



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 5.4.2006

Julkaisuvapaa heti

Ylellinen AMG-mallisto laajenee V12- ja V8-moottorisilla tulokkailla

- **S 65 AMG:n V12-tuplaturbo vääntää peräti 1000 newtonmetrin voimalla.**
- **SL 65 AMG:ssä V12 takaa kiihdytyksen satasen viivalle 4,2 sekunnissa.**
- **ML 63 AMG:n voimanlähteenä jyrkevä 6,3 litran V8 AMG -moottori – 46 prosenttia enemmän tehoa ja 23 prosenttia lisää vääntöä.**
- **CLK 63 AMG tuo huippuvoimanlähteen vaihtoehdoksi myös coupé- ja cabriolet-luokkaan.**

Mercedes-Benz S 65 AMG: huippusegmentin tehokkain auto

Mercedes-Benzin S-sarjan huippuversio S 65 AMG korostaa mallin ylivoimaa kaikkein laadukkaampien autojen segmentissä. Huippuunsa viritetty S-sarjan AMG-versio on täysikokoinen luksussedan. Sen äärimmäisen tehokas AMG-viritetty 6,0-litrainen V12 tuplaturbo takaa suorituskyvyn, josta moni urheiluautoa ajava voi vain unelmoida: kiihdytys nolasta sataan vie ainoastaan 4,4 sekuntia ja nolasta 200 kilometrin vauhtiin vain 13,3 sekuntia.

Tyrmäävän uuden S-sarjan huippumallin moottori tuottaa 450 kW (612 hv) tehon ja tasan 1000 newtonmetrin väännön laajalla 2000–4000 minuuttikierroksen alueella. Se on enemmän kuin millään muulla autolla tässä koko- ja laatuluokassa. Jo 1000 kierroksen kohdalla vääntöä on käytettävissä 570 Nm.

Massiivisen vääntövoiman takia S 65 AMG:n vaihteisto on erityisen vahvarakenteinen. Mallissa käytetään viisiportaista AMG Speedshift-automaattivaihteistoa varustettuna ohjauspylvääseen sijoitetulla Direct Select-valitsimella. Kuljettajan käytössä ovat S- (Sport), C- (Comfort) ja M (Manual) -vaihto-ohjelmat. Vaihteistossa hyödynnetään metallipäällysteisiä kytkinlevyjä ja uudentyyppistä vaihtamislogiikkaa. Järjestelmän täydentävät uudelleen muotoillut vetoakselit ja vahvistetut olkatuet.

S 65 AMG:n V12-moottorin ahtoilman jäähdytin sekä normaali tuloilman jäähdytin on suunniteltu uudelleen takaamaan moottorille häiriötön maksimaalinen toiminta. Järjestelmä perustuu lämmön siirtymiseen ilmasta veteen ja on erityisen tehokas jäähdytettäessä sisään tulevaa ilmaa ennen kuin se pääsee moottorin palotilaan. Jäähdyttimen koko on kasvanut noin 70 prosenttia, mikä on pienentänyt tuloilman lämpötilaa neljänneksellä. Moottorin koko voima ja vääntö ovat käytettävissä kaikissa olosuhteissa, riippumatta ulkoilman lämpötilasta. Ahtopaine on suurimmillaan 1,5 baria.

S 65 AMG:n etujarruissa käytetään ensimmäistä kertaa kahta liukuvaa jarrusatulaa. Niiden etuja ovat jarrunsteen lämmön nousun minimointi sekä huomattavasti lisääntynyt ajomukavuus, koska jarrupalat ovat joka hetki sijoittuneet optimaalisesti pyörään nähden. Komposiittijarrulevyjen halkaisija on edessä 390 ja takana 365 millimetriä. Rengaskoko on edessä 255/40 ZR 19 ja takana 275/40 ZR 19. Huippuunsa viritetyn matkustamukavuuden takaa S 65 AMG:n urheilujousitus toisen sukupolven Active Body Control -järjestelmällä. Jousitus eliminoi täydellisesti korin liikkeet kiihdytyksissä, käänöksissä ja jarrutettaessa.

Auton matkustamon ylellistä tunnelmaa korostavat pähkinäpuiset listat ja somisteet, AMG-urheiluistuimet sekä Exclusive Passion -nahkaverhoilu. Eräs matkustamon katseenvangitsijoista on keskikonsolin analoginen IWC Ingenieur -kello. Kojelaudan näyttöruudun uusi toiminto on AMG Racetimer-laskuri, joka mahdollistaa yksittäisten radalla ajettujen kierrosten tietojen tallentamisen. Toiminto muun muassa tallentaa nopeimman kierrosajan, keski- ja huippunopeuden sekä kierroksen pituuden.

SL 65 AMG laittaa huippuroadstereiden laatuluokituksen uusiksi

Mercedes-Benzin huippusuorituskykyiset AMG-viritetyt avoautot SL 55 AMG ja SL 65 AMG ovat läpikäyneet muutoksia niin tekniikassa kuin muotoilussakin. Malleista tehokkaampaa SL 65 AMG:tä vie S 65 AMG:kin käytettävä 6-litrainen V12-tuplaturbomoottori 450 kW:n (612 hv) huipputeholla ja maagisella 1000 newtonmetrin vääntövoimalla. Malli on tehokkain sarjatuotannossa oleva roadster. Nollasta sataan kilometriin kiihdytetäänkin ainoastaan 4,2 sekunnissa.

SL AMG-versioiden AMG-urheilujousitus perustuu toisen sukupolven Active Body Control -järjestelmään, joka vähentää korin kallistelua urheilullisessa ajossa aivan uudella tavalla. AMG-jarrujärjestelmään kuuluvat suuret komposiittietujarrulevyt ja kuusisylinteriset jarrusatulat. Jarruissa yhdistyvät herkkyyys ja hyvä tunto sekä erinomainen kyky pysäyttää auto lyhyellä matkalla kovistakin nopeuksista. Jarrut myös kestävät erittäin hyvin toistuvia kovia jarrutuksia, toisin sanoen ne on suojattu hyvin jarrujen häipymistä vastaan. Voimansiirrosta on monilevyinen tasauspyörästön lukko maksimoimassa pitoa.

Kasvojenkohotuksen saaneet SL AMG:t ovat nyt vieläkin erottuvampia. Etuohjelma on selvemmin V-muotoinen, ja sumuvaloja ympäröi kromireunus. SL 65 AMG:n etuohjelma on saanut ilmanottoaukot myös sivuille. Näillä maksimoidaan ilmanvirtaus moottorin lisjäähdyttimelle. Takaa katsoen SL 65 AMG erottuu muun muassa uudentyyppisistä takavalloista sekä kahdesta kromatusta kaksoispakoputkesta.

Sisäosia leimaa huippuunsa viety urheilullisuus, jota korostaa näyttäruudun Racetimer-toiminto. SL 65 AMG:n kovan katon avaaminen tai sulkeminen kestää vain 16 sekuntia, ja lisävarusteena autoon voi valita myös lasikaton. AMG-urheiluistuimet, käsinojat ja ovien sisäpinnat on verhoiltu nappanahalla. Tavaratilan koko on kasvanut 22 litralla ja on nyt 339 litraa – enemmän kuin millään kilpailijalla tässä autoluokassa.

ML 63 AMG:n voimien takeena voimakkain vapaastihengittävä V8-moottori

ML 63 AMG vie Mercedes-Benzin huippumaasturin suoraan oman koko- ja laatuluokkansa paalupaikalle. Mercedes-AMG:n viimeistelemä mallin konepellin alla sykkii uusi 6,3-litrainen V8 AMG –voimanpesä, jonka tuottama 375 kilowatin (510 hv) huipputeho ja 630 newtonmetrin vääntö 5200 minuuttikierroksen kohdalla eivät jätä mitään sattuman varaan.

Kyseessä on maailman voimakkain sarjatuotannossa oleva vapaastihengittävä kahdeksansylinterinen moottori, joka varmistaa maasturisarjan uudelle kuninkaalle vertaansa vailla olevan suorituskyvyn. ML 63 AMG kiihtyy 0-100 kilometriin 5,0 sekunnissa ja saavuttaa 250 kilometrin huippunopeuden (rajoitettu). Verrattuna edeltävään ML 55 AMG:hen Mercedes-Benzin tuore huippumaasturi tuottaa peräti 46 prosenttia enemmän tehoa ja 23 prosenttia lisää vääntöä.

Moottorin voima välitetään pyörille AMG Speedshift 7G-Tronic –automaattivaihteiston kautta. Vaihteistoa käytetään Direct Select –valitsimella ohjauspyörän vierestä. Kyseessä on jo aiemmin M-sarjassa esitelty sähköinen seitsenportainen automaattivaihteiston valitsin. Vaihto-ohjelmia on kolme – S (Sport), C (Comfort) ja M (Manual) – ja ne on suunniteltu erityisesti takaamaan autolle urheilullinen ja eloisa suorituskyky moottorin koko kierrosalueella.

ML 63 AMG:ssa on jatkuva neliveto voiman jakautuessa etu- ja takapyörien kesken suhteessa 40:60. Voimansiirtoa on vahvistettu takaamaan autolle Mercedes-Benzeille tyypillinen luotettavuus kaikissa ajo- ja maasto-olosuhteissa. Erinomaisen matkustusmukavuuden ja auton täsmällisen ohjattavuuden takaava Airmatic-ilmajousitus on lisäksi varustettu AMG-joustintuilla ja ADS -mukautuvalla iskunvaimennuksella. Itsesäätyvä jousitus laskee ML 63 AMG:n koria automaattisesti kovissa nopeuksissa.

Ulkoisesti mallin erottaa 19-tuumaisista ja 5-puolaisista AMG-kevytmetallivanteista. Auton vaikuttavaa ulkonäköä korostavat myös 295/45 R19-kokoiset renkaat. Maasturille antavat omaa ilmettä myös AMG-tyyliset jäähdyttimen säleikkö, teräksiset ja kumipäällysteiset astinlaudat, himmennetyt takavalot ja kromatut pakoputkien päät.

ML 63 AMG:n matkustamon laatuvaikutelman viimeistelevät nappa- ja alcantarapäällysteiset AMG-urheilu- ja monisäätöistuimet, nahkapäällysteinen ohjauspyörän vaihdenäppäimillä, ovien AMG-listasomisteet sekä teräksiset, kumi-tyynyin vaimennetut AMG-urheilupolkimet.

Maasturisarjan uuden huipun turvavarusteet ovat samaa tinkimätöntä tasoa kuin koko auto. Vakiovarusteena mukaan kuuluvat onnettomuuksia ennakoivat Pre-Safe-järjestelmä,

niskaa peräänajoissa suojaavat aktiiviset Neck-Pro-pääntuet etuistuimilla, kuusi turvatyynyä/-verhoa sekä turvavöiden esikiristimet kaikilla istuinpaikoilla.

CLK 63 AMG tuo elämyksiä coupéiden ja cabrioiden ystäville

CLK 63 AMG:n voimanlähteenä palvelee sama 6,3 litran V8-moottori, joka on käytössä myös ML 63 AMG:ssä. Moottori on saatava sekä mallin coupé- että cabriolet-versioihin ja tarjoaa tässä autoluokassa ennen kokemattomia elämyksiä. Tehoa moottorista otetaan irti nyt 354 kw (481 hv), kun taas huippuvääntö on sama kuin AMG-maasturissakin: 630 newtonia 5000 minuuttikierroksen kohdalla. Moottori tuottaa vääntövaroistaan 500 newtonmetriä jo 2000 kierroksen alueella. Edeltävään CLK 55 AMG:hen verrattuna teho on lisääntynyt 31 ja vääntövoima 23 prosenttia. Kiihdytys sadan kilometrin viivalle vie aikaa ainoastaan 4,6 sekuntia.

Kokonaan suurlujuusalumiinista valmistettu, vapaasti hengittävä AMG V8-moottori on täynnä kiehtovaa kilpa-autotekniikkaa ja heijastelee AMG:n rikasta moottoriurheiluperintöä. Pystyyyn sijoitetut imu- ja pakokanavat yhdessä uuden muuttuvapituuksisen imusarjan kanssa – jossa on kaksi integroitua kaasuläppää – takaavat erinomaisen sylinterin täytön. Muuttuva nokka-akselin ajoitus, erittäin jäykkä suljettu kampikammio ja sylinterien seinien vallankumouksellinen uusi LDS-pinnoite ovat muita tunnusmerkkejä tälle erityisen hienostuneelle voimanlähteelle.

Vaihtamisesta huolehtii tässäkin mallissa AMG Speedshift 7G-Tronic-automaattivaihteisto, jota käytetään ohjauspyörän painikkeista. Tarjolla on samat kolme vaihto-ohjelmaa kuin ML 63 AMG -mallissa. Varustukseen kuuluvat myös AMG-urheilujousitus, 18 tuuman viisipuolaiset titaaninharmaat kevytmetallivanteet sekä mittariston monitoiminäytön Racetimer-toiminto. Rengaskoko on edessä 225/40 ja takana 255/35. AMG-monitoimi-istuimet on verhoiltu ylellisen pehmeällä nappanahalla.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202
Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh.
010-569 2530