



PRESSINFORMATION

Ingemar Hellgren Kontaktperson
08 553 865 61 Telefon
2006-03-21 Datum

Sverigepremiär för Volkswagen Eos på Stockholms Bilsalong i april

Eos är Volkswagens största modellnyhet på Stockholms Bilsalong och premiär i Sverige. Den nya coupén med fällbart tak kommer till Sverige lagom till sommaren. Andra nyheter är Golf GT med den nya TSI-motorn på 170 hk, Touran med samma motorkoncept och 140 hk, Touran EcoFuel med gasdrift samt snabba Polo GTI med 150 hk.

Eos är flera bilar i en, en coupé med taket uppfällt, en cabriolet för sköna sommardagar och täckt med sollucka när solen inte orkar värma ordentligt. Det femdelade fällbara taket, som öppnas och stängs på cirka 25 sekunder, ger påtagliga fördelar. Vindrutan kan göras kortare och mer upprätt vilket gör det lättare att kliva i och ur och känslan av att köra öppet förstärks.

Eos introduceras i Sverige på försommaren och kommer att kosta cirka 260 000 kronor för 2,0 FSI med 150 hk. Det kommer att finnas fler motoralternativ från 115 hk till 250 med 3,2 V6-motor.

En stor liten nyhet är nya Fox som just introducerats i Sverige. Litet pris, under 100 000 kronor, men överraskande rymlig för sin klass. Med Fox har Volkswagen en verklig folkbil med tradition från urfolkan. I andra änden av det breda modellprogrammet återfinns Phaeton med nya bränslesnåla V6 TDI-motorn.

Totalt visar Volkswagen 22 bilar på bilsalongen. Ett tema är miljöbilar med Touran EcoFuel, Caddy Life EcoFuel, båda med gasdrift, samt de prisanpassade TDI-modellerna. Ett annat tema är Volkswagens sportiga modeller, från det nya lilla kraftpaketet Polo GTI med 1,8 liters turbo-motor och 150 hk, nya Golf GT med den innovativa och prisbelönade Twincharger-motorn med både mekanisk kompressor och avgasturbo, som kombinerar prestanda med låg bränsleförbrukning, till klassiska Golf GTI och snabba Golf R32 med 250 hk och 4Motion.

Twincharger-motorn, med beteckningen TSI, är en verklig innovation som fått utmärkelser av Popular Science och Auto Motor und Sport. Målet för den nya motorn var: maximala prestanda – minimal förbrukning. För att minska förbrukningen valde Volkswagen att utgå från en mindre motor än normalt, så kallad "downsizing." TSI-motorn på bara 1,4 liter kombinerar mekanisk kompressor, som ger dragkraft från mycket låga varvtal, med en avgasturbo som tar vid när varvtalet stiger. Volkswagen har åstadkommit en motor med vridmoment som en dieselmotor och varvvillighet som en sportbilmotor. I Golf GT ger den 170 hk. När den senare i vår erbjuds i Touran har låg förbrukning prioriterats och effekten är då 140 hk.

CrossPolo är ytterligare en nyhet för besökarna. Med 15 mm högre markfrigång, 17 tumsfälgar, takrelingar, stötfångare och skärmbreddare i off road-stil. sticker den upp mer än andra bilar i klassen. CrossPolo är 1537 mm hög.

Ny front, skärmbreddare och plastskydd längs sidorna förstärker intrycket av en liten robust modell för äventyrare av alla slag, inklusive dem som lägger en dag på stormarknaden.

Volkswagens bilar på Stockholms Bilsalong är:

Volkswagen Eos, Fox, CrossPolo, Polo GTI, Polo, Golf, Golf Plus, Golf GT, Golf GTI, Golf R32, Beetle Cabriolet, Touran TSI, Touran EcoFuel, Caddy Life, Sharan, Multivan, EcoFuel, Passat Limousin, Passat Variant, Passat Variant V6 4Motion, Touareg, Phaeton.

Bilder kan hämtas från Volkswagens bilddatabas på www.volkswagen.se. Klicka på personbilar, gå till press och bildarkiv.