UUSI CLIO RENAULT SPORT

Urheilullinen elämys

Renault Sport Technologiesin insinöörit olivat suuren haasteen edessä, kun he alkoivat laatia ensimmäisiä luonnoksia uudesta Clio Renault Sport -mallista. Tavoitteena oli kunnioittaa Clion omaperäistä persoonallisuutta ja korostaa samalla urheilullisen uutuuden omia luontaisia ominaisuuksia ja dynamiikkaa. Lopputuloksena on syntynyt tyylikäs auto, jonka valttikortteja ovat upea suorituskyky ja ylivertainen ajonautinto.
Uusi entistä urheilullisempi Clio Renault Sport saa voimansa vapaasti hengittävän 2.0 16V -moottorin tuoreesta kehitysversiosta. Voimanlähteen teholukemat 100 hv/litra ovat luokkansa ehdotonta kärkeä.

Vahva ulkoasu

Uuden Clio Renault Sportin urheilullinen perimä näkyy selvästi sekä ajoneuvon ulkoisessa muotoilussa että sisätiloissa. Ulkoasu korostaa uusimman perus-Clion sporttisia ja vahvoja piirteitä.

Omaperäisiä linjoja on vahvistettu entistä voimakkaammilla kaarilla. Uuden Clio Renault Sportin sivumuotoilu huokuu voimaa ja energiaa. Leveämmät etu- ja takalokasuojat, matalampi yleisilme, profiloidut sivuhelmat ja puolijäykkä puskurin alapuolinen spoileri vahvistavat uutuuden edistyksellistä aerodynamiikkaa ja urheilullista luonnetta.

Urheilullinen matkustamo

Uuden Clio Renault Sportin sisätilojen verhoilu kuvastaa auton tyylikästä ulkokuorta. Nautittavasta ajettavuudesta viestivät mm. alumiinipolkimien, jalkatuen ja nahkapäällysteisen ohjauspyörän punaisten ommelten kaltaiset yksityiskohdat. Täydellisesti käteen istuva ohjauspyörä tarjoaa lisämukavuutta ja -tehokkuutta.

Volvo Auto Oy Ab	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered Office
Taivaltie 1	P.O.Box 5	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Finland
FIN-01610 Vantaa	FIN-01611 Vantaa				**Company No**
Finland	Finland				0202594-9

Mittarit on suunniteltu ja sijoiteltu ajatuksella. Selkeät tiedot ilmaistaan valkoisella värillä tummaa taustaa vasten. Käyntinopeusmittari sisältää myös vaihteen vaihtamisen merkkivalon. Mittarin numeroiden koko kasvaa neulan lähestyessä punaista vyöhykettä (7 500 r/min).

Erityiset Renault Sport -istuimet varmistavat korkean mukavuustason ja tehokkaan sivuttaistuen. Kuljettaja tuntee aidosti olevansa yhtä ajoneuvon kanssa. Metallinharmaat turvavyöt sopivat täydellisesti yhteen uuden tumman hiilen ja metallisen mustan sävyisen Entresol-verhoilun kanssa.

Mittaristoa, ovihelmaa ja etuistuimia koristaa tyylikäs Renault Sport -logo. Auton ulkopuolella Renault Sport -tunnuksia on sijoitettu takaluukkuun ja kromipäällysteisiin sivulistoihin.

Suorituskykyinen runko

Uuden Clio Renault Sportin tarkka ja tasapainoinen ajettavuus yhdistää vauhdikkaan ajonautinnon vankkaan turvallisuuteen. Rungon mitat ovat Clioon verrattuna runsaammat: akseliväli on pidempi ja raideleveyksiä on kasvatettu sekä edessä että takana.
Kymmenen millimetriä kasvanut akseliväli (yht. 2 585 mm) varmistaa erinomaisen ajovakauden. Runsaammat etu- ja takaraideleveydet (+ 48 ja 50 mm uuteen Clioon verrattuna) puolestaan parantavat auton kaarreajo- ja pito-ominaisuuksia.

Innovatiivinen etujousitus, vahvistettu takajousitus

Uuteen Clio Renault Sportiin on asennettu kaksiakselinen joustintukijärjestelmä, joka takaa tarkan ajettavuuden kaikissa olosuhteissa. Etupään erinomainen pito kohottaa ajonautinnon huippuunsa. Puoltamista ei esiinny kaarteissa eikä suorilla.

Uudentyyppinen kaksiakselinen joustintukijärjestelmä sisältää alumiinikomponentteja. Ratkaisu vähentää kokonaispainoa tavallista MacPherson-joustintukiarkkitehtuuria käyttävään Clioon verrattuna.

Vahvat jarrut

Mégane Renault Sportista peräisin oleva uuden Clio Renault Sportin jarrujärjestelmä varmistaa tehokkaan ja vahvan jarrutusvoiman. Tekniikka koostuu 312 mm:n tuuletetuista etujarrulevyistä, Brembon nelimäntäisistä jarrusatuloista ja 300 mm:n takajarrulevyistä.

Formula 1 -tyylistä aerodynamiikkaa

Uudessa Clio Renault Sportissa on luokkansa ensimmäinen suoraan F1-autoista polveutuvaa tekniikkaa käyttävä takadiffuusori. Vastaavia ominaisuuksia on aikaisemmin nähty vain kalleimmissa urheiluautoissa. Ratkaisu varmistaa yhdessä etuosan ilma-aukkojen kanssa erinomaisen aerodynaamisen suorituskyvyn.

Tehoa 100 hv/litra

Uuden Clio Renault Sportin kehitystyön yhtenä ytimenä oli tehokkaan suorituskyvyn saavuttaminen. Mallia vauhdittaa Renault Sport Technologiesin suunnittelema vapaasti hengittävä 2.0 16V –moottori, joka kehittää tehoa 197 hv / 7 250 r/min ja vääntöä 215 Nm / 5 550 r/min. Kehuja keränneen Clio Renault Sport 182 2.0 16V -mallin moottoriin perustuva voimanlähde on luokkansa ehdotonta eliittiä. Yksikkö takaa erinomaisen suorituskyvyn, ajodynamiikan, nopeat reaktiot ja vahvan jälleenkiihtyvyyden kaikissa käyntinopeuksissa. Moottoria on myös helpompi muokata kilpailukäyttöön esimerkiksi N-ryhmän Clio- sekä Clio Cup -kilpaversioita varten.

Uuteen Clio Renault Sportiin on asennettu kehitysversio kuusivaihteisesta TL4-vaihdelaatikosta, joka on ensimmäinen 240 Nm:n vääntömomentin hallitseva Renault-Nissan-allianssin kehittämä käsivalintainen vaihteisto. Tarkka tekniikka takaa hyvän kiihtyvyyden myös keskisuurista käyntinopeuksista.

Uusi Clio Renault Sport kiihtyy 0-100 km/h 6,9 sekunnissa ja taittaa pysähdyksistä kiihdyttäen yhden kilometrin matkan 27,5 sekunnissa. Ajoneuvon huippunopeus on 215 km/h. Yhdistetty polttonesteen kulutus (8,9 l/100 km / 209 g CO_2/km) on luokkansa alhaisimpia muihin saman tehoisiin ajoneuvoihin verrattuna.

Ajonautintoa täydellisessä turvassa

Uuden Clio Renault Sportin kehitystyössä on – viisi tähteä Euro NCAP:n törmäystesteissä saavuttaneen uuden Clion tapaan – painotettu poikkeuksellisen korkeaa turvallisuustasoa.
Aktiivinen turvallisuus oli muotoilun ja urheilullisen suorituskyvyn ohella yksi keskeisimpiä osa-alueita uuden Clio Renault Sportin kehitystyössä. Malli sisältää edistyksellisiä kuljettajanapuja, ja siinä on vakiona Generation 8 Bosch ABS -jarrut ja elektroninen jarruvoiman tasausjärjestelmä (EBD). Koska uutta Clio Renault Sport -mallia ajetaan mahdollisesti myös kilparadoilla, siitä on poistettu jarrutustehostin.
Uusi Clio Renault Sport sisältää ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmän, joka voidaan tarvittaessa kytkeä pois käytöstä. Toimintoja on mukautettu dynaamisen ajon vaatimuksiin, ja tekniikka tarjoaa myös erinomaista aktiivista turvallisuutta. ESP-järjestelmää täydentää ASR-luistonesto, joka auttaa liikkeelle lähdöissä ja kiihdytyksissä liukkaissa olosuhteissa.

Passiivinen turvallisuus: suojaa ilman kompromisseja

Uusi Clio Renault Sport hyötyy Renaultin arvostetusta ammattitaidosta turvajärjestelmien saralla ja nousee todelliseksi passiivisen turvallisuuden merkkipaaluksi urheilullisten kompaktien hatchbackien segmentissä.
Uusi malli on varustettu Renaultin kolmannen sukupolven SRP-turvajärjestelmällä. Erittäin vankka matkustamo muodostaa vahvan turvakehikon kuljettajan ja matkustajien ympärille ja auttaa estämään etukomponentteja tunkeutumasta törmäyksen yhteydessä vaarallisesti sisätiloihin. Auton etuosa kokee kolaritilanteessa suunnitelmallisia muodonmuutoksia.

Uuden Clio Renault Sportin etuturvavyöt on varustettu pyroteknisillä esikiristimillä, jotka pitävät vartalon tukevasti paikoillaan törmäystilanteessa. Sisäänrakennetut voimanrajoittimet (400 daN) suojaavat tehokkaasti rintakehää. Etuistuimissa on myös turvavöiden altaliukumista estävät turvatyynyt, jotka suojelevat samalla lantion seutua. Uuteen Clio Renault Sportiin on – markkina-alueesta riippuen – saatavana vakiona jopa kahdeksan turvatyynyä (kaksi mukautuvaa etuturvatyynyä, neljä sivuturvatyynyä ja kaksi turvavöiden altaliukumista estävää etuistuinten turvatyynyä).

Sivutörmäyksessä kuljettajaa ja matkustajia suojaavat sivuturvatyynyjen (turvaverhot, etuistuimiin asennetut rintakehätyynyt) lisäksi ovipaneelien välikappaleet ja pehmusteet. Autossa on myös uudesta Cliosta tuttu erityinen alumiinitanko, joka muokkaa törmäyksen synnyttämiä kuormituksia.

Auton takaosaan kohdistuvassa iskussa kuljettajan ja etumatkustajan turvana ovat energiaa sitovat istuimet ja pääntuet. Uusi tekniikka edustaa merkittävää läpimurtoa piiskaheilahdukselta suojaavien ratkaisujen saralla. Pääntuen korkeutta säädettäessä selkänojan sisällä liukuukin tyypillisten tankojen sijaan itse tuki. Koska tangot eivät enää muodosta jäykkää elementtiä selkänojan sisällä, henkilön selkä voi törmäyksessä työntyä pidemmälle istuimeen, kunnes pää osuu pääntukeen. Takaistuimessa on kolme integroitua pääntukea, ja itse istuinta ja sen kiinnityspisteitä on vahvistettu, jotta selkänoja ei pääsisi kallistumaan törmäyksessä liikaa.

Vauhdikas menestystarina

Uutta Clio Renault Sport -mallia valmistetaan Renaultin Dieppen tehtaalla, joka on erikoistunut merkin urheilullisten mallien tuotantoon.
Aikaisemman Clio Renault Sportin tavoitteena oli toimia Clio-malliston lippulaivana ja vedota miespuoliseen asiakaskuntaan. Tavoitteet on viimeisimpien kuuden vuoden aikana myös saavutettu: Clio Renault Sport -malleja on lanseerauksensa (1999) jälkeen myyty Länsi-Euroopassa 37 545 kappaletta.

Uuteen Clio-malliin pohjautuva uusi Clio Renault Sport aikoo jatkaa Renault Sport -merkin menestyksen tiellä ja kasvattaa samalla koko Renault-malliston kansainvälistä vetovoimaa. Renault on investoinut uuden Clio Renault Sportin kehitykseen 29 miljoonaa euroa.

Suomessa

Uusi Clio Renault Sport esitellään Suomessa keväällä 2006.

28.2.2006

Internet: www.media.renault.com
www.renault-sport.com
www.renault.fi
www.renault.com
www.renault.f1.com