



Pressinformation

Nya Lamborghini Murciélago LP640

I samband med den 76:e internationella bilshowen i Genève kommer Automobili Lamborghini att premiärvisa en vidareutvecklad Murciélago Coupé.

Den nya generationen av denna mycket framgångsrika supersportbil har fått betydande innovationer såväl i formgivning som mekanik. Den har också ett nytt namn: Murciélago LP640. Modellbeteckningen står för motorns position – ”Longitudinale posteriore” (längsmonterad i aktern) – och för motoreffekten på 640 hästkrafter. Formgivare och tekniker har inte bara fokuserat på att förfinas motor, fjädring, växellåda, avgassystem, bromsar och elektronik utan också på formgivningen av bilens in- och utsida.

De första exemplaren av den mest extrema och snabbaste sportbilen i sin klass blir tillgängliga under våren 2006. Sedan modellen debuterade vid bilsalongen i Frankfurt 2001 har ungefär 2.000 bilar lämnat fabriken i Sant'Agata Bolognese.

Tydlig formgivning

Vid sin nytolkning av Murciélago LP640 har formgivarna hos Lamborghini Style Center varit märkets traditionella principer trogna: renhet, sportighet och funktion. LP640 har blivit ännu aggressivare. Stötfångarna är nya, i aktern noterar vi avgassystemets slutrör som kommer ut genom diffusorn samt de nya bakljusen. Formgivningen av sidorna är också värda att nämnas: medan området bakom luftintagen på den högra sidan delvis är stängda har den vänstra sidan en rejäl öppning för att ventileras oljekylaren. Denna lösning och den aerodynamiskt förfinade fronten bevisar att hos Lamborghini är det funktionen som dikterar formen.

Backspeglarna och vindrutetorkarna har också modifierats för att förbättra aerodynamiken. Och efter önskemål från kunder som vill visa upp hjärtat i sin LP640 kan bilen nu utrustas med motorlucka av transparent glas.

Kraftigare motor

Större borrar och slaglängd har ökat cylindervolymen i den klassiskt 60-gradiga V-motorn från 6,2 till 6,5 liter (6 496 cm³). Därmed har de sedan tidigare extraordinära 580 hästkrafterna numera blivit imponerande 640 hk (471 kW) vid 8 000 r/min. Den 12-cylindriga motorn har ett maximalt vridmoment på 660 Nm vid 6 000 r/min, och självfallet uppfyller LP640 avgaskraven både i USA och inom EU.

För att lyckas med detta utvecklingsmässiga kvantsprång har varje komponent i motorn vidareutvecklats: cylindertopparna och hela insugssystemet (baserat på Lamborghini's

välbeprövade system med variabel geometri) har blivit komplett omarbetade. Vevaxeln, kamaxlarna och avgassystemet har också förfinats.

Den ökade kraften ger naturligtvis förbättrade prestanda. Murciélagos LP640 klarar att accelererar från 0 till 100 km/h på 3,4 sekunder, vilket är fyra tiondelar snabbare än föregångaren. Samtidigt har vridmomentet samt motorns "körbarhet" förbättrats genom steglöst variabla insugs- och avgastider samt ett "drive by wire"-styrsystem.

För att möta termiska krav har bilen fått betydligt större oljekylare. Oförändrat är däremot motorns kylsystem (Lamborghini VACS) där elektroniskt styrda luftintag öppnas vid behov, vilket hela tiden försäkrar maximal aerodynamisk effektivitet. Modifierade kontrollenheter för motorelektroniken bidrar också till att förbättra prestanda och körbarhet.

Växellåda och transmission: effektivare och starkare

För att möta de krav som mer effekt och högre vridmoment ställer på transmissionen har LP640 en modifierad, sexstegad låda, kraftigare bakre differential och nya drivaxlar. Den automatiska växellådan e-gear med "Thrust"-system (accelerationsprogram) finns som tillval.

Precis som företrädaren har Murciélagos LP640 permanent fyrhjulsdrift med Lamborghinis tillförlitliga VT-system (Viscous Traction). Systemet är självövervakande och utan elektroniska kontrollenheter. Drivkraften är i normalfall fördelad 30/70 mellan fram- och bakaxel. Ett fristående kontrollsysteem justerar i samverkan med visko-kopplingen fördelningen av drivkraft beroende på dynamiska förändringar, viktfördelning och den relativa friktionsfaktorn. I extremfall kan 100 procent av drivkraften flyttas till den ena axeln.

Ram och chassi: perfekt harmoni

Karossen på LP640 med sina karaktäristiska saxdörrar är tillverkad i en prisad kombination av stålplåt och kolfiber som limmats och nitats samman.

Nya fjädrar och krängningshämmare samt en ny konstruktion av de elektronisk kontrollerade stötdämparna har ytterligare vässat bilens köregenskaper och högfartsstabilitet. Två olika system ser också till att bilen varken niger eller sätter sig vid inbromsning respektive acceleration.

De nya aluminiumhjulena "Hermera" mäter 8,5 x 18 tum (fram) respektive 13 x 18 tum (bak). Bilen kan utrustas med Pirelli P Zero "Rosso"-däck i flera storlekar. För körning på bana erbjuds Pirelli P Zero "Corsa"-däck. Just nu utvecklas också vinterdäcken Pirelli P "Sottozero" för att köra vid temperaturer under noll grader.

Bromsar och säkerhet: bromsar i keramik/kolfiber som tillval

Säkerhetsnivån i supersportbilen Murciélagos LP640 är hög. Bromsskivorna mäter 380 x 34 mm (fram) respektive 355 x 32 mm (bak). Kontrollsysteem för de fyrkanaliga ABS-bromsarna med elektronisk bromskontroll (DRP) och greppkontroll (TCS) har ny karaktäristik.

För kunder med särskilt höga krav på bromsprestanda kan bilen utrustas med 380 x 36 mm stora skivor av keramik och kolfiber samt med sexkolvsok. Det resulterar i mindre pedalkraft samt kortare bromssträcka. Minskad vikt och överlägsen livslängd är två andra fördelar med detta exklusiva bromssystem.

Den nya Murciélago LP640 klarar också de mest rigorösa passiva säkerhetskrav. Två främre krockkuddar (60-liters på förarsidan och en 130-liters, tvåstegs krockkudde på passagerarsidan) bidrar till att LP640 uppfyller alla internationella lagkrav när det gäller frontal- och sidokrockar, krockar mot stolpar samt passagerar- och brandsäkerhet.

Interiören: Ännu exklusivare

Tack vare ökad storlek och nya nackskydd ger de radikalt förändrade sätena i LP640 ännu bättre komfort. Läderklädseln har en ny sömnadsteknik – ”Q-citura” – vars mönster också finns i klädseln på dörrsidorna, i panelen mellan stolarna och i innertaket.

Precis som sin företrädare kan LP640 dessutom anpassas individuellt. För första gången är Murcielago Roadsters assymetriska och förarorienterade klädsel – med perforerat läder enbart på förarsidan – tillgänglig även i kupén. Tillvalsprogrammet ”Privilegio” omfattar bland annat kolfiberinlägg på många av ytorna inne i kupén.

Kontaktperson:	Sven-Åke Enochsson
Telefon:	070-515 74 10
Datum:	2006-02-28

För mer information, se: www-lamborghini-stockholm.se

Lamborghinis historia som sportbilstillverkare började 1964 då grundaren Ferruccio Lamborghini presenterade sin första bil. 1988 tog Volkswagen AG genom Audi över företaget. Fabriken i italienska Sant’Agata de Bolognese producerar ca 1.400 bilar om året.

Lamborghini är sedan hösten 2003 representerat i Sverige. I september öppnade ”Lamborghini Stockholm” på Strandvägen 7 i Stockholm. Här finns möjlighet att uppleva modellerna Gallardo och supersportbilen Murciélago.