensiini- että dieselmootorilla.

Citroën voisi aloittaa C4 HDi Hybridin myynnin jo nyt, mutta teknologian kalliin hinnan vuoksi myynti jäisi varsin vähäiseksi muiden jo markkinoilla olevien hybridien tapaan. HDi-hybridi aiotaan tuoda markkinoille vuonna 2010, jolloin hintaeron uskotaan olevan samaa luokkaa kuin mitä diesel- ja bensiinimoottorin ero on tällä hetkellä. Tuolloin autoja myydään huomattavia määriä, mistä on todellista hyötyä myös ympäristölle.

Tarjolla myös maakaasuvaihtoehto

Citroën esittelee Genevessä myös muita ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja, kuten uuden C3 Stop & Startin, jossa moottori sammuu aina kun autolla pysähdytään ja käynnistyy huomaamattomasti uudelleen kun kaasupoljinta jälleen painetaan. Stop & Start -järjestelmä vähentää polttoaineenkulutusta kaupunkiajossa 10–15 prosentilla liikenteen rytmistä riippuen. Myös C4 HDi Hybridissä hyödynnetään Stop & Start -järjestelmää.

Genevessä on lisäksi esillä sekä maakaasulla että bensiinillä toimiva Citroën C3 CNG, joka on erinomainen vaihtoehto hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi ennen hybridien yleistymistä. Maakaasulla ajettaessa hiilidioksidipäästöt ovat viidenneksen bensiiniä alhaisemmat. Lisäksi maakaasu on huomattavasti bensiiniä halvempaa.

Tällä hetkellä suurin positiivinen ympäristövaikutus on kuitenkin Citroënin dieselmootoreilla. Moottorit ovat erittäin suosittuja taloudellisuutensa ja käyttömukavuutensa ansiosta. Esimerkiksi 1,6-litraisella 80 kilowatin tehoisella HDi-moottorilla varustetun Citroën C4:n yhdistetty polttoaineenkulutus on ainoastaan 4,7 l/100 km. Citroën esittelee Genevessä uusimman dieselmoottorinsa, C5:een saatavan hiukkassuodattimella varustetun 2,2-litraisen 126 kilowatin tehoisen HDi:n. Citroën tarjoaa hiukkassuodattimella varustettuja HDi-moottoreita kaikkiin mallisarjoihin C3:sta C8:aan saakka.

C-AirPlay palauttaa liikkumisen ilon

Citroënilta voi aina odottaa myös mielenkiintoisia muotoilututkielmia. Genevessä tällainen on C-AirPlay, joka leikittelee muotojen lisäksi valolla ja väreillä. Auton valkoinen ulkoväri kimaltelee valaistuksesta riippuen eri sävyissä. Korin valkoista on myös koristeena sisustuksessa, jossa se luo kontrasteja muuten kirkkaanpunaiseen verhoiluun. C-AirPlay panostaa ajonautintoon ja liikkeen tuntuun. Nimensä mukaisesti ilmalla on tärkeä rooli C-AirPlayn matkustamossa. Ajovalojen alapuolella sijaitsevat ilmanottimet ohjaavat ilman ovissa sijaitsevien tuuletusventtiilien kautta ohjaamoon aikaansaaden vastaavanlaisen ilmapvirtauksen kuin avoautoissa parhaimmillaan. C-AirPlay on ainoastaan 3,3 metriä pitkä, mutta 1,68 metriä leveä, mikä omalta osaltaan antaa sille dynaamisen ilmeen

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-press.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.

Auto-Bon Oy
Risto Immonen
Viestintäpäällikkö
Mäkituvantie 3
FI-01510 VANTAA
P. 010 569 7225
risto.immonen@veho.fi