



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 27.4.2006

Julkaisuvapaa heti

50. JuhlaTaksiralli juhlistaa pitkää perinnettä

- **Lähes 80 taksiautoilijaa matkaa Stuttgartiin**
- **Ensimmäinen Taksiralli tehtiin vuonna 1964**
- **Taksirallin syntysanat : ” Eikö voitaisi lähteä porukalla noutamaan autoja Stuttgartista? Nähtäisiin samalla tehdas ja miten Mercedeksiä valmistetaan.”**

Huhtikuun 25. päivänä, 2006 käynnistyy 50. JuhlaTaksiralli Helsingistä kohti Stuttgartia, Mercedes-Benzin ”pääkaupunkia”. Lähes 80 taksiautoilijaa matkaa Saksaan yksityislennolla.

Ensimmäinen Taksiralli tehtiin jo vuonna 1964. Ennen sitä lausuttiin kuuluisat Taksirallin syntysanat: ”Eikö voitaisi lähteä porukalla noutamaan autoja Stuttgartista? Nähtäisiin samalla tehdas ja miten Mercedeksiä valmistetaan.” Tämä kysymys esitettiin Jyväskylän piiriedustajan toimesta Vehon entiselle toimitusjohtajalle, silloiselle Mercedes-Benz-henkilöautojen myyntipäällikölle Johannes Cederbergille ja mainospäällikkö Lasse J. Saloselle Jyväshovissa vuonna 1963. Suunnitelmat etenivät ja keväällä 1964 ensimmäinen ryhmä osallistujia saapui tuolloinkin omalla yksityislennolla Stuttgartiin. Taksirallien ensimmäinen historiallinen kättely suoritettiin Stuttgartin lentokentällä juhlallisen vastaanoton merkeissä. Taksirallien historian alkuaikoina autot todella noudettiin tehtaalta ja ajettiin kohti joko Travemünden tai Lübeckin satamaa. Saksan Liikennepoliisien edustajat olivat tuolloin esittäneet kiitoksensa rallilaisille erinomaisesti suoritetusta ajomatkasta halki Saksan. Taksirallin historiaan kuuluu esimerkiksi Erikoisralli, joka suuntautui Frankfurtin autonäyttelyyn. Vuoden 1982 Juhlaralliin mennessä oli ralleihin osallistunut 2550 miestä ja 159 naista. Naisten Taksiralli kuuluu myös luonnollisesti rallin perinteeseen.

Sittemmin liikennetiheys Saksan moottoriteillä kasvoi ja noudettavien autojen lukumäärä nousi ja rallien luonne muuttui. Myös rallien paluumatkat alettiin tehdä lentoteitse. Toki symbolinen auton luovutus suoritetaan aina matkan aikana.

Ohjelmaan ovat perinteisesti kuuluneet tutustumiskäynnit Sindelfingenin tehtaaseen ja Mercedes-Benz Museoon. Myös erinomainen ohjelmisto on viihdyttänyt osallistujia. Alkuaikoina mm. Eemelin mukavat laulut viihdyttivät vieraita, Klaus Thomasson kuuluu nykyäänkin Taksirallien vakioviihdyttäjiin. JuhlaTaksirallissa ohjelmasta vastaavat Klaus Thomasson, Kirka Babitzin, Kassu Halonen ja Vexi Salmi. Juhlarallin ohjelmassa on Juhlaillallinen Mercedes -Benz Weltissä - uudessa Museossa. Museo avataan virallisesti toukokuussa ja rallilaiset ovat yksi ensimmäisistä asiakasryhmistä, jotka pääsevät tutustumaan uuteen museoon.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus : mercedes
salasana: press

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202
Antti Mörö,myyntipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh.
0400 456 599